

SLUTINSTRUKTION

Tak for din anmeldelse til MOTORSPORTSFESTIVAL 2013, på Ørnedalsbanen.

DEPOT:

Ved ankomst til banen skal man henvende sig til Depotchefen, som er at finde ved indkørslen på banens område. Er depotchefen ikke til stede her, findes der ved indgang et skilt med telefonnummer til ham.

Depotchefens anvisninger med hensyn til placering i ryttergården, afstand til nabo m.v. **SKAL** følges.

Der **SKAL** min. være 3 m. mellem beboelserne. Inden der køres ind i depot skal alle henvende sig i informationsteltet der ligger ved masten 50m. fra indkørsel til banen. Her vil der blive afregnet for tilkøb til Festivalen og udleveret alle billetter til div. Der vil være mulighed for ekstra tilkøb. Når man kører derfra **SKAL** alle have armbånd på for betalt entre. Der er mulighed for betaling med kort ved informationen.

I depotet må der kun være 2 køretøjer pr. kører. Der vil blive udleveret seddel til at ligge i frontruder med reg.nr så kun disse må opholde sig i depotet. Alle trailere m.v. **SKAL** henstilles på trailerparkeringen ved fhv. Iveco, Hansen Motor ved rundkørsel til Vandløvsvej på højre hånd, når der køres imod Ørnedalsbanen. Trailer står der på eget ansvar så tag og lås trailer.

Husk at der skal placeres presenning eller lign. **under hele bilen** i depotet.

LICENS- OG TEKNISK KONTROL:

Ikke alle kørere skal til licenskontrol.

Følgende skal:

Kørere under 18 år skal have sin værge med til licenskontrol for at underskrive anmeldelsesblanket.

Øvrige der skal, vil have modtaget mail her om inden fremmøde til banen. Dog vil ej fremmødte blive kontaktet/opråbt i højtaleranlæg på dagen.

Kørere der har erhvervet licens i år, og som derfor ikke har licenskort, **SKAL vise kursusbevis.**

Kørerne skal have været til licenskontrol før henvendelse til teknisk kontrol.

Bemærk at licenskontrollen åbner før teknisk kontrol.

Tidsplan, heatrækkefølge kan ses på: www.fsas.dk

og på http://www.rallycross-info.dk/presseinfo-filer/2013/Tidsplan_Festival_2013.pdf

Generator til 220/380 V:

Skal være slukket fra Onsdag morgen.

STARTOMRÅDET:

Når bilerne inden start er kaldt frem til start linien, må der ikke være mekanikere, hjælpere eller andre i området ved bilerne. Kun Crosskart må have en hjælper med til evt. restart. Alle Crosskart bliver kaldt ned til heat samlet, af hensyn til hurtig afvikling.

BANEN:

I Rallycross skal bilerne gennemkøre det alternative spor umiddelbart før målstregen én gang, og kun én gang, i hvert heat/finale.

I Folkerace og Crosskart skal bilerne gennemkøre det alternative spor ved post 4 én gang, og kun én gang, i hvert heat/finale.

FAKTADOMMERE:

Start- og måldommere samt de officials der kontrollerer gennemkørsel af alternative spor, er at betragte som faktadommere.

ØVRIGT:

Ingen kører/bil må forlade området før resultatlisten for sidste heat/finale i klassen er kontraseret af dommerne.

Der vil være heatsejr billetter til CK mini-85 og 125. FR U-16

Ved bjergning af køretøjer vil der blive kørt mod kørselsretning. Der vil blive vist rødt flag fra flagposter. Husk at fortælle hvor i bor på pladsen til udtræksfolk.

Alle hunde skal være i snor, da de ikke må løbe løse rundt følge udlejer. Hvis det forekommer, vil det medføre bortvisning omgående.

Folkerace vil kunne følge løbet online på Knagen.dk.

Da der er ca. 280 tilmeldte kører til løbet vil vi bede alle om at komme frem til licens/teknisk kontrol i god tid. Komme frem til start til tiden m.m. da tidsplanen er stram.

Alt salg på banen må ikke forekomme uden tilladelse fra F.S.A.S

Af hensyn til brandfare **SKAL** I være ekstra opmærksom ved rygning, brug af åben ild og anvendelse af grill m.m.

Der findes kontaktlister med relevante telefonnumre på alle opslagstavler og ved informationen.

Fra Løbsledelsens side siger vi tak for den store tilmelding og ser frem til en god MOTORSPORTSFESTIVAL 2013

Med venlig hilsen
Løbsledelsen