

Referat

MØDE I SUPER 1600 KLASSEN

Tilmelding på paarup@autoteknik.dk

Mødet afholdes på Islandsvej 15. Horsens. Ved Dansk Autohjælp. Den 24 nov. Klokken 1900.

Til mødet deltager næsten alle i klassen (eksisterede og nye kørere) og mødet bliver afholdt med god stemning.

DAGSORDEN .

1) Reglementsændringer.

Er der nogen som har nogle ændringer/ideer så kom med dem, (Skal være indsendt til DASU senest 1.dec .)

(det med vægt og frit topstykke er indsendt)

- Der bliver drøftet om det er muligt at lave navnet på mesterskabet om fra DASU-mesterskab til Danmarks-mesterskab. Forslag indsendes.
- Der bliver drøftet om tyvstartsreglerne fungerer tilfredsstillende og om straffen for tyvstart er for hård. Der er enighed om, at tyvstart, ved EM løb, er mere pålidelige. Her er det ikke en faktadommer, der dømmes, men istedet elektronisk . Det blev drøftet om man kunne indføre at man kører ved grønt lys i stedet for, (som i EM) og ikke når det røde slukker, da dette kan fremprovokere tyvstart.
- Klassen ønsker at køre med nummerbaggrunde,. Dvs. Blå, som i EM og startnumre efter placering i mesterskabet sidste år. – **forslag indsendes.**

2) Løb i 2012.

Hvor mange skal tælle til DM.

- Kim Dall oplyser at DASU-mesterskabet på Estering i april sandsynligvis bliver flyttet til 25.aug pga pladsmangel på Estering.
- Uanset hvor mange løb der bliver kørt i 2012, smides der 2 løb væk. Et før 1. august og et efter 1.august. **Forslag indsendes.**
- Der tales om sammenfaldet der er mellem Nisseringen og EM på Estering og de fleste, til mødet, skal til Estering og køre eller ned at se EM løbet denne dag.
- Skal der tages hensyn til sammenfald mellem EM og det danske mesterskab i fremtiden ? I år er der 3 løb der falder sammen.

3)Markedsføring.

Ideer og forslag til dette.

Evt finde en Pressemand/skriver for klassen, som skriver om kommende løb og efter løbet. (om banen, favoritten, jokersen, uheld, resultat, dm stillingen osv.

- Der tales om klubbernes holdning til kørere og interessen i, at gøre en indsats for kørerne. Det virker som om events prioriteres højere. Derudover virker klubbernes samarbejde ekstremt dårligt.
- Der var enighed, på mødet, om at vi i klassen vil lave vores egen markedsføring i form af TV, deltagelse som opvisning i div events, rally og lign. Kører kommer med ideer.

- Vi blev enige om at der udvælges 2 løb der skal TV på, at kørerne hver betaler et lille beløb og at de kørere der vil have yderligere eksponering betaler ekstra. Der bliver foreslået, at der filmes på Estering den 25.aug(hvis det lykkes at flytte løbet) og på Nisseringen den 17.juni. Der indhentes tilbud fra Race Media og JAP. Når vi har flere oplysninger om dette laves endelig drejebog med klare regler så vi undgår at skabe splid i klassen. Vi vil forsøge at finde vores egne klassesponsorer til finansiering af projektet.
- Vi drøftede også, at få vores egen youtube-kanal.
- Skal der vælges en kasserer ?
- Der er bred enighed for at klassen skal profileres mere i div. Skrevne medier. Kim Dall tager fat i Tony og Thomas Jakobsen. Koster de at have til at hjælpe os ? Hvor meget ? Evt. Reklamestreamer.
- Ulrik Linnemann tager fat i Race Media og melder tilbage til Mike.

4)Fremtid.

Hvor vil vi gerne hen med Super 1600 klassen.

- Der er enighed om at Super 1600 skal blive som DTC var, da dette var på sit højeste. Ved fælles indsats.
- Kunne man lave samarbejde Tyskland/Belgien/ Holland. Invitere kørere derfra og sende danske kørere derned ?

5)Møder/Årsmøde.

Skal vi afskaffe årsmødet, og i stedet holde nogle møder i klassen. Så det fremover kun er klasse repræsentanterne, klubberne og kørerforeningen som holder møde.

- De fremmødte var enige om, at det er problematisk at kørerforeningen skal varetage alle klassers interesser da disse er meget forskellige. Skulle man evt.nedlægge kørerforeningen ? Og i stedet lave en klasseforening/klub istedet, da det gør varetagelsen af den enkelte klassers interesser lettere ? Klassen er enig om at der holdes møder henover sæsonen.

6)Eventuelt.

- Der blev snakket om de stigende anmeldergebyrer for crosscart og folkerace. Gebyret for rallycross forbliver 1.000 kr. Der er dog den ændring at i sæsonen 2011 har kørerforeningen fået 200 kroner af disse til TV og næste år får kørerforeningen 0 kr. Kørerne i klassen forventer med dette at klubberne sørger for bedre forhold med f.eks. pålidelig strøm i depotet.
- I depotet er reglerne sådan at hver kører har 50 m2 til rådighed og hvis dette ikke er nok skal betales 500 kr. Dette er en regel der aldrig har været håndhævet og derfor mener de tilstædeværende at den skal slettes.
- Der er ønske om at det skal være muligt at købe sponsorbilletter til specialpris. Kørerne er klar over at bileletterne ikke skal gå til det publikum der normalt er med til løb.
- Der er ønske om at der skelnes mellem almindelige publikum og kørere/medhjælpere i teamet, når reglen om nydelse af medbragt mad/drikke håndhæves. Evt. vha anden farve armbånd.
- Vil det, for klubberne, være muligt at samle klassen et sted i depotet ? Da dette kan øge det gode sammenhold.
- Til mødet den 7.dec informerer klasserepræsentant om vores plander for fremtiden.
- Det var forslag om vi skal have taget et "klassebillede" evt. I forbindelse med en testdag for super 1600. Testdag kunne måske bruges som optakt til TV optagelserne. Evt. Sted for testdag : Sjællandsringen/Roskilderingen eller et lign. sted.
- Skulle vi lave en privatcup i klassen ? (og finde sponsor til dette)

Ændringer/kommentarer til referat sendes til Mike på mail. Senest Tirsdag d.29-11-11.

Mike.