

Tillægsregler

Folkerace.

Bededag Fredag d. 18-04-08

Løvelbanen.

01. Konkurrencens afholdelse

Konkurrencen afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's nationale reglement for automobilsport, nedenstående tillægsregler samt efterfølgende slutinstruktion. DASU er medlem af DIF Der køres efter folkeracereglement og afviklingsbestemmelser for folkerace.

02. Løbskategori

Konkurrencen er national, og er godkendt af DASU samt af politimesteren i Viborg. Løbet afholdes Bededag Fredag 18/04/08 på Løvelbanen.

03. Arrangør

Løbet arrangeres af: Viborg Motor Klub

Løbsledelse

Løbsleder: Benny Kristensen (off 513)

Sekretariat: Inge Drengsgård

Gravhøjvej 22 Sparkær

8800 Viborg. Tlf. 86645596..

04. Baneforhold

Banens længde: 680 meter

Banens bredde: 6-15 meter

Banens belægning: Ler, kalk og slagger.

Der vil være alternativ bane/joker lab som skal og må kun køres en gang i hvert heat.

05. Deltagelse

Deltagelse sker efter skriftlig anmeldelse. Sidste frist er den søndag d. 30/03/08

06. Deltagere

Der køres i følgende klasser:

18 ordinære kørere +2 reserver klasse 1

18 ordinære kørere +2 reserver klasse 2

07. Køreregler

Der starter 6 kørere på en række i hvert heat. I kvalifikationsheatene gives point efter skalaen 7-5-4-3-2-1. Hver deltager kører 3 kvalifikationsheat á 4 omgange. Herefter køres der 2 finaleheat; A, B og á 6 omgange. De 5 bedste kørere fra kvalifikationsheatene går til A-finalen, de 6 næstbedste går til B-finalen, . Vinderen af b-finalen går videre til a-finalen. Såfremt der er pointlighed i kvalifikationsheatene, er placeringen i 3. heat afgørende. Er

der stadig pointlighed er placeringen i 2. heat afgørende. Fortsætter ligheden, foretages der lodtrækning. Der vil være alternativt bane som skal og må kun køres én gang i hver heat.

Lodtrækning om startplacering vil være foretaget på forhånd.

08. Brændstof.

Brændstof i henhold til 252.9.1.. Prøver kan udtages uanset om protest er indgivet eller ej.

09. Anmeldelse

Anmeldelse skal ske skriftlig på de officielle anmeldelsesblanketter til løbets sekretariat. Anmeldelse skal være sekretariatet i hænde senest Søndag. 30/03/08

og være vedlagt anmeldelsesgebyr kr. 400,- Ved accepteret efteranmeldelse betales dobbelt anmeldelsesgebyr. Der kræves ikke anmeldelseslicens. Reserver som ikke kommer til start får startgebyr tilbagebetalt.

Vedr. afbud henvises til regl 5 Punkt.52.205.

10. Startprocedure

Startmåde: stående start med motoren i gang. Rødt blink max. 1 sekund .. Bedste startplacering: plads nr.1.. Ved tyvstart er der omstart:.

11. Startnumre

Startnumre skal være påsat (påmalet) inden fremmøde til teknisk kontrol. .

12. Resultatliste

Den endelige placering i konkurrencen er den opnåede placering i finalerne, og efterfølgende placeringer er efter opnåede point i kvalifikationen. Den officielle resultatliste ophænges i depotet.

13. Køretøj og udrustning

Gummimontering og udrustning I henhold til gældende reglementer. Der tillades en mønsteråbning på max. 15 mm. Opsamlingsbeholder til olie- og lignende er placeret i depotet, hvor den tekniske kontrol foregår.

14. Tidsplan:

08,00 – 09,30 Licens/teknisk kontrol

09,35 – 09,55 Fri træning speedcross.

10,00 – 10,20 Træning FR. 2 omgange

10,45 – 11,00 Førermøde ved depotet (mødepligt)

11.05 – 12,00! Indledende runde FR.

12.30 Indledende runder Speedcross biler. - FR

ca. 15,30 Finaler Speedcross biler - FR

ca. 17.00 Præmieoverrækkelse.

15: Træning sker på konkurrencedagen fra kl. 09.35.

16. Førermøde afholdes på konkurrencedagen KL.10,45 ved deponhuset (mødepligt)

17. Flagsignaler

Flagsignaler i henhold til reglement 5. 57-4.

18. Ansvar

Enhver anmelders, kørers og officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, Viborg Motor Klub og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade, som føreren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredje person ejendom. Skader på konkurrencekøretøjer er ikke forsikrede.

19. Forsikring

Forsikring er tegnet i henhold til justm. bestemmelser.

20. Protester

Protester i henhold til reglement for banesport samt protester imod fejl i løbet af konkurrencen, en andens deltagers vogn eller resultatlisten skal ske senest 30 min. efter at resultatlisten er offentliggjort. Protestgebyret udgør kr. 750,- i henhold til reglementet.

21. Præmiering

Der er Pokaler/ blomster samt pengepræmier nr. 1.2.3. i begge klasser.

22 Aflysning

Der henvises til reglement 5 punkt 56.401

23. Tilbud

Hver af de deltagende Folkerace biler skal sælges, såfremt der foreligger et kontant bud på Kr. 8.000,- for kl. 2 biler. Kr. 5.000,- for kl. 1 biler + kr. 200,-i ekspeditionsgebyr (som ikke tilbagebetales) senest 15 minutter efter sidste heats afslutning. Ingen biler må fjernes fra depotet, før denne tidsfrist er udløbet, og må heller ikke ændres i forhold til sidste heat udover det i Folkerace- reglementet tilladte.

24. Reklamer

Viborg Motor Klub forbeholder sig ret til at få påklæbet reklamer på bilen.

Deltagelse uden reklamer kan ske mod betaling af et gebyr på kr. 300,-

Løbsledelsen

Viborg Motor Klub