



# **Reglement 5**

***Banesport 2019***

DASU Banesportsudvalg

15-11-2018

# INDHOLD

<b>50 GENERELLE BESTEMMELSER .....</b>	<b>3</b>
<b>50.1 MEDLEMSKAB .....</b>	<b>3</b>
50.2 ANSVAR .....	3
50.3 EPISODER.....	4
50.4 STRAFBESTEMMELSER.....	4
50.5 FAKTADOMME .....	4
50.6 OVERTRÆDELSE AF TEKNISKREGLEMENT .....	7
50.7 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL .....	7
<b>51 ARRANGEMENT.....</b>	<b>8</b>
51.1 STÆVNER .....	8
51.2 KONKURRENCER.....	9
51.3 HASTIGHEDSKONKURRENCE .....	9
51.4 ASFALTBANELØB .....	9
51.5 RALLYCROSS.....	9
51.6 FOLKERACE.....	9
51.7 CROSSKART .....	9
51.8 ISBANELØB.....	9
<b>52 DELTAGERE .....</b>	<b>10</b>
52.1 LICENSER .....	10
52.2 ANMELDERE .....	10
52.3 KØRERE.....	10
52.4 RACERSKOLE .....	11
52.5 ALKOHOL.....	12
52.6 PERSONLIG UDRUSTNING .....	13
<b>53 OFFICIALS.....</b>	<b>13</b>
<b>54 BILERS UDRUSTNING .....</b>	<b>13</b>
54.1 REKLAMER .....	14
<b>55 BANER.....</b>	<b>14</b>
<b>56 LØB – GENERELLEBESTEMMELSER.....</b>	<b>14</b>
56.1 MESTERSKABER .....	14
56.2 DM-POINT.....	15
56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER ASFALT .....	16
56.4 SÆRLIGE BESTEMMELSER OFFROAD .....	17
56.5 RESULTATLISTE.....	17
<b>57 FØR STÆVNET .....</b>	<b>18</b>
<b>58 UNDER ARRANGEMENTET .....</b>	<b>18</b>
58.0 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE .....	18
58.1 OFFICIEL TRÆNING.....	19
58.2 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OGHEAT .....	20
<b>59 KØRSEL PÅ BANE .....</b>	<b>20</b>
59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER .....	20

---

59.2 SIGNALERING .....	22
59.3 REGLER FOR SAFETYCAR.....	26
59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER .....	28
59.5 REGLER FOR TANKNING I PIT .....	31
59.6 REGLER FOR TESTDAGE .....	31

## **50 GENERELLE BESTEMMELSER**

### **50.001**

Nærværende reglement 5 af DASU's Reglement for Automobilsport i Danmark indeholder FIA's internationale sportsbestemmelser, gældende for banesportsarrangementer i Danmark.

### **50.002**

Det påhviler samtlige deltagere og officials - før, under og efter et arrangement - at overholde bestemmelserne i dette reglement såvel som andre bestemmelser vedrørende bilsport - herunder tillægsregler, løbsinformationer, slutinstruktioner m.v.

### **50.003**

Yderligere vil følgende handlinger være at anse for overtrædelse af reglementet:

- a) Ethvert forsøgt eller fuldbyrdet tilfælde af direkte eller indirekte bestikkelse af personer, som beklæder et hverv som official eller på anden måde optræder som repræsentant for DASU i forbindelse med et arrangement.
- b) Enhver handling, som indebærer modtagelse af eller tilbud om modtagelse af nogen form for bestikkelse foretaget af en official eller dennes hjælper.
- c) Enhver handling, foretaget i den hensigt at anmelde eller deltage med en bil, hvis konstruktion ikke opfylder de gældende reglementers bestemmelser, i en konkurrence.
- d) Enhver handling eller adfærd, som kan virke til skade for bilsportens interesser i almindelighed eller må anses at nedsætte et givent arrangements omdømme
- e) Undladelse af øjeblikkeligt at efterkomme anvisninger/ordrer fra en officials.

### **50.004**

FIA er den eneste internationale sportsmyndighed, som er berettiget til at udfærdige eller ændre bestemmelser og reglementer vedrørende fremme af og kontrol med bilsport. FIA er ligeledes den højeste internationale domstol i tvistigheder, der opstår på grund af de bestemmelser, føderationen har udstedt, idet det anerkendes, at de samme rettigheder udøves af FIM (Fédération Internationale Motocycliste) for 1-, 2- og 3-hjulede køretøjers vedkommende.

### **50.005**

Den nationale kontrol med bilsport udøves efter FIA's bestemmelser i hvert enkelt land af den nationale klub eller union (ASN), de er medlem af FIA.

Nationale bestemmelser kan sættes i kraft umiddelbart uden at afvente FIA's godkendelse.

I Danmark udfærdiges de nationale bestemmelser for banesport af DASU's banesportsudvalg (BU) og godkendes af DASU's bestyrelse.

### **50.006**

Samtykke kan ikke meddeles til afholdelse af arrangementer, der ikke arrangeres under nærværende reglements bestemmelser, og såfremt der i et reglementeret arrangement indlægges et ureglementeret element, anses den meddelte tilladelse for tilbagekaldt.

### **50.007**

Alle henvendelser til BU fra DASU's medlemmer skal gå via klub, promotor eller klasserepræsentant og sendes til DASU's sekretariat.

## **50.1 MEDLEMSKAB**

### **50.101**

Enhver deltager i et arrangement skal være medlem af en klub under DASU (reglement 1 12.0) og have gyldig licens.

## **50.2 ANSVAR**

### **50.201**

Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens egen risiko og ansvar.

## 50.3 EPISODER

### 50.301

Med episoder, menes enhver handling, en hændelse eller en serie af hændelser, der involverer én eller flere købere, som evt. efter indberetning fra løbsledelsen, efter dommerens bedømmelse:

- a) Har forårsaget overtrædelser af DASU's reglementer
- b) Har forårsaget tyvstart,
- c) Har forårsaget et undgåeligt sammenstød,
- d) Har presset en anden kører ud af banen,
- e) Ureglementeret har forhindret et overhalingsforsøg fra en anden kører,
- f) Ureglementeret har generet en anden kører under overhaling.

## 50.4 STRAFBESTEMMELSER

### 50.401

Den, der i egenskab af stævnearrangør, promotor, official, anmelder, kører m.v. overtræder de gældende reglementer og forskrifter, kan straffes af dommerne.

Følgende straffe er faktadomme og kan ikke appelleres:

- a) Intern eller offentlig advarsel
- b) Bøde under 5.000 kr.
- c) Udelukkelse i medfør af 50.5 FAKTADOMME
- d) Startforbud i medfør af 52.5 ALKOHOL
- e) Placeringsstraf

*Kun gældende for asfalt:*

- f) *Strafbane*
- g) *Stop and go-straf*
- h) *Drive through-straf*

Følgende straffe er ikke faktadomme (jf.14.003) og kan appelleres jf. reglement 1 punkt 15.3:

- a) Bøde på 5.000 og derover
- b) Strafsekunder

En eller flere strafsanktioner kan tages i brug samtidig.

Forinden straffe i form af bøde, udelukkelse, suspension eller diskvalifikation ikendes, skal den/de sigtede have mulighed for at afgive forklaring.

### 50.402

Indberetninger fra dommere kan udløse skærpet straf. Hvis en eller flere af straffene er ikendt i konkurrencer tællende til mesterskab eller cup (i ikke DM-tællende serier), kan den skærpede straf gælde en eller flere konkurrencer af samme kategori uanset disse konkurrencer ikke er de næste, køberen eller anmelderen kunne deltage i.

Hvis en kører straffes med udelukkelse og dommeren skønner, at forseelsen er begået med forsæt, skal der ske indberetning til BU med henblik på ikendelse af skærpet straf, herunder fratagelse af allerede indkørte mesterskabspoint.

BU kan efter en konkret vurdering indstille en kører eller anmelder til skærpet straf, hvis denne i et kalenderår er ikendt flere end 3 straffe.

En kører/anmelder er forpligtet til uopfordret at henvende sig til dommeren og kvittere for modtagelsen af strafmeddelelsen.

Se også strafmeddelelsen, der er vist i cirkulære.

## 50.5 FAKTADOMME

### 50.501 Strafbane (gælder kun for asfalt)

Under et heat kan dommerne idømme enhver kører, der overtræder dette reglement en strafbane (vises med en fast tavle, se 59.208 SORT OG HVID TAVLE (Gælder kun for asfalt)) der udstås ved at køberen skal gennemkøre en afmærket strafbane én eller flere gange.

Hvis strafbanen ikke udføres korrekt eller strafbanen skal gennemkøres mere end 1 gang, vil sort/hvid tavle med nummer blive vist indtil det antal strafbaner den pågældende kører er blevet idømt er udført korrekt.

Hvis der skal gennemkøres strafbane, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommeren skal meddele køreren straffen. (jf. ovenfor)
- b) Køreren skal gennemkøre strafbanen senest to omgange efter meddelelsen. Hvis der er idømt mere end en strafbane, må der være en almindelig omgang mellem hver udførsel af strafbane.
- c) Hvis straffen ikke kan udstås f.eks. fordi der er safetycar på banen, gult flag eller hvis episoden opstår på en af heatets to sidste omgange, skal dommeren tillægge køreren sluttid 3 sekunder pr. manglende udført strafbane.
- d) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

Der må ikke påbegyndes afvikling af strafbane mens der vises SC-skilte på flagposterne. Efter SC-periode må der først afvikles strafbane, efter grønt flag er passeret.

Der må ikke påbegyndes afvikling af strafbane, hvis der i det baneforløb, hvor strafbanen starter er gult flag.

#### **50.502 Stop and go (gælder kun for asfalt)**

I asfaltstævner kan dommerne under et heat idømme enhver kører der overtræder dette reglement, en stop and go-straf (vises med et sort flag og nummertavle, se 59.208 SORT OG HVID TAVLE (gælder kun for asfalt).

Stedet hvor stop and go skal udstås, skal fremgå af banecertifikatet samt oplyses på førermøde eller i en slutinstruktion.

Hvis dommerne beslutter at idømme en stop and go, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommerne skal meddele køreren straffen (jf. ovenfor).
- b) Køreren skal senest 2 omgange efter meddelelsen køre direkte til det sted hvor stop and go skal udstås.
- c) Overtrædelse af b) vil medføre mindst udelukkelse af heatet.
- d) På angivet signal kan køreren fortsætte heatet.
- e) Hvis episoden opstår på én af heatets to sidste omgange, kan dommeren i stedet for stop and go tillægge køreren sluttid en tidsstraf.
- f) En stop and go-straf påbegyndes, når der køres fra banen i pit, og afsluttes når der køres fra pit ud på banen efter stilstand i x-sekunder i stop and go-feltet. Der må i pitten hverken arbejdes på bilen, eller tankes, mens stop and go-straf udføres.
- g) Hvis der i straffen er fastsat en tid, er det tiden bilen skal holde stille i stop and go-feltet. Hvis der ikke er fastsat en tid, skal bilen bare standse, for med det samme at starte igen
- h) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.

