

Slutinstruktion.

Tak for din anmeldelse til Rally Cross løb på Ring Djursland, den 5-6 juni 2010

Depot billetter:

Der udleveres 4 depot-billetter og en tribune billet. Hvis andet ikke er aftalt. Billetter skal bæres synligt.

Depot er åbent fra fredag kl 1600 og i år kan i køre PÅ PLADS med det samme, SE vedlagte depotoversigt der er retningsvisende. Afvigelser kan forekomme men gør som i plejer så går det elegant Vi har indlejet klodser til ankring af telte etc som udlejes videre til jer formodens 25 kr stk bestil ved servicechef Erik Glenvad tlf 40931339. samme nummer kan benyttes ved øvrige praktiske anliggender. Ved ophold på SF-sten skal der lægges plastik el. presenning under vognen.(for oliespild). Telte mm **MÅ IKKE** fastspændes/fastgøres i SF-belægning.

Parkering af køretøjer skal foregå på anvist P-område. Alle Trailere og privat biler skal parkeres på P plads over for banen (af og på læsning tilladt).

Ekstra plads i depot afregnes i h.t reglement

Ved Ankomst til banen – melder man sin ankomst til information og får udleveret kuvert med billetter og udfylder adgangseddel til varevogn.

Tribune er opstillet i depot - adgang Kr. 60.00 Gælder for alle

Køb af ekstra entrebilletter er mulig for kørerer i informationen til pris 100,-kr incl. moms

Licenskontrollen er ved teknisk kontrol.

Licens og teknisk kontrol lørdag den 5. juni fra kl:10.00 til kl.12.00 Teknisk kontrol i telt imellem bygningerne

Støjtest vil blive foretaget ved det. i reglementet foreskrevne omdr. tal.

Støjplads vil blive anvist af teknisk kontrol

Prøvestarter er Forbudt fra depot til startplads – Vil blive straffet.

Berøring af strafkegler eller forsøg på afkortning af bane vil blive straffet i.h.t. reglement 57.702.

Faktadommere FSV ang afkortelse af løbsdistanen offentliggøres på obligatorisk førermøde iht tillægsregler. På grund af tidligere erfaringer vil der i heatrunden kunne forekomme lettere baneservice dog uden unødigt vanding

Det skal indskærpes at den enkelte kører selv er ansvarlig for at stille til start i den givne heatrækkefølge. Udkald via højtaler i depot fortages men dette er en service der i tilfælde af svigt/ har ikke hørt IKKE kan bruges til protest mod arrangementet

Banens Længde er 1118 m asfalt 695 m løs underlag 423 m..

Ophæng af reklamer kun ifølge aftale med Ring Djursland.

Sorte Streger som følge af hjulspin, på områdets SF-sten og epoxy-belægning, samt olie- og kølervæske-spild i pit/depot accepteres ikke. (skal fjernes) – Overtrædelse af dette kan medføre bødestraf eller udelukkelse.

Bade/toilet faciliteter med indgang fra pitområdet er lukket i tidsrummet lørdag fra kl 800-1400 på grund af asfaltløbet, men ved TK er der åbent

Det indskærpes at kørerer er ansvarlige for sine folk under arrangementet, således vil det ikke tolereres at mekanikere eller andre, bevæger sig ind på banen.

Når området forlades søndag eftermiddag, bedes i venligst fjerne **ALT** jeres affald, der er containere, og en tønde til olieaffald i depotet.

Skovs vin kan i værste tilfælde, straffes med bøde på kr.: 500,- der skal betales inden næste løb på Ring Djursland.

Det indhegnede område skal være forladt senest søndag kl. 20.00.

Til slut vil jeg hermed byde jer virkelig velkommen på Ring Djursland og gør i det som i plejer med rigtig godt og flot race kan det kun være befordrende for vor rallycrosssport

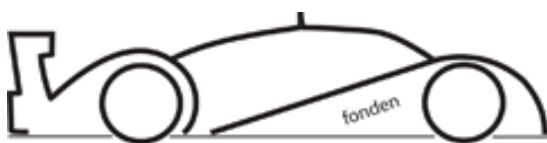
Tlf på løbsdagen 24490699

Service tlf 40931339

På Ring Djurslands og Djurslands Motor Klub Autosports vegne

Ove Thomsen

Løbsleder



Ring Djursland Motorsport

www.ringdjursland.com

ringdjursland@dmka.dk

www.ringdjursland.dk