

STYRTHJELME TIL MOTORSPORTS KONKURRENCER

1) STANDARD

Åbne biler

Alle kørere, som deltager i konkurrencer i Baneløb, Bjergløb og Rally special prøver, skal bære styrthjelm som opfylder en af følgende standarder:

FIA godkendte hjelme:

- Snell Foundation SA 2000 (USA) (Udløber 31.12.2014)
- Snell Foundation SA 2005 (USA) (Udløber 31.12.2018)
- Snell Foundation SA 2010 (USA)
- Snell Foundation SAH 2010 (USA)
- British Standards institution BS 6658-85 type A/FR inklusive alle ændringer (Great Britain) (Udløber 31.12.2013)
- SFI Foundation Inc. SFI spec. 31.1, SFI spec. 31.1A og SFI spec. 31.2A (USA) (Udløber 31.12.2018)

Mærkerne som identificerer at hjelmen kan opfylde disse standarder er illustreret herunder.

Lukkede biler

Alle kørere, som deltager i konkurrencer i Baneløb, Bjergløb og Rally special prøver, skal bære styrthjelm med en af følgende standarder:

Nationalt godkendte hjelme:

- SIS 88.24.11. (2) (Sverige)
- DS 2 124.1 (Danmark)
- SFS 3653 (Finland)
- E 22 (Kommissionen af Europæisk økonomisk Fællesskab) med 02,03 eller 04 serie.

FIA godkendte hjelme:

- Snell Foundation SA 2000 (USA) (Udløber 31.12.2014)
- Snell Foundation SA 2005 (USA) (Udløber 31.12.2018)
- Snell Foundation SA 2010 (USA)
- Snell Foundation SAH 2010 (USA)
- British Standards institution BS 6658-85 type A/FR inklusive alle ændringer (Great Britain) (Udløber 31.12.2013)
- SFI Foundation Inc. SFI spec. 31.1, SFI spec. 31.1A og SFI spec. 31.2A (USA) (Udløber 31.12.2018)

Mærkerne som identificerer at hjelmen kan opfylde disse standarder er illustreret herunder.

Der kan gives en National forlængelse af Styrthjelm type BS 6658 – 5 – type A/FR British Standards, den ”Røde” BS godkendelse der udløber 31/12-2013. Den kan national forlænges 5 år til 31/12-2018, og kun til brug i discipliner under Rally udvalget, og kun i klasserne Minirally – Rallysprint – Klubrally.

Forlængelsen foregår ved at styrthjelmen forevises den Tekniske Chef ved et af de Mini Rally der afholdes i Danmark, og der vil blive påklæbet et godkendelsesmærke, hvis hjelmen findes egnet. Der kan også rettes henvendelse til DASU/TMU for mulighed for forlængelse.

Mærkat for FIA godkendte hjelme

- FIA 8860-2004
- FIA 8860-2010
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



- Snell SAH 2010
- Snell SA 2010
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- Snell SA 2005

**NOT VALID AFTER
31.12.2018**



- Snell SA 2000

**NOT VALID AFTER
31.12.2014**



- SFI 31.1
- SFI 31.1A
- SFI 31.2A
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sfi foundation.com

**NOT VALID AFTER
31.12.2018**



- BS6658-85 type A/FR
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com

**NOT VALID
AFTER
31.12.2013**



Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

- Snell M 2010



- Snell M 2005

**NOT VALID
AFTER 31.12.2018**



- Snell M 2000

**NOT VALID
AFTER 31.12.2014**



Mærkatet for nationalt godkendte hjelme

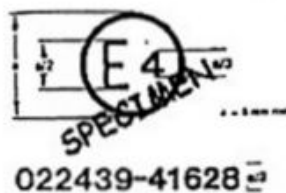
NORME/STANDARD
 SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN)
 DS 2124.1 (DENMARK)
 SFS 3653 (FINLAND)

Farve: Hvid med sort

ETIQUETTE/LABEL**REMARQUES/REMARKS**

Etiquette en tissu/Fabric label
Numéro, fabricant et spécification selon modèle/
Number, maker and specifications according to model

C.E.E./E.E.C. (EUROPE)



- E 22

Nummer i cirkel henviser til det land hjelmen er homologeret i.
 Homologering begyndende med 02-03 og 04 efterfulgt af produktionsnr.