Der må ikke påbegyndes afvikling af stop and go-straf mens der vises SC skilte på flagposterne. Efter SC periode, må der først afvikles stop and go-straf efter et grønt flag er passeret.

#### **50.503 Mangel på kontrol**

Gentagne alvorlige fejltagelser under kørsel, eller tilsyneladende mangel på kontrol over bilen (f.eks. afkørsler) kan medføre udelukkelse.

#### **50.504 (gælder kun for folkerace og crosskart)**

I crosskart kan heat- og finaleresultatet fratrækkes fra 1 til 3 point. I folkerace kan heatresultater fratrækkes 1 til 3 point. Der kan suppleres med reglementets øvrige straffe.

#### **50.505**

Såfremt en kører ikendes udelukkelse fra et arrangement, fortabes alle eventuelle opnåede point i det pågældende arrangement.

#### **50.506 Strafsekunder**

Strafsekunder kan ikendes for forseelser under konkurrencer.

Strafsekunder påføres køreren sluttid i det heat, hvor forseelsen har fundet sted. Dette gælder alle former for heat uanset om heatet betegnes som "indledende", "kvalifikation", "finale" eller lignende.

**50.507 Floppys**

Hvis der er opstillet floppys på indersiden af curbs, må ingen dele af bilen røre floppys. Er det tilfældet, straffes som følger:

- a) Tidtagning:
  - a) I asfalt med fratagelse af hurtigste tid
  - b) Heat:
    - a) I asfalt med en strafbane eller flere.
    - b) I offroad evt. straf

**50.508 Spærrelinje (gælder kun for asfalt)**

Hvis der er en spærrelinje ved udkørsel fra pitten, og linjen overskrides ved udkørsel, straffes som følger:

- a) Træning/warmup: 2-4 pladser tilbage på startgridden.
- b) Tidtagning: 2-4 pladser tilbage på startgridden.
- c) Heat: En strafbane eller flere.

**50.509 Tyvstart, asfalt**

Straffen for tyvstart er:

- a) En strafbane eller flere

Hvis en bil forlader sin gridposition efter startproceduren er påbegyndt og inden første røde lampe tændes, betragtes bilen som udgået af heatet.

Ved rullestart påbegyndes startproceduren, når safetycar sætter i gang som start på formationsomgang.

**50.510 Tyvstart, offroad**

Tyvstart straffes iht. sportsreglementerne.

**50.511 Hastighedsbegrænsning i pit (gælder kun asfalt)**

Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:

- a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på startgrid
- b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
- c) Heat: Bøde samt strafbane eller flere.

**50.512 Overskridelse af maks. hastighed**

Overskridelse af gældende topfart i CK Mini og CK 85 ccm med efterfølgende udelukkelse

**50.513 Jokerlap (gælder kun offroad)**

Manglende eller for mange gange gennemkørt jokerlap.

**50.514 Drive through (gælder kun asfalt)**

I asfaltstævner kan dommerne under et heat idømme enhver kører der overtræder dette reglement en "drive through-straf" (vises med et sort flag og nummertavle og drive through-skilt, se 59.208 SORT OG HVID TAVLE (Gælder kun for asfalt).

Drive through gennemføres ved at køreren kører igennem pitten, hvor hastighedsbegrænsningen skal overholdes, og kører tilbage på banen.

Hvis dommerne beslutter at idømme en drive through, skal følgende procedure anvendes:

- a) Dommerne skal meddele køreren straffen (jf. ovenfor)
- b) Køreren skal senest 2 omgange efter meddelelsen køre igennem pitten, så straffen udstås.
- c) Overtrædelse af b) vil medføre mindst udelukkelse af heatet.
- d) Hvis episoden opstår på én af heatets to sidste omgange, kan dommeren i stedet for drive through tillægge kørerens sluttid en tidsstraf.
- e) En drive through-straf påbegyndes, når der køres fra banen i pit og afsluttes, når der køres fra pit ud på banen igen. Der må i pitten hverken arbejdes på bilen, eller tankes, mens drive through-straf udføres.

- f) Der udfyldes ikke strafmeddelelse.
- g) Der må ikke påbegyndes afvikling af drive through-straf, mens der vises SC-skilte på flagposterne. Efter SC-periode må der først afvikles drive through-straf efter et grønt flag er passeret.

## 50.6 OVERTRÆDELSE AF TEKNISKREGLEMENT

Overtrædelse af Reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, straffes af dommeren eller BU.

Særlig bemærkes, at overtrædelse af 58.005 straffes med udelukkelse fra arrangementet og skal indberettes til BU med henblik på ikendelse af skærpet straf.

I klasser, hvor der benyttes fabriksplomberede motorer, eller hvor klassens tekniske kontrollant, ved en forudgående inspektion har plomberet motoren eller dele af denne, og det viser sig, at denne plombering er brudt og/eller motoren eller dele af denne ikke overholder reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, fortaber køreren alle DM-points eller Cup-points (i andre serier end DM), der er indtjent i tiden siden den inspektion, hvor plomberingen er sket. Køreren kan derudover straffes jf. punkt 50.401.

## 50.7 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL

### 50.701

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel 15.

Følgende straffe – ikendt af en dommer – kan ikke appelleres:

- a) Interne advarsler
- b) Offentlige advarsler
- c) Bøder under kr. 5.000,00
- d) Idømmelse af strafpoint (kun gældende for offroad)
- e) Idømmelse af stop and go (konverteret tidsstraf)
- f) Idømmelse af strafbane (konverteret tidsstraf)
- g) Placeringsstraf

### 50.702 Protestfrister

Protest imod	Frist
a) Anmeldelses gyldighed b) Anmelder eller kørers ret til deltagelse c) Banens opgivne længde	2 timer efter afslutning af teknisk kontrol
a) Heatsammensætning b) Slutinstruktion	1 time før konkurrencens start
Teknisk kontrol	Straks
a) Fejl i løbet af en konkurrence b) En anden deltagers bil c) Resultatliste	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
<i>Kun for offroad Heatrunde-resultatliste</i>	<i>10 minutter efter offentliggørelse</i>

### 50.703

En protest mod en konkurrencebil, der har forladt stævneområdet inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb.

### 50.704

Afgørelser, truffet af start/måldommere og andre officials med den fornødne kompetence, er at betragte som faktadomme, jf. også 53.104 Dommerorganisation generelt.

### 50.705

En præmie, vundet af en deltager, mod hvem der er protesteret, skal tilbageholdes, indtil protesten er afgjort.



Endvidere må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, og præmierne skal tilbageholdes, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

### **50.706**

Protester mod den endelige resultatliste skal indgives senest 30 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.

*Gælder kun for asfalt*

*Inden for 30 minutter fra offentliggørelsen af en resultatliste, der indeholder flere heat, kan der protesteres over ethvert af de heat, der ikke tidligere har været offentliggjort.*

*Gælder kun for offroad*

*Protester mod heatrunder skal indgives senest 10 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.*

## **51 ARRANGEMENT**

### **51.001**

Arrangement er den samlede betegnelse for alt vedrørende et stævne/løb/konkurrence.

### **51.002**

Et arrangement begynder ved indsendelse af løbsansøgning til DASU og slutter, når endelig resultatliste foreligger, og endelig afregning er sket.

### **51.003**

Arrangementer kan kun afholdes med DASU's tilladelse.

En af DASU udstedt tilladelse forudsætter, at løbsledelsen forpligter sig til, inden arrangementets afholdelse, at indhente de nødvendige tilladelser fra vedkommende offentlige myndigheder. Arrangementer kan kun afholdes på en offentlig vej i det omfang, den til enhver tid gældende lovgivning gør dette muligt, og dommerne kan straffe overtrædelse af de gældende bestemmelser.

### **51.004**

Uanset om et løb er optaget på DASU's løbskalender (regl. 1. kap. 13), skal løbslederen (se banesportens cirkulære OFFICIALS) 30 dage inden stævnets afholdelse indsende ansøgning om konkurrencetilladelse på den dertil beregnede blanket. Ansøgningen skal være ledsaget af ét eksemplar af tillægsreglerne/løbsinformationen. Ved for sen ansøgning opkræves ekstra afgift (se adm. cir. H2).

### **51.005**

Afgifterne for de forskellige kategorier af løb fastsættes hvert år af DASU's bestyrelse og offentliggøres i adm. cir. H1.

### **51.006**

Forsikringsafgiften opkræves sammen med løbsafgift m.v.

## **51.1 STÆVNER**

### **51.101**

Som stævne betegnes et arrangement der omfatter en eller flere konkurrencer eller flere rekordforsøg.

### **51.102**

Et stævne begynder ved teknisk kontrol/licenskontrollens åbning og er sluttet, når protesttiden for alle konkurrencer er udløbet og dommerne har kontraseret resultatlisten.

**51.103**

Et stævne kan være "internationalt" eller "nationalt" og kan yderligere være "begrænset" eller "lukket".

**51.2 KONKURRENCER****51.201 Generelt**

Som konkurrence betegnes ethvert hastighedsløb eller rekordforsøg i hvilket en bil deltager.

**51.202**

En konkurrence begynder fra det tidspunkt tidtagningen påbegyndes eller når kørerne er under starterens kommando til heat i den pågældende konkurrenceklasse og slutter når sidste vogn har passeret mål i den pågældende klasse; hvor der kører flere klasser sammen, dog først når sidste vogn har passeret mål.

**51.203 National konkurrence**

Som national (eller åben) betegnes en konkurrence, i hvilken der kun kan deltage anmeldere eller kørere, der er i besiddelse af licens udstedt af DASU eller andet forbund under FIA.

**51.204 Begrænset konkurrence**

En national eller international konkurrence er "begrænset", når anmeldere eller kørere, som deltager i denne konkurrence, må opfylde særlige betingelser, f.eks. invitationsløb, i hvilke medlemmer i en eller flere nærmere angivne klubber er inviteret.

**51.205 Lukket konkurrence**

Som "lukket" betegnes en konkurrence, når kun anmeldere eller kørere, der er medlemmer af en nærmere angiven klub, har adgang til deltagelse.

**51.3 HASTIGHEDSKONKURRENCE****51.301**

Som hastighedskonkurrence eller baneløb betegnes i almindelighed enhver konkurrence på en bane og hvorpå der samtidig starter 2 eller flere biler.

Endvidere skal de konkurrerende biler kun køre fremad, og vinderen skal være den deltager, som enten først fuldfører en fastsat distance, eller den, som fuldfører den længste distance inden for en fastsat tid.

Hastighedskonkurrencer inddeles i følgende typer: Asfaltbaneløb, rallycross, folkerace, crosskart eller isbaneløb

**51.4 ASFALTBANELØB**

Asfaltbaneløb er en hastighedskonkurrence, der finder sted på enten en permanent eller en provisorisk bane med fast belægning.

**51.5 RALLYCROSS**

Rallycross er en hastighedskonkurrence, der finder sted på en permanent bane mindst 950 meter og højst 1400 meter med varierende overflade.

National bestemmelse: min. 800m

**51.6 FOLKERACE**

Folkerace er en hastighedskonkurrence, der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane.

**51.7 CROSSKART**

Crosskart er en hastighedskonkurrence, der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane.

**51.8 ISBANELØB**

Er en hastighedskonkurrence der finder sted på en ikke permanent bane med isbelægning.

## **52 DELTAGERE**

### **52.001**

Som deltagere betegnes samtlige anmeldere og kørere i en konkurrence.

For at kunne deltage i en konkurrence, skal man være medlem af en klub under DASU eller et andet ASN (se i øvrigt reglement 1, pkt. 12.102).

### **52.002**

Ingen deltager kan medvirke som official i samme arrangement (arrangementsdag). Dog kan deltagere i arrangementet fungere som teknisk kontrol for andre klasser samt flagofficial, når den pågældendes klasse ikke kører på banen.

## **52.1 LICENSER**

### **52.101**

Som licens betegnes en til en anmelder eller kører udstedt tilladelse til at deltage i konkurrencer.

## **52.2 ANMELDERE**

### **52.201**

Som anmelder betegnes enhver fysisk eller juridisk person, der anmelder en eller flere biler til deltagelse i en konkurrence.

### **52.202**

En anmelder er ansvarlig for alle af sine kørere, mekanikere og andre hjælpere begåede handlinger eller undladelser; desuden er hver enkelt af disse ansvarlig for sine overtrædelser af gældende reglementer.

### **52.203**

En anmelder hæfter for betaling af bøder, der ikendes hans kørere, mekanikere eller andre hjælpere.

### **52.204**

En anmelder eller kører, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne for at deltage i anden konkurrence, der afholdes samme dato, suspenderes fra og med konkurrencedatoen i en af BU fastsat periode.

### **52.205**

En anmelder, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne uden skriftligt at melde afbud er hjemfalden til en bødestraf. Anmelderen er ligeledes forpligtet til at betale konkurrencens anmeldelsesgebyr.

### **52.206**

En anmelder kan ikke under en konkurrence ombytte en kører med en anden kører, med mindre dertil sigtende bestemmelser er optaget i tillægsreglerne/løbsinformationen for den pågældende konkurrence, eller i klassereglementet for den pågældende konkurrence.

### **52.207**

Efter offentliggørelsen af den officielle deltagerliste, kan en kører kun træde i stedet for en anden med dommerens tilladelse, med mindre andet er anført i klassereglementet.

## **52.3 KØRERE**

### **52.301**

Som kører betegnes den, der fører en bil under deltagelse i et arrangement og er i besiddelse af en gyldig kørerlicens.

### **52.302**

For at få udstedt licens, gyldig til hastighedskonkurrence, skal man opfylde de af unionslægen stillede krav.

BU's udpegede dommere kan henvise en kører til fornyet teoretisk og praktisk licensprøve samt test.

## 52.4 RACERSKOLE

### 52.401

Ved den teoretiske del af prøven kan der blive eksamineret i følgende afsnit:

Reglement 1:

12.2	Licenser	14.3	Udelukkelse
12.3	Licenser	14.4	Suspension
12.4	Licenser	14.5	Diskvalifikation
14.0	Straffe	14.6	Rettigheder
14.1	Bøde	15.0	Klagemuligheder
14.2	Strafsekunder	15.1	Protest

Reglement 5:

50	GENERELLE BESTEMMELSER	56.5	RESULTATLISTE
50.1	MEDLEMSSKAB	57.1	TILLÆGSREGLER/LØBSINFORMATION
50.2	ANSVAR	57.2	ANMELDELSE + Tillæg E
50.3	EPISODER	57.3	SLUTINSTRUKTION
50.4	STRAFBESTEMMELSER	58.0	LICENS- OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE
50.7	KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL	58.1	OFFICIEL TRÆNING
52	DELTAGERE	58.2	LØBSTRÆNING, TIDTAGNING OG HEAT
52.1	LICENSER	59.1	START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER
52.2	ANMELDERE	59.2	SIGNALERING
52.3	KØRERE	59.3	REGLER FOR SAFETYCAR
52.6	PERSONLIG UDRUSTNING	59.4	REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER
54	BILERS UDRUSTNING		

Yderligere skal der på racerskolen orienteres om følgende afsnit:

Reglement 1:

12.5	Licenser	15.4	Behandling af appeller
15.2	Behandling af protester		

Adm. cir. H1 vedr. glemt licens.

Adm. cir. F2 Forsikringer

Reglement 5:

51	ARRANGEMENT	51.8	ISBANELØB
51.1	STÆVNER	53.0	OFFICIALKATEGORIER
51.2	KONKURRENCER	54.1	REKLAMER
51.3	HASTIGHEDSKONKURRENCE	56	LØB – GENERELLE BESTEMMELSER
51.4	ASFALTBANELØB	56.1	MESTERSKABER
51.5	RALLYCROSS	56.2	DM POINTS
51.6	FOLKERACE	56.3	SÆRLIGE BESTEMMELSER ASFALT
51.7	CROSSKART	56.4	SÆRLIGE BESTEMMELSER OFFROAD

### 52.403

Racerskoler, der ønskes afsluttet med banepøve, skal godkendes af BU. Godkendelse kan kun forventes, hvis racerskolen er søgt mindst 15 hverdage før afholdelsen og der er mindst 6 deltagende biler. Ansøgningen skal være vedlagt detaljeret kursusprogram med angivelse af instruktører.

#### 52.403 Instruktører

Mindst én af instruktørerne skal have godkendelse som OF 514 eller højere, og mindst én af instruktørerne skal opfylde kravene for udstedelse af mindst B-licens. Hver instruktør må højst have 12 elever på banen ad gangen i den praktiske del og højst have 24 elever i samme lokale i de teoretiske lektioner.

#### 52.404 Krav til praktisk undervisning

Den praktiske undervisning skal bestå af mindst 5 lektioner med mulighed for mindst 200 minutters effektiv køretid på banen.

Den praktiske undervisning skal mindst bestå af følgende:

- a) Kørsel på bane (59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER)
- b) Kørsel med minimum 3 bemandede flagposter, herunder at instruktør agerer safetycar. Bilen skal have monteret minimum ét roterende blinklys på taget som kan slukkes og tændes inde fra bilen
- c) Ideallinje skal gennemkøres af instruktør på en sådan måde, at alle kursister kører lige bag instruktøren i minimum 2 omgange
- d) Brems punkter
- e) Brems teknik
- f) Start procedure
- g) Start sammen med andre biler (minimum 3 stående starter og minimum 2 rullende starter)

Minimum halvdelen af lektionerne skal være på bane med minimum 20 % asfalt. Banepróven kan ikke medregnes i den effektive køretid.

#### **52.405 Kørerudrustning og bilers udrustning**

Deltagerne skal opfylde de i reglement 2, tillæg 10 angivne bestemmelser (Dog ikke FHR i biler med 3-punkt sele). Bilerne skal opfylde enten sikkerhedsbestemmelserne i det tekniske reglement eller færdselslovens bestemmelser. Alle biler der anvendes til racerskole, skal have individuelt nummer placeret på begge sider af bilen, tydeligt for instruktører og dommer. Uanset dette kan arrangøren afvise biler, der anses for uegnede til at deltage.

#### **52.406 Banepróve**

Banepróven består af en teoretisk del, se pkt. 52.402, og en praktisk del bestående af to heat på hver ca. 7 minutter.

#### **52.407 Forsikring**

Den obligatoriske træningsforsikring jf. reglement 1, 16.103, skal være i kraft under hele skolen. Punkt 58.101 – 58.105 er gældende. Hvis en arrangør ikke kan overholde et eller flere af disse punkter, skal evt. dispensation aftales med DASU.

#### **52.408**

I forbindelse med banepróven afleveres deltagerliste med id-numre til prøvedommeren.

#### **52.409 Indstilling til ny próve**

Hvis den praktiske del af próven ikke bestås, kan kórereren først indstilles til ny próve efter yderligere tre træninger, hvoraf mindst en skal være på asfaltbane, eller hvis kórereren har deltaget i den praktiske undervisning i en senere afholdt racerskole.

#### **52.410**

I tilfælde af tvivl om ansógerens egnethed til at føre bil under konkurrenceforhold, vil en af DASU udpeget læges udtalelse være afgórende for spørgsmålet om licensens udstedelse.

### **52.5 ALKOHOL**

#### **52.501 Alkohol**

Alkoholpromillegrænsen for aktive kórerere, værger (der har signeret på anmeldelsesblanket) og officials er 0,00 (NUL).

En kórer og værge er aktiv på dage, hvor kórereren deltager. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste for klassen, kórereren deltager i, er kontraseret.

En official er aktiv på dage, han udfører en funktion i forbindelse med et stævne. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste er kontraseret på dagen. Sluttes officials funktion tidligere på dagen, er han ikke aktiv, efter funktionen er ophørt.

Dommeren eller BU kan foretage alkoholkontrol.

Promillegrænsen kontrolleres efter dommerens bestemmelse ved hjælp af et alkometer. Mærke og type offentliggøres inden sæsonens første arrangement.

Målingen er en faktadom.

Overskridelse af promillegrænsen medfører udelukkelse fra arrangementet samt indberetning til DASU's disciplinærudvalg med henblik på ikendelse af skærpet straf.

Nægter køreren, værgen eller official at blive testet, medfører dette udelukkelse fra arrangementet, og forholdet skal indberettes til disciplinærudvalget med henblik på ikendelse af skærpet straf.

## **52.6 PERSONLIG UDRUSTNING**

### **52.601**

Efter reglement 2, tillæg 10.

## **53 OFFICIALS**

53 Officials er flyttet til banesportens cirkulære OFFICIALS.

## **54 BILERS UDRUSTNING**

### **54.001**

Alle biler, der deltager i løbstræning og stævner, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2 eller 9, og de for den enkelte klasse fastsatte bestemmelser.

### **54.002 Startnumre**

Ved teknisk kontrol skal alle biler være forsynet med korrekt startnummer. Dette anbringes på bilens sider. Her udover skal der i forrudens højre øverste hjørne (venstrestyrede biler) eller i forrudens venstre øverste hjørne (højrestyrede biler). Det samme gælder ved officiel træning.

### **54.003 Krav til startnumre (gælder kun asfalt)**

Tallene i alle startnumrene skal være af titalssystemet (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0).

Startnumre placeret på køretøjets karosseri skal være let læselige under kørsel og have en kontrastfarve i forhold til køretøjets farve eller have en kontrastfarve nummerbaggrund i forhold til køretøjet.

Alle køretøjer skal minimum have et startnummer på hver sin side af køretøjet og et startnummer i forruden.

a) Tallene i startnumrene på forruden skal være hvide eller i følgende fluorescerende farver: grøn, gul eller orange

Tallenes højde på forruden skal minimum være 15 cm, tallenes tykkelse skal minimum være 2 cm. Der skal ikke være baggrund ved placering i forrude.

1. For Legend Cars skal det være placeret på minimum en af forskærmene, så det er let læseligt forfra. Udover skal det også være placeret på minimum en af køretøjets bagskærme, så det er let læseligt bagfra.

2. Ved åbne biler og formelbiler, som ikke har en forrude, placeres startnummeret på fronten af køretøjet, så det er let læseligt forfra og ovenfra.

Tallene i dette tilfælde skal have en minimumshøjde på 20 cm og en stregtykkelse på 3 cm.

Forringer startnummerets placering i forruden kraftigt udsynet for føreren, skal dispensation ansøges hos banesportsudvalget med billeddokumentation.

b) Tallene på køretøjets sider kan erstattes af fluorescerende tal i enten grøn, gul eller orange uden baggrund, hvis tallene anbringes i øverste halvdel af bagsideruden

### **54.004 Karosseriskader**

Karosseriskader, opstået ved tidligere stævner, skal være reparerede, og konkurrencebilerne skal fremstå præsentable iht. standarden for den pågældende klasse.

### **54.005 Vognbog**

Deltagere i baneløb skal medbringe bilens vognbog fremstillet af DASU.

Vognbogen bruges til identifikation af bilen og til at notere fejl/mangler ved bilen, som skal påses rettet.

### **54.006 Transponder**

Alle kørere skal have monteret en AMB TranX260- eller X2-transponder inden teknisk kontrol, og nummeret skal oplyses ved teknisk kontrol. Det er kørerens ansvar, at den fungerer korrekt. Det betragtes som en teknisk defekt, hvis den ikke fungerer korrekt.

Dette gælder til alle stævner afviklet på danske baner eller løb afviklet af en dansk arrangør på en udenlandsk bane. Gælder ikke folkerace, crosskart Mini og 85ccm.

## **54.1 REKLAMER**

### **54.101**

Reklame på biler i arrangementer er fri (se pkt. 12.515 om teammærker), dog er provokerende og vildledende reklamer ikke tilladt.

Anvendelse af resultater opnået i konkurrencer, herunder rekordforsøg, i reklameøjemed må kun finde sted, hvis konkurrencens navn, bilens type, klasse m.v. tydeligt fremhæves. Enhver udeladelse eller tilføjelse, der kan virke vildledende, kan medføre sanktioner over for den ansvarlige.

### **54.102**

Retten til at påsætte reklamer er forbeholdt vognens anmelder. Løbsarrangører kan ikke tilsidesætte dette.

Der må ikke påsættes reklamer som mindsker tydeligheden af bilens nummer. Påsætning af reklamer i ruderne, se regl. 2

### **54.103 Reklame (gælder kun for offroad)**

Ved offroad-arrangementer kan arrangøren i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer.

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af et i tillægsreglerne fastsat gebyr.

Fritagelse for reklamer må ikke overstige 1.000 kr.

Reklamen må være max. 2.000 cm<sup>2</sup>, dog højst 100 cm på den længste side.

## **55 BANER**

55 BANER er flyttet til banesportens cirkulære BANER

## **56 LØB – GENERELLE BESTEMMELSER**

### **56.1 MESTERSKABER**

#### **56.101 Generelt**

Et DM-arrangement er et arrangement, hvor der er udskrevet en konkurrence for mindst én DM-klasse tællende til enten DASU-mesterskab eller DIF-mesterskab. Se endvidere generelle mesterskabsbestemmelser i Reglement 1, kap. 17, samt administrativt cirkulære I8, Retningslinjer for udskrivning af mesterskaber.

#### **56.1011**

Tidtagning skal foretages med elektronisk AMB/Mylaps-tidtagingsanlæg. Stopure bruges kun ved force majeure.

#### **56.102 Ansøgning om mesterskaber**

Hvert år senest 1. december indstiller BU mesterskabsklasserne til DASU's bestyrelse.

En DM-klasse er en klasse, hvori der er udskrevet enten et DASU-mesterskab eller et DIF-Danmarks-mesterskab.

BU beslutter, eventuelt i samarbejde med banerne og de enkelte klasserepræsentanter, hvor og hvor mange mesterskabsstævner (DM-afdelinger), der påregnes afholdt.

### 56.1021

Mindst 3 af de udpegede stævner skal afvikles, før der kan kåres en DM-vinder.

### 56.103 Stævner i udland

Er det ikke muligt at udpege det ønskede antal DM-afdelinger i Danmark – herunder dansk arrangerede stævner på udenlandske baner – udpeges yderligere et antal stævner i udlandet, som kan være DM-tællende. Disse skal være udpeget senest den 1. april.

## 56.2 DM-POINT

### 56.201 Point (gælder kun asfalt)

Kørere i klasser hvor der er udskrevet DIF-DM eller DASU-mesterskab, tildeles point efter følgende skema:

Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Point	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Skemaet anvendes uanset antal startende.

Klassernes sportslige reglementer kan indeholde bestemmelser om tillægspoint. Ovennævnte bestemmelser kan fraviges og vil i givet fald være beskrevet i klassernes sportslige reglementer.

### 56.202 Divisioner (gælder kun asfalt)

I klasser der er inddelt i divisioner, kan DM-point kun opnås i de arrangementer, hvor der i 1. tidtagning deltager mindst 5 kørere (på tværs af divisioner), der kan opnå point. Dog gives der altid point i sidste arrangement, uanset antal kørere.

Point opnået i én division kan ikke overføres til en anden division.

Point i divisionens 1. pointgivende heat tildeles efter nedenstående skema, idet antal startende skal forstås som det antal kørere, der er under starterens kommando i heatet:

Pointtildeling til nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Antal startende i divisionen:										
Mindst	10	25	18	15	12	10	8	6	4	2
	9	25	18	15	12	10	8	6	4	2
	8	25	18	15	12	10	8	6	4	
	7	25	18	15	12	10	8	6		
	6	25	18	15	12	10	8			
	5	25	18	15	12	10				
	4	18	15	12	10					
	3	15	12	10						
	2	12	10							
	1	10								

Hvis antallet af kørere i et eller flere af de efterfølgende pointgivende heat formindskes, tildeles alligevel point ifølge den skala, der blev brugt til pointgivning i divisionens 1. pointgivende heat. Hvis antallet af kørere i et eller flere efterfølgende heat forøges, tildeles point i det pågældende heat efter den skala, der svarer til antallet i dette heat.

Ovennævnte bestemmelser kan fraviges i historiske klassers sportslige reglementer.

I sidste arrangement, uanset antal afdelinger, tildeles altid point ifølge klassens (max) pointskala. Hvis det drejer sig om en klasse, hvor der tildeles point efter hvert heat, gives max. point i alle heat.



**56.203 Pointlighed**

Ved pointlighed afgøres placeringen efter følgende forhold:

1. Flest 1. pladser
2. Flest 2. pladser
3. Flest 3. pladser, osv.
4. Bedste placering i sidste DM-løb.
5. Bedste placering i næstsidste DM-løb osv.
6. Længste tidsforspring foran nærmeste bagvedkørende i første fælles tællende løb.

**56.204**

BU tildeler DM-point på grundlag af dommerrapport og resultatlister. I tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan BU undlade at tildele DM-point i en eller flere konkurrencer i et arrangement.

**56.205**

Arrangøren kan kun med DASU's samtykke afvise kørere, der har anmeldt sig og i øvrigt opfylder betingelserne for deltagelse.

**56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER ASFALT****56.301 DM-afdelinger**

DM-afdelinger kan kun udskrives på baner, der er over 1.200 meter lange. BU fastsætter klassernes afviklingsbestemmelser.

**56.3011**

Mesterskabsafdelinger afviklet i udlandet med udenlandsk arrangør kan fravige afviklingsbestemmelserne.

**56.3012**

BU kan dispensere fra afviklingsbestemmelserne. I så fald skal dispensationen meddeles 8 dage før anmeldelsesfristens udløb.

**56.302 Placering**

Der opnås placering i en (mesterskabs-)afdeling eller andre heat på en af følgende måder: Hvis en afdeling består af ét heat:

Ved bedst opnået tid på den (eventuelt forkortede) fastsatte distance.

Kørere, der ikke gennemfører den fulde distance, placeres efter færrest antal manglende omgange og bedst opnået tid, hvis:

- a) Køreren har fået målflag.

Eller

- b) Køreren har gennemført mindst 75 % af vindende bils antal afviklede omgange inden for klassen (der rundes nedad til nærmeste hele antal omgange).

I alle andre tilfælde er køreren uplaceret.

**56.3021**

Hvis en (mesterskabs-)afdeling består af en tidtagning: Ved bedst opnåede tid. Kørere som ikke opnår en tid inden for 115 % af gennemsnittet af klassens tre hurtigste kørere er uplaceret.

**56.303 Rødt flag**

Hvis der er afviklet under 2 omgange køres et nyt heat med samme startopstilling. Hvis der er afviklet 2 omgange eller mere startes der med samme placering som ved sidste passage af målstregen inden rødflagningen. Løbet genstartes efter safetycar.

Løbsledelsen kan vælge at standse bilerne på banen mens rydning pågår for efterfølgende genstart.

I dette tilfælde er det omgangen før rødt flag der betragtes som resultat. Resultatet er dermed den rækkefølge, bilerne kom over målstregen omgangen før, der blev rødflaget. Biler der ikke kan køre ved egen kraft, når der bliver flaget rødt, betragtes som udgået.

**56.304 Opvarmning af dæk og bremses**

Inden et heat igangsættes, skal kørerne have mulighed for at tilbagelægge en strækning på minimum 1000 m for at opvarme dæk og bremses.

**56.305 Præmiering**

Fremgår af klassernes sportsreglement.

**56.306 Forskudt start**

Hvis klasser afvikles sammen, kan der køres med forskudt start således, at klassen med de hurtigste biler starter forrest. Der skal være 10-30 sekunder mellem de to starter.

**56.307 Montering af regndæk**

Montering af regndæk (wets) er valgfrit i de klasser, hvor regndæk er tilladt, Hvis ikke klassereglementet foreskriver andet.

**56.308**

Minimumstider og heatlængder kan nedsættes af dommerne hvis der opstår en situation der bevirker, at den godkendte tidsplan ikke kan overholdes.

Hvis situationen tvinger til et valg mellem at aflyse tidtagning/heat for enkelte klasser eller at nedsætte tiderne så alle klasser kan afvikles, skal den sidste mulighed vælges.

**56.4 SÆRLIGE BESTEMMELSER OFFROAD****56.401 DM point**

Hvis en deltager udelukkes af en finale, tildeles DM-point som sidst placeret i finalen. Hvis flere kørere udelukkes af en finale, tildeles de alle DM-point som sidst placeret i finalen, med mindre klassens sportslige reglement foreskriver andet.

**56.402 Jokerlap**

Jokerlap: Der skal være en flagpost ved indgangen til jokerlap. Denne flagpost kan kun have ansvar for flagzonen igennem jokerlap, og frem til næste flagpost.

**56.403**

Kørere der ikke fuldfører løbsdistancen, placeres jf. sportsligt reglement for klassen.

Overtrædelse af regler om gennemkørsel af jokerlap, straffes i henhold til klassens sportslige reglement.

**56.404**

Alle heat/finaler der stoppes med rødt flag, skal køres om.

**56.5 RESULTATLISTE****56.501**

En resultatliste, indeholdende deltagernes navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heats afslutning opslås på den officielle opslagstavle. Placeringen af denne skal angives i tillægsregler/løbsinformation eller på førermødet.

Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat, pr. klasse, pr. division samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse. Listen skal være påført tidspunktet for dens offentliggørelse og være underskrevet af løbslederen. Efter protesttidens udløb, kontraheres listen af dommeren.

Ingen konkurrencebil/deltager må forlade stævneområdet før resultatlisten for klassens sidste heat i stævnet er kontraheret.

Præmier kan overrækkes umiddelbart efter sidste heat. Hvis resultatlisten efterfølgende bliver ændret på grund af en protest, en af dommeren eller højere instans afsagt kendelse eller ved åbenlyse fejl i resultatliste, er en eventuel præmiemodtager forpligtet til at aflevere den forkert modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

Såfremt en slutresultatliste ændres efter 1. offentliggørelse, skal den ændrede liste udsendes til alle deltagerne i den pågældende klasse, dommerne og DASU med oplysning om at ankefristen udløber 5 dage efter poststemplets dato.

*Gælder kun for offroad:*

*Heatrunde-resultatlisters kontraseres ikke. Protesttiden er 10 minutter efter listens offentliggørelse.*

### **56.502 Dødt løb**

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme resultat i en konkurrence. De pågældende må i så fald dele den eller de præmier, der tilkommer dem tilsammen i forhold til de øvrige deltagere. Såfremt de deltagere, der har kørt dødt løb sammen fremsætter ønske derom, kan dommeren give tilladelse til, at de pågældende indbyrdes konkurrerer om deres placeringer på en af dommeren foreskrevet måde eller ved lodtrækning. Den konkurrence, i hvilken dødt løb forelå, kan dog under ingen omstændigheder gentages. Hvis "dødt løb" foreligger i tidtagningen, afgør næstbedste tid hvis den er kendt. Ellers foretages lodtrækning.

## **57 FØR STÆVNET**

57 Før stævnet er flyttet til banesportens cirkulære FØR STÆVNET.

## **58 UNDER ARRANGEMENTET**

### **58.0 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE**

#### **58.001**

Før enhver organiseret kørsel på bane, skal løbsledelsen kontrollere, at køreren er i besiddelse af gyldig licens.

En kører kan ikke deltage i arrangementet, hvis han ikke har gyldig licens.

Såfremt en deltager ikke kan fremvise gyldig licens, skal dommeren/-løbslederen forlange erlagt et depositum, jf. reglement 1, 12.210.

Udenlandske deltagere skal udover deres licens fremvise starttilladelse.

#### **58.002**

Før enhver organiseret kørsel på bane, skal den anmeldte konkurrencebil fremstilles til teknisk kontrol.

#### **58.003**

Ved teknisk kontrol skal løbsledelsen kontrollere:

- a) At bilen overholder de sikkerhedsmæssige bestemmelser,
- b) At bilen er påsat korrekt startnummer,
- c) At bilen er monteret med transponder hvis dette er krævet,
- d) At køreren er i besiddelse af korrekt personligt udstyr,
- e) At køreren er i besiddelse af gyldig vognbog. Ved glemt vognbog følges reglerne for glemt licens.

#### **58.004**

Hvis der ved teknisk kontrol eller ved efterkontrol af en bil findes ulovlige indretninger med formål til at opnå konkurrencefordele, skal forholdet indberettes til BU med henblik på eventuel yderligere straf, uanset forholdet efterfølgende er lovliggjort.

#### **58.005**

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, af klassens teknisk kontrollant, af DASU's dommer eller tekniske delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på banen eller på et sted udpeget af TSU, teknisk delegerede eller klassens tekniske kontrollant.

Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget.

Hvis bilen i løbet af kontrollen findes at være i uoverensstemmelse med reglementet, gælder 96 timer-fristen ikke.

Før resultatet af en teknisk efterkontrol indberettes til dommerne, skal deltageren have accepteret og underskrevet resultatet af efterkontrollen.

Hvis en bil ikke kommer frem til efterkontrol – uanset årsag – nægtes bilen starttilladelse indtil bilen er undersøgt. Dette gælder også hvis bilen skifter kører/ejer.

**58.006 Afholdelse af førermøde**

Førermøde skal afholdes inden første kørsel på banen. Der kan afholdes flere førermøder. Løbslederen skal sikre sig at alle fremmødte kan høre hvad der bliver sagt under førermødet. Om nødvendigt ved anvendelse af højtalere eller megafon.

Der er følgende krav til førermøde:

- a) Alle førere skal give fremmøde.
- b) Alle førere skal have lejlighed til at stille spørgsmål.
- c) Eventuelle af dommeren godkendte ændringer til arrangementet skal meddeles kørerne.
- d) Slutinstruktionen kan offentliggøres på førermødet.
- e) Anvendes der lyssignaler til signalering i stedet for flag, skal dette oplyses på førermødet.
- f) Hvis der anvendes digitale tal / lystavler som nummertavler, skal dette oplyses.
- g) Den official som afholder førermødet skal sikre sig at alle er fremmødt. Dette skal gøres ved at der fremlægges lister til underskrift. Der skal under førermødet tyde- ligt gøres opmærksom på at alle kørere skal underskrive listen som dokumentation for fremmøde. Der kan ikke gives fuldmagt til andre om fremmøde til førermøde eller underskrivelse af liste.
- h) Placering af officiel opslagstavle skal oplyses.
- i) Aftales der ændringer, der strider imod reglement, skal disse i slutinstruktion.

*Gælder kun for asfalt*

- j) *Første grønne flag efter safetycar har forladt banen skal oplyses, hvis dette IKKE er ved målstregen. Det skal også oplyses hvis safetycar forlader banen andre steder end pitindkørslen.*

**58.1 OFFICIEL TRÆNING****58.101**

Træning skal ledes af en official med mindst OF-514 godkendelse. Ved al træning skal flagassistenter anvendes, og flagsignaler skal være i overensstemmelse med gældende reglement.

**58.102**

Ingen bil må træne, før den er godkendt af teknisk kontrol.

**58.103**

Standardvogne og formelvogne må ikke træne samtidig.

**58.104**

Der må kun være en deltager i hver bil ved træning. For at kunne deltage i træning på en bane, skal køreren være i besiddelse af gyldig licens. Den arrangerende klub skal kontrollere licenserne, inden træningen begynder.

I den praktiske del af en racerskole, kan der i bilen være to personer, hvoraf den ene skal have mindst B-licens.

Passagerpladsen skal opfylde samme sikkerhedskrav som førerpladsen.

*Gælder kun for folkerace*

*Der kan være to personer med gyldig licens til kørsel på banen i bilen ved træning til folkerace.*

*Den ene skal have mindst FR-licens.*

*Passagerpladsen skal opfylde samme sikkerhedskrav som førerpladsen.*

**58.105**

Under træning skal der være en ambulance eller en anden bil, hvori en bårpatient kan transporteres, samt mindst en uddannet samarit tilstede.

Desuden skal der være mulighed for tilkaldelse af redningskøretøj over telefonen.

**58.106**

Alle medlemmer af klubber under DASU skal have adgang til træning på de offentliggjorte træningsdage.

## **58.2 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT**

### **58.201**

Bestemmelserne i punkterne 58.101 – 58.104 er gældende.

### **58.202**

Kun køre, som har tilmeldt sig det pågældende arrangement, må træne.

### **58.203 (gælder kun asfalt)**

Det er forbudt en kører og/eller kørerens bil, at forlade pit for at køre i depot inden tidtagning eller heat er flaget af og officials har givet adgang til depotet.

### **58.204 (gælder kun asfalt)**

I konkurrencer med heat på mere end 9 baneomgange eller 10 minutter, må der kun starte køre, der har opnået en bedste tid som maksimalt er 115 % af gennemsnittet af 1., 2. og 3. bedste tid i klassen

Hvis der køres flere tidtagninger, kan kører start i konkurrencen, hvis der opnås kvalifikation i en af tidtagningerne.

Hvis en kører ikke opnår en tid eller opnår en tid der er dårligere end kvalifikationsminimum – og dette skyldes tekniske problemer – kan der ses bort fra reglen.

Kører må ikke nægtes start uden denne har haft mulighed for at forklare sig for løbslederen/dommeren.

Hvis tidtagningen opdeles i grupper, skal bedømmelsen ske inden for hver gruppe. Denne bestemmelse gælder ikke for historiske klasser og klassen Special Saloon.

### **58.205 Dødt løb**

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme tid i tidtagningen. Hvis det er tilfældet, afgør næstbedste tid, hvis den er kendt, placeringen. Ellers foretages lodtrækning.

## **59 KØRSEL PÅ BANE**

### **59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER**

#### **59.101**

En konkurrence kan startes på to måder:

- a) Flyvende (rullende) start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) er i bevægelse, når startsignalet gives.
- b) Stående start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) står stille, når startsignalet gives. Der skal oplyses på førermøde, om start sker ved anvendelse af flag eller lyssignal.

*Gælder kun asfalt:*

Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbanen.

Pitudkørslen lukkes, når første bil holder på startgridden.

#### **59.102**

Hvis flag anvendes, skal dette være et nationalflag.

#### **59.103**

Hvis lyssignal anvendes, er "tænding af grønt" (offroad) eller "slukning af rødt" (asfalt) lys startordre. En deltager anses for startet i det øjeblik lyset tændes (offroad) eller slukkes (asfalt), og dette signal må under ingen omstændigheder gentages.

*Gælder kun for asfalt*

*Både ved stående og ved rullende start gælder det, at alle biler der starter fra pit skal standse ved stregen ved pitudkørslen, og derfra afvente tegn fra pitofficials inden der kan køres ind på banen.*

*Modtager kører, mens der holdes på startgridden, hjælp fra egne eller andre mekanikere, får kører en stop and go-straf, som først afvikles, når løbet er startet.*

*Hvis en bil ikke kan forlade startgridden ved egen hjælp, kan officials straffrit for kører, forsøge at skubbe den i gang. Er starten endnu ikke gået, starter kører heatet fra bagerste*

startposition.

Disse bestemmelser gælder ikke en situation, hvor bilen skal starte umiddelbart efter et gridshow

### 59.1031 Stående start (gælder kun for asfalt)

Når en bil forlader pitten skal den køre til opstilling på griddet. Kører bilen i pit inden startproceduren går i gang, kan den starte fra pitten. Inden startproceduren går i gang, skal en official fra en position bag ved feltets sidste bil give starteren bevægeligt grønt flag som tegn på, at alle biler er på plads, samt at der ikke er officials eller andre personer på griddet.

Startproceduren påbegyndes, når 30 sekunder skiltet vises.

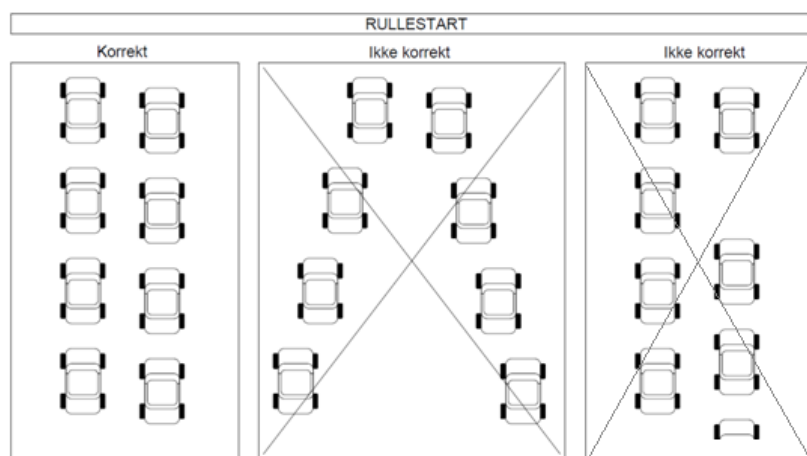
Derpå tændes 5 sekunders lyset fulgt af 4, 3, 2 og 1 sekunders lyset. På et hvilket som helst tidspunkt (højest 5 sekunder) derefter går starten ved at alle lys slukker. Når alle lys slukker skal der være et lydsignal til hjælp for kontrol af tyvstart.

Annulleres startproceduren, tændes en gul/orange lampe og nedtællingen med røde lys standses. Biler, der er kørt i pit for at starte herfra, starter fortsat fra pit.

### 59.1032 Rullende start (gælder kun for asfalt)

Ved rullestart er bilerne i bevægelse, når heatet startes. Foran feltet kører en safetycar. Feltet kører, med en konstant fart, op mod startstregen i to parallelle rækker. Der må ikke ændres hastighed før starten er gået.

Heatet er startet når de røde lys slukker. Hvis en bil afviger fra sin startplacering inden de røde lys slukker kan der dømmes tyvstart.



### 59.1033 Stående start (Gælder kun for offroad)

Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 5 sekunders skilt. Startordren er først givet, når det grønne lys tændes.

### 59.104

Ved konkurrencer med flyvende start er startlinjen den linje, ved hvilken tidtagningen påbegyndes, idet den overskrides af den pågældende bil eller de første biler i feltet.

Ved konkurrencer med fast start er startlinjen den linje, i forhold til hvilken de(t) deltagende bil(er)s og eventuelt tillige de(n) startende bil(er)s startopstilling bestemmes.

Grundlag for startopstillingen ved en given konkurrence skal være anført i klassens sportslige reglement.

### 59.105

Standardvogne og formelvogne må ikke starte i samme heat.

**59.106**

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter startnummer.

Efter at startopstillingen er offentliggjort, vil startpladserne for ikke startende biler forblive ubesatte.

*Gælder kun for asfalt:*

*Eventuelt ikendte tidsstraffe skal medgå ved startopstilling til det efterfølgende heat, hvis startopstillingen bestemmes af resultatet i foregående heat. Hvis klasser afvikler to eller flere heat i umiddelbar forlængelse og der ikendes straffe efter heatet, vil disse straffe ikke påvirke startopstillingen til efterfølgende heat*

**59.107 Starterens kommando**

En kører, der med sin bil ikke har været undergivet starterens kommando anses ikke at have startet.

Hvis der startes med flag, er en deltager undergivet starterens kommando fra det øjeblik starteren holder sin venstre hånd i luften.

*Gælder kun for asfalt:*

*Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i fastlane i pitten.*

*Hvis der startes med lys (stående start) er de(n) deltagende bil(er) og kørere undergivet starterens kommando fra det øjeblik det røde lys tændes.*

*Dette gælder også for biler, der starter fra pit og holder klar på den anviste plads i fastlane i pitten.*

*Hvis der startes med lys (rullende start) er de(n) deltagende bil(er) og kørere undergivet starterens kommando fra det øjeblik safetycar slukker lyset.*

*Gælder kun for offroad:*

*En kører er under starterens kommando fra det tidspunkt et skilt med 5 sek. vises.*

**59.108**

Tyvstart foreligger, når en bil under starterens kommando bevæges fremad fra den foreskrevne startplacering inden startsignalet (til feltet) er givet.

For offroad se klassereglementerne for øvrige bestemmelser.

**59.109**

Et heat er slut når der er gået 3 minutter (asfalt) eller 2 minutter (offroad) efter den førende bil har fået målflag. Overskrides tiden, betragtes bilen som udgået.

Når et heat er slut, gælder reglerne om personlig udrustning ikke.

**59.2 SIGNALERING****59.201**

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbsledelse og officials sig i stor udstrækning til anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

**59.202**

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag/tavler og/eller ved hjælp af lys. Signalerne bliver i mørke vist ved hjælp af lys og reflekterende skilte.

**59.203**

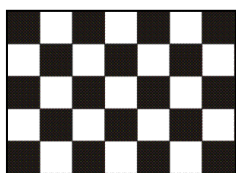
Minimumstørrelsen på flag er 60 cm x 80 cm. De samme flag med samme betydning benyttes både under tidtagning, træning, warmup og løb.

**59.204 STARTFLAG**

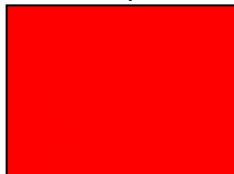
Flaget vises ved startstregen.  
Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter. Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

Gælder kun for asfalt:

Når bilerne er opstillet på de respektive startpladser viser starteren "30 sekunder" og derefter "15 sekunder"

**59.205 MÅLFLAG**

Flaget vises ved målstregen  
Sort og hvidternet flag, normalt bevægeligt.  
Når man har fået målflag, er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag.  
Der skal ikke flages med gult flag

**59.206 RØDT FLAG**

Flaget vises bevægeligt og fortæller kørerne, at løbet er indstillet.

Hvis et heat stoppes med rødt flag og en kører anses at være årsag til standsningen, kan kørerens udelukkes fra at deltage i en eventuel omstart af heatet.

Gælder kun for offroad:

Kørerne skal køre langsomt i depot, hvis ikke andet anvises af officials.

Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Hvis flaget bruges til at stoppe løbet ved tyvstart, køres ikke i depot.

Gælder kun for asfalt:

Kørerne skal, under træning, warmup og tidtagning, køre langsomt i pit. Under løb, skal kørerne køre langsomt i pit, hvis ikke andet anvises af officials. For regler om genstart af heat se 56.303 Rødt flag.

Flaget vises på samtlige flagposter.

**59.207 SORT OG HVIDT FLAG**

Flaget vises ved startstregen/målstregen. Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Flaget vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt. 59.219.

Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til kørerens med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig.

Vises flaget tre gange til samme kører i heat, straffes med udelukkelse.

**59.208 SORT OG HVID TAVLE (gælder kun asfalt)**

Tavlen vises ved startstregen/målstregen. Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Tavlen vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt. 59.219.

Tavlen er besked om at kørerens har fået en eller flere strafbaner. Tavlen bliver vist til kørerens med det pågældende nummer indtil strafbanen(erne) er udført korrekt.



Vises tavlen tre gange til samme kører i heat, straffes med udelukkelse.

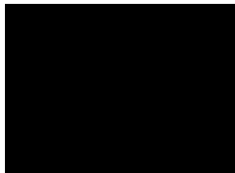
### 59.209 SORT FLAG



Flaget vises ved startstregen/målstregen  
Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.219, og fortæller køreren med det pågældende nummer, at han skal køre til depot straks (offroad) eller i pit (asfalt) senest 2 omgange efter meddelelsen.

Hvis flages bruges til udelukkelse fra heat, skal køreren straks efter heatets afslutning henvende sig dommerne.

### 59.210 STOP AND GO (gælder kun asfalt)



Stop and go-skilt vises sammen med sort flag og nummertavle.

### 59.211

Beslutning om at vise rødt flag, sort/hvidt diagonal flag samt sort flag træffes af dommerne. Efter aftale eller i nødstilfælde træffes beslutningen om brugen af det røde flag af løbslederen.

### 59.212 SORT FLAG MED ORANGE CIRKEL



Flaget vises ved startstregen/målstregen

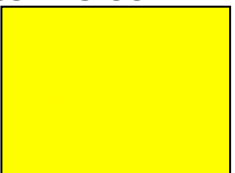
Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter. Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.219.

Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt. Køreren skal køre til depot (offroad) eller pit (asfalt) første gang han når denne. Vises det sammen med målflag, beholdes placering og opnåede point.

Gælder kun for asfalt:

Kan fejlen udbedres i pit, kan føreren fortsætte kørslen.

### 59.213 GULT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Gult flag betyder fare. Man må som deltager ikke sætte sin hurtigste omgangstid i tidstagningen, hvis man gennemkører gul flagzone.

Gælder kun for offroad:

- a) Gult flag vises bevægeligt umiddelbart før uheldsstedet/forhindringen. Et gult flag skal vises bevægeligt i 2 omgange for den samme forhindring.
- b) To gule flag vises bevægeligt hvis forhindringen er i ideallinjen, nedsæt hastigheden, vær parat til at ændre bane eller helt at stoppe.
- c) efter 2 omgange vil de to gule flag blive afløst af ét gult flag som vises bevægeligt til heatet er slut.
- d) Efter det gule flag må der ikke overhales før uheldsstedet/forhindringen som der flages for, er fuldstændig passeret.
- e) Der vil ikke blive vist grønt flag på den efterfølgende post.

Gælder kun for asfalt:

Et **bevægeligt** gult flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre bane. Der er en fare udenfor eller delvist på banen.

To **bevægelige** gule flag: Nedsæt hastigheden, overhaling forbudt indtil en flagpost med grønt flag er passeret, vær parat til at ændre

bane eller helt at stoppe. Der er en fare, som helt eller delvist blokerer banen.

Gult flag vises kun på flagposten umiddelbart før faren.

En bil kører ind i gul flagzone, når den forreste del af bilen har passeret en linje trukket fra flagposten vinkelret ud på banelegemet.

Hvis en bagvedkørende bil er kørt ind i en gul flagzone, er overhalingsforbuddet overtrådt i det øjeblik, hvor det forreste punkt på bilen krydser en linje trukket vinkelret ud fra den forankørende bils bageste punkt.

### 59.214 GULT FLAG/TAVLE MED RØDE STRIBER



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget kan erstattes af en fast tavle af minimum samme størrelse som flaget.

Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget vises ubevægeligt for, at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.

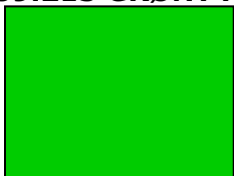
Flaget benyttes til at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage akvaplaning, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit. I sidste tilfældet skal ud over flaget vises en hånd der peger mod himlen.

Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.

Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.

Der skal være et flag på alle poster.

### 59.215 GRØNT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Flaget betyder, at banen er klar.

Gælder kun for offroad:

- Flaget SKAL anvendes ved klarmelding af flagposter.

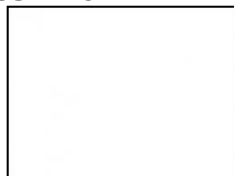
Gælder kun for asfalt:

Flaget anvendes i følgende tilfælde:

- Ved ophør af en flagzone, hvor der bliver vist gult flag,
- Ved at afløse det gule flag så snart banen er ryddet.
- Flaget kan også anvendes ved start på opvarmningsomgang eller ved start på træning, men kun efter ordre fra løbslederen.

Flaget vises kun bevægeligt.

### 59.216 HVIDT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at der er en langsomt kørende bil på banen.

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at føreren er ved at nå op til en meget langsommere bil.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at føreren kan blive alvorligt hindret af en meget langsommere bil.

Føreren af et servicekøretøj (ambulance, kranvogn el. lign.) skal sikre sig, at flagposten før det sted køretøjet kører ind på banen er opmærksom herpå. Hvis køretøjet standser, skal der vises gult flag med det samme.

**59.217 BLÅT FLAG**

Flaget kan vises på samtlige flagposter.  
Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/warmup/tidtagning:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive indhentet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling øjeblikkeligt.

Under heat:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at du er ved at blive overhalet med én eller flere omgange. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkeligt skal give plads for overhaling. Du risikerer at blive idømt straf.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til kørere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

Bevægeligt flag skal kun vises, hvis der omgangen før er vist ubevægeligt flag eller efter ordre fra løbslederen.

Gælder kun for asfalt:

Under træning/warmup/tidtagning og heat:

Et flag vises **ubevægeligt** til kørere, der kører ud på banen fra pitten, hvis køreren kommer ud på banen midt i "trafikken".

**59.218**

En transportabel ildslukker kan vises for at fortælle en kører at der er ild i hans bil.

**59.219**

Nummertavle: Tallene på tavlen skal minimum være 180 mm høje og have en stregtykkelse på 30 mm.

Hvis der bruges digitale tal, gælder ingen minimum-stregtykkelse og kørerne skal orienteres om dette på førermødet.

**59.220 Lyssignaler**

Erstatter lyssignaler flagsignaler, skal systemet godkendes af DASU. Systemets virkemåde specificeres i banecertifikatet. Ønskes lyssignaler benyttet i et løb, skal det fremgå i en slutinstruktion og meddeles på førermødet.

Regler der skal overholdes:

- Gult lys (blinkende, samtidig eller skiftende) har samme funktion som to bevægelige gule flag
- Grønt lys betyder det samme som grønt flag
- Rødt lys betyder det samme som rødt flag og må kun anvendes efter ordre fra løbslederen

Enhver flagpost skal være i radio eller telefonkontakt med den foregående og efterfølgende flagpost for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

Arrangøren af løb om natten skal sikre sig, at der er gult lys til rådighed ved hver flagpost. Kun ved natløb må der benyttes ét gult lys til at advare om alvorlig nedsættelse af banes friktion og de skal ledsages af det gul- og rødstrubede flag.

**59.3 REGLER FOR SAFETYCAR****59.301**

En safetycar er betegnelsen for en bil, der kan indsættes af løbsledelsen for at neutralisere træning/warmup/tidtagning/heat. Bilen skal være forsynet med mindst to gule roterende blinklys. Derudover skal den have et grønt lys, som minimum vender bagud og er synligt for den bagved kørende bil. Dette kan dog i særlige tilfælde erstattes af et løst grønt skilt eller flag, dette

skal dog godkendes af BU. I tilfælde af, at arrangementet er påbegyndt, kan det godkendes af arrangementets dommere.

Det grønne lys signalerer, at den bagved kørende deltager skal passere safetycar.

Herudover skal bilen markeres med "SAFETYCAR" eller "SC" med bogstaver i samme størrelse som startnumre. Markeringen skal som minimum være bagpå. Bilen skal have et vægt/effektforhold på højst 9 kg pr. hk.

En safetycar kan indsættes i tilfælde af uheld, der kræver indsats forbundet med umiddelbar fysisk risiko for baneofficials, dog uden at situationen kræver anvendelse af rødt flag.

### **59.302**

Bilen skal køres af en erfaren kører med B-licens. Hvis en erfaren kører uden B-licens godkendes af BU, udstedes en særlig licens som forsikring.

I bilen skal også være en observatør, der er i stand til at genkende alle bilerne. Observatøren skal være i permanent radiokontakt med løbsledelsen.

### **59.303**

Når ordren til indsættelse af safetycar er givet, skal alle flagposter vise bevægeligt gult flag og et skilt med "SC". Når safetycar slukker lyset, tages "SC" skiltene ind på samtlige poster.

### **59.304**

Når safetycar sendes på banen under løb, skal den have de gule blinklys tændt.

Det er ønskeligt, at den kører ind på banen umiddelbart foran den førende bil.

Uanset safetycars position skal alle deltagende biler samle sig bagved og afpasse hastigheden efter denne. Når bilerne er samlet efter safetycar, må den førende bil være højst 5 vognlængder efter safetycar og resten af feltet skal køre så tæt som muligt, højst 5 vognlængder imellem bilerne.

Ansvar for overholdelse af afstanden påhviler hver enkelt kører.

Al overhaling er forbudt, undtagen hvis en bil får signal til at passere safetycar.

### **59.305**

Hvis safetycar ikke kører umiddelbart foran den førende bil, skal løbsledelsen sørge for, at observatøren giver grønt lys til de biler der er mellem safetycar og den førende bil. Det grønne lys betyder, at bilerne skal passere safetycar.

Disse biler fortsætter banen rundt indtil, de når op bag feltet. Under denne opkørsel er overhaling stadig forbudt.

Safetycar skal blive på banen indtil den førende bil er bag den og alle biler er linet op bagved.

### **59.306**

Mens safetycar er på banen, er det tilladt kørerne at køre i pit. Bilerne må køre ud på banen igen, hvis der er vist grønt ved pitudkørslen. Grønt vil vises hele tiden, undtagen når safetycar og feltet passerer pitudkørslen.

I langdistanceløb kan pitudkørslen lukkes, hvis løbsledelsen beslutter det.

### **59.307**

Når løbsledelsen kalder safetycar ud fra banen, skal alle roterende blink på bilen slukkes. Dette skal ske mindst 100 meter før udkørsel. Når lyset på safetycar er slukket, gælder reglen om at den førende bil højst må være 5 vognlængder efter safetycar ikke længere.

Pitudkørslen skifter til rødt, når safetycar slukker lyset, og når feltet har passeret pitudkørslen, skifter pitudkørslen til grøn.

Hvis udkørsel af safetycar sker andre steder end ved pitindkørslen, oplyses det på førermødet.

**59.308**

Når safetycar forlader banen vises der grønt flag ved målstregen. Hvis der først vil blive givet grønt flag et andet sted på banen, skal det offentliggøres på førermødet og beslutningen skal samtidigt være opsat på banens opslagstavle. Der må ikke overhales før denne flagpost er passeret.

**59.309**

De omgange der afvikles med safetycar på banen vil blive regnet som en del af løbet. BU kan dispensere fra denne regel. Det vil da fremgå af de enkelte klassereglementer.

**59.310**

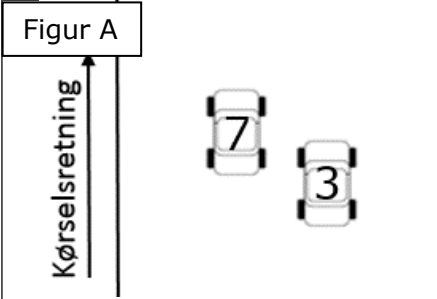
Når safetycar har slukket lyset, skal den førende bil fortsætte med konstant hastighed indtil der kan accelereres hen mod grønt flag. Det er den førende, der beslutter hvornår der accelereres.

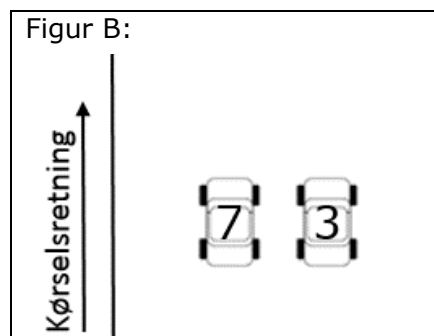
**59.4 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER****59.401**

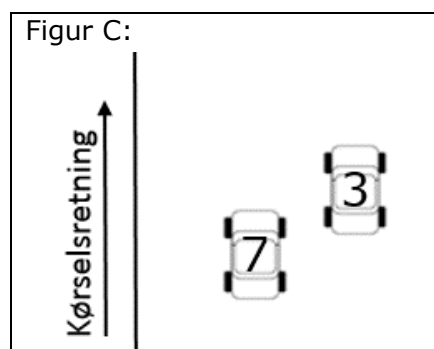
Banen må benyttes fuldt ud inden for dens begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, hvis der i situationen er plads.

Det er strengt forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer og lignende (trængning).

**59.402**

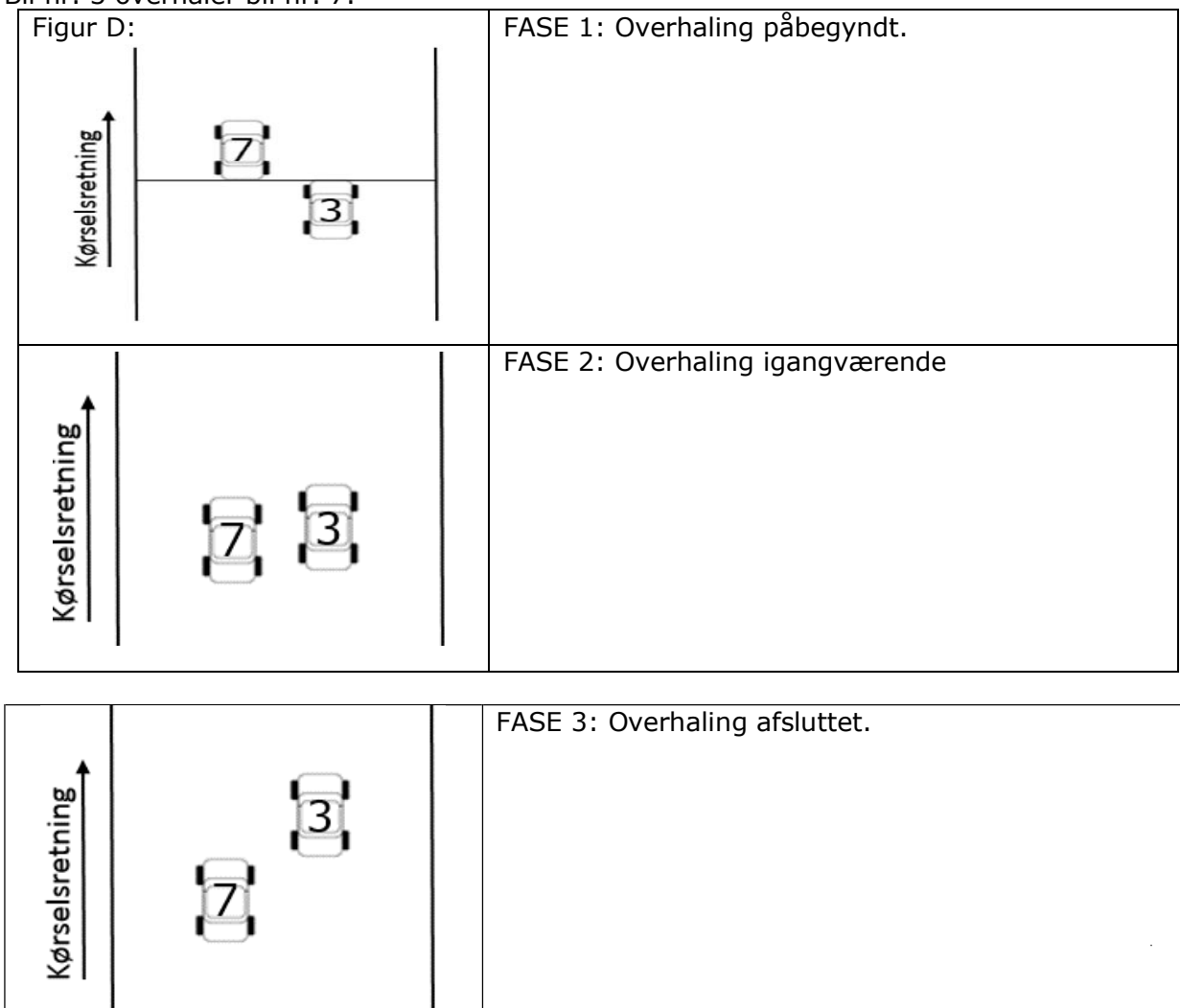
<p>Figur A</p> 	<p>Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linjer. (Dvs. begge kørere har pligt til at sørge for at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeudkørsel som ved indgang til, ved kørsel i og ved udgang af sving).</p>
---	--

<p>Figur B:</p> 	<p>Ingen af bilerne er her forankørende ellers samme som figur A.</p>
---	---

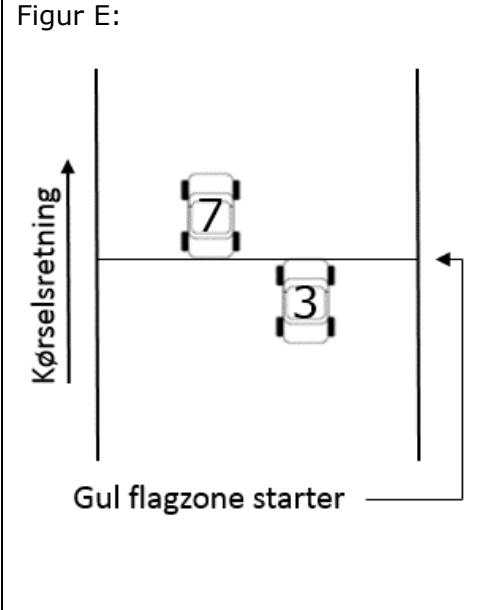
<p>Figur C:</p> 	<p>Bil nr. 3 er forankørende ellers samme som figur A.</p>
---	--

**59.403 Overhaling**

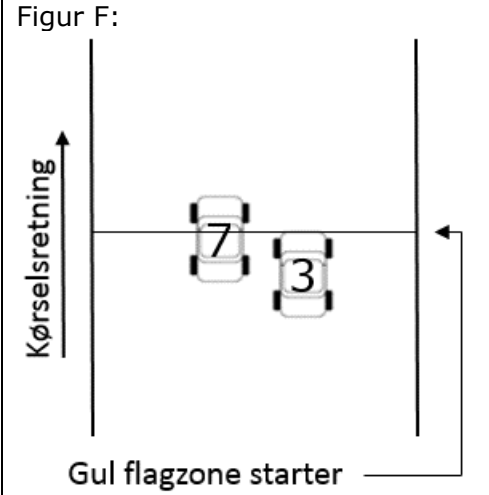
Bil nr. 3 overhaler bil nr. 7.



**59.404 Overhaling i gul flagzone**

<p>Figur E:</p> 	<p>Når begge biler er kørt ind i den gule flagzone, overtræder bil nr. 3 overhalingsforbuddet, hvis det forreste punkt på bil nr. 3 krydser en linje trukket vinkelret ud fra bil nr. 7's bageste punkt. Dette er gældende indtil overhalingsforbuddet er ophævet.</p> <p>Hvis bil nr. 3 trækker sig tilbage inden overhalingsforbuddet er ophævet og situationen ikke frembyder yderligere fare, <u>kan</u> bil nr. 3's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p> <p>Bil nr. 7 re-passerer hermed bil nr. 3 inden overhalingsforbuddet er ophævet, men i indbyrdes forståelse mellem de to kørere. Hvis situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 7's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p>
---	--

**59.405 Biler side om side i gul flagzone**

<p>Figur F:</p> 	<p>Selvom Bil nr. 7 betragtes som forankørende, anses bil nr. 7 og bil nr. 3 at køre side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passeret. Bil nr. 3 skal trække sig tilbage bag bil nr. 7 (se figur E) så hurtigt som muligt efter starten på den gule flagzone er passeret. Det er altså IKKE TILLADT for bil nr. 3 at beholde sin position side om side med bil nr. 7 og det er heller ikke tilladt at "fuldføre" den igangværende overhaling.</p>
--	--

**59.406**

Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistanse. Det er ikke tilladt at afkorte banen.

**59.407**

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

*Gælder kun for asfalt:*

*Det er dog tilladt at afvige fra ideallinjen for at forsvare sin position.*

*Hvis køreren søger tilbage mod ideallinjen inden indgangen til næste sving, skal der være plads til en bil mellem køreren's bil og banekanten.*

**59.408 (Gælder kun for asfalt)**

En kører, der vil forlade banen, skal i god tid give signal, hvis bilen har blinklys. Køreren er ansvarlig for, at manøvren bliver udført uden unødige fare.

**59.409**

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal køreren - hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Køreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjærge bilen.

Hvis køreren får hjælp fra officials og/eller rydningsmandskab, er det ikke tilladt at fortsætte

kørslen og bilen skal bringes i sikkerhed.

## **59.5 REGLER FOR TANKNING I PIT**

### **59.501**

Det skal tydeligt fremgå af beholdere til opbevaring og tankning af brændstof, at de er godkendt til brændstof, se reglement 2.

### **59.502**

I tankperioden skal tankområdet være under opsyn af minimum 2 uddannede og fuldt udrustede brandfolk med den lovpligtige uddannelse og med minimum 2 stk. 6 kg godkendte ildslukkere. Disse personer må til enhver tid opholde sig overalt i tankområdet. Deltagerbiler, der helt eller delvis anvender ætanol som brændstof, i løbet, skal ildslukkerne have slukketal 233 B.

### **59.503**

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, skal tankning foregå i afmærkede båse med minimum 10 meter imellem hver. Der skal være en 6 kg ildslukker ved hver bås.

### **59.504**

Alle tankninger skal kontrolleres/styres af en official, der skal have radiokontakt til banens redningspersonale.

### **59.505**

En bil må ikke tankes før motoren er stoppet. Der kan være afvigelser i sportslige reglementer.

### **59.506**

Ved hver tankningsbås, må der kun være én brændstofbeholder åben ad gangen. Dette gælder også tømte brændstofbeholdere.

### **59.507**

Der må ikke arbejdes på bilen, mens der tankes.

Der må ikke udføres arbejde med værktøj, som kan forårsage dannelse af gnister (f.eks. skæreværktøj, svejseapparater, slagværktøj) inden for en afstand af 50 meter fra tankområdet.

### **59.508**

Rygning er ikke tilladt i en afstand af 50 meter fra påfyldningspladsen.

Rygeforbuddet skal være tydelig afmærket, og officials skal bortvise enhver person som overtræder dette.

### **59.509**

Hvis tankning er indlagt som et sportsligt element i træningsløb eller konkurrence, må der i en radius på 4 meter fra bilen (ud over de uddannede brandfolk nævnt i 59.502) ikke opholde sig andre personer end føreren og højst to personer, der forestår tankningen. En af de to kan være 1. eller 2. føreren.

### **59.510**

Begge personer der forestår tankningen, skal være iført sikkerhedsudrustning i henhold til reglement 2, Tillæg 10. Den person der skal køre efter tankningen, må ikke deltage i denne.

### **59.511**

Motoren må først startes, når tankningen er afsluttet og der gives klarmelding fra de personer, som har forestået tankningen. Der kan være afvigelser i sportslige reglementer.

## **59.6 REGLER FOR TESTDAGE**

### **59.601**

Formelbiler må gerne være på banen samtidig med andre biler.

### **59.602**

Der må være maksimalt 6 biler på banen ad gangen.



**59.603**

Der skal være mindst én redningsbil med mindst en 6 kg ildslukker med slukningstal på 233 B om bord.

**59.604 (gælder kun for asfalt)**

Der skal være mindst 2 stk. 6 kg ildslukkere med slukningstal på 233 B i pitområdet.

**59.605**

Hvis ovenstående er opfyldt, kan der køres med reduceret bemanning af flagposter mv. som det er beskrevet i banecertifikatet

**Bilag**

<b>Sportsreglementer asfalt</b>	<b>Sportsreglementer offroad</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Yokohama 1600 Challenge</li> <li>• Aquila Synergy Cup</li> <li>• Danish Endurance Championship</li> <li>• Danish Thundersport Championship</li> <li>• DS3 Cup</li> <li>• Formel 4</li> <li>• Formel F5</li> <li>• Historisk</li> <li>• OK Mobil 1 Legends Cup</li> <li>• Special Saloon Car</li> <li>• Super GT</li> <li>• Super Seven Racing</li> <li>• Yokohama Super Cup</li> <li>• Youngtimer</li> <li>• Youngtimer Classic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Crosskart</li> <li>• Folkerace</li> <li>• Rallycross</li> </ul>

**Cirkulærer**

Banesportens cirkulære BANER  
 Banesportens cirkulære BULLETINER  
 Banesportens cirkulære OFFICIALS  
 Banesportens cirkulære FØR STÆVNET  
 Banesportens cirkulære LICENSER  
 Banesportens cirkulære OFFICIALS