- **FIA Standard 8860-2004 er opdateret til 8860-2010:**

- Ny M6 terminaler
- Hver hjælmmodel har et homologeringsnummer
- Hver hjelm har et individuelt serienummer
- Homologeringsnummeret sidder indvendigt på foringen I stedet for på hjælmens yderside
- Der er 2 forskellige labels (begge er gyldige indtil videre):

8860-2004:



8860-2010:

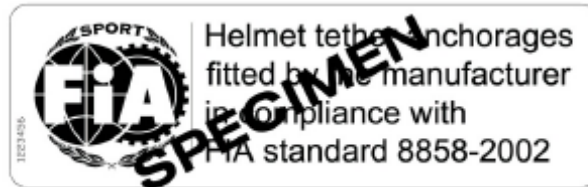


De godkendte hjelme er vist i Teknisk liste Nr. 33

• **Hjælme der er compatible med FHR systems efter FIA 8858-2010 and 8858-2002:**

- Ny M6 terminaler
- Hver hjælm har et individuelt serienummer
- Homologeringsnummeret sidder indvendigt på foringen I stedet for på hjælmens yderside
- Der er 2 forskellige labels (begge er gyldige indtil videre):

8858-2002:



8858-2010:



De godkendte hjelme er vist i Teknisk liste Nr. 41

"FRONTAL HEAD RESTRAINT" (FHR) SYSTEMER

- FIA Standard 8858-2002 er opdateret til 8858-2010
- Hovedfikseringsudstyr (HANS) kaldes fremover "Frontal Head Restraint" (FHR)
- Hvert FHR har et homologeringsnummer
- Hver FHR har et individuelt serienummer
- Ny M6 terminaler der passer alle homologerede FHR
- To forskellige homologerede systemer (firmamærker): HANS and Hybrid
 1. HANS® system: HANS udstyr er godkendt efter FIA standarderne 8858-2002 eller 8858-2010. Eksempelvis: - FHR.001.10-A → Bogstav A bruges til HANS
 2. Hybrid® system: Hybrid udstyr er godkendt efter FIA standard 8858-2010. Eksempelvis: FHR.002.10-B → Bogstav B bruges til Hybrid
- Der er 2 forskellige labels (begge er gyldige indtil videre):

8858-2002



8858-2010



De godkendte FHR systemer er vist i Teknisk liste Nr. 29

”FRONTAL HEAD RESTRAINT” (FHR) TØJR

- FIA Standard 8858-2002 er opdateret til 8858-2010
- Hovedfikseringsudstyr (HANS) kaldes fremover ”Frontal Head Restraint” (FHR)
- Hvert FHR tøj har et homologeringsnummer
- Ny M6 terminaler der passer alle homologerede FHR
- Der er 2 forskellige typer labels (begge er gyldige indtil videre):

8858-2002



8858-2010



De godkendte FHR tøj systemer er vist i Teknisk liste Nr. 29, 8858-2010 i del 1 og 8858-2002 i del 3

BRUGEN AF HJELME

Kørere i åbne biler skal bære full-face hjelm hvor hagedelen er en integreret del af selve hjelmen og hjelmen er testet efter en FIA godkendt standard. (anbefalet for historiske åbne biler og Autocross SuperBuggy, Buggy1600 og Junior Buggy).

Kørere og 2. kørere i lukkede biler som bærer full-face hjelm skal kunne opfylde nedennævnte prøve (anbefalet for historiske biler) for at sikre at en sikker adgang til en tilskadekommen kørers luftveje er mulig.

- Køreren skal sidde normalt i bilen, fastspændt i sikkerhedsselen og med alt FHR udstyr på plads.
- Med hjælp af to redningspersoner skal løbets læge være i stand til at fjerne hjelmen uden at flytte kørers hovede fra normal position.

Hvis dette ikke kan lade sig gøre, skal kørerne bære åbne hjelme.

2) ÆNDRINGER

Ingen hjelm må ændres fra dens fremstillingsspecifikation undtagen i overensstemmelse med forskrifter godkendt af producenten og en af standardorganisationerne skrevet i paragraf 1 ovenover, som attesterer den vedkommende model. Enhver anden ændring vil gøre hjelmen uacceptabel til de krav i den foreliggende paragraf.

Hjelmene kan males hvis fabrikantens specifikationer følges. Specifikationerne skal kunne forevises.

3) MAKSIMUMS VÆGT OG KOMMUNIKATIONSSYSTEM

Hjelmens vægt må kontrolleres på et hvilket som helst tidspunkt under en konkurrence, og må ikke overstige 1800 g for en full-face hjelm (lukket hjelm) og 1600 g for en åben hjelm (Pilothjelm) inklusive alt tilbehør og kommunikationsudstyr.

4) HOVEDFIKSERINGSUDSTYR (FHR)

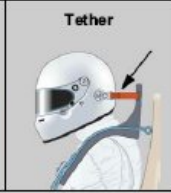
TMU anbefaler kraftigt at der bruges hovedfikseringsudstyr (FHR) (hvis der købes ny styrthjelm i 2012).

Hovedfikseringsudstyr (FHR) er obligatorisk for rallycross Super Car, Super 1600 og Touring biler samt i klasser på asfalt bane der kører om et DIF mesterskab.

Hovedfikseringsudstyr (FHR) skal være i overensstemmelse med og bære en homologeringsmærkat efter FIA teknisk liste No 29. Det bemærkes, at hovedfikseringsudstyr (FHR) kun må benyttes med hjelme der er beregnet hertil som er opført i FIA teknisk liste No 41.

Seler kan også udskiftes til specielle seler der er konstrueret til brug sammen med hovedfikseringsudstyr.

Brug af HANS

	Hans®	Tether	Tether-anchorage	Helmet
				
	See Technical List N°: 29. for approved models and marking			
FIA F1 World Championship	Use of Hans® in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance of the tethers with FIA 8858-2002 mandatory	Compliance of the tether-anchorage with FIA 8858-2002 mandatory	Helmet must comply with FIA 8860-2004
FIA GT Championship	Use of Hans® in compliance with FIA 8858-2002 mandatory	Tethers must comply with FIA 8858-2002 and be marked according to FIA 8858-2002	The tether-anchorage and their mounting must be certified by the helmet manufacturer. The helmet must show the following FIA 8858-2002 label: 	
FIA World Touring Car Championship				
FIA World Rally Championship ⁽¹⁾	Use of HANS® recommended. If used, it must comply with FIA 8858-2002 ⁽²⁾	If HANS® used, compliance of the tethers with FIA 8858-2002 recommended	If Hans® used, helmet must be Hans® compatible. The mounting of the tether anchorage certified by the helmet manufacturer is recommended	
Other International Events ⁽²⁾				

(1) only for drivers and co-drivers entered by the manufacturers engaged in the Championship

(2) see article 3.3 hereafter

HANS labels

Oplysninger og størrelse på figur G1 skal overholdes

Mindste størrelse af mærkaten er 80 x 20 mm

Der benyttes skrifttype Ariel fed 2,5 mm

FIA logo i størrelse 19,5 x 18 mm

Fabrikantens navn kan erstattes af dennes logo

**Figur G1. Eksempel på mærkater der skal fæstnes på alle HANS**

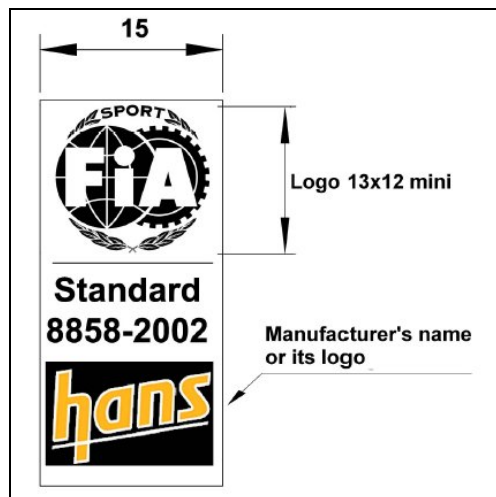
HANS tøj systemer og mærkning med labels

Oplysninger, størrelse og format på figur G2 skal overholdes.

Der benyttes skrifttype Ariel fed 2,0 mm

Fabrikantens navn kan erstattes af dennes logo

Label'en skal fæstnes permanent på tøjret og skal være synlig når HANS er i brug



Figur G2. Eksempel på mærkat der skal fæstnes på alle HANS-tøj (dimensioner i mm)

5) VEJLEDNING FOR BRUG AF HANS I MOTORSport

1. Valg af HANS

HANS udstyr findes ikke blot i forskellige størrelser, men også med forskellige vinkler mellem åget (yoke) og hjelmstøtten (collar). Fabrikanten eller leverandøren skal rådspørges om den bedste model for den pågældende motorsportsgren og bilmodel.

2. Sikkerhedsseler med HANS

2.1 Sikkerhedsselerne skal være homologeret til FIA standarden og det anbefales stærkt kun at bruge 6 punkt seler homologeret til FIA standard 8853/98. Selerne må ikke tillade energiomdannelse i skulderstropperne (asm®- Anti submarining), undtagen for 4 punkt seler, hvor asm® kan være en fordel.

Sikkerhedsselemodeller er homologeret med en standard skulderstrop på 75 mm bredde, samt en speciel sikkerhedssele med yderligere en strop i 50 mm bredde der er mærket med "for HANS use only". Begge modeller kan bruges.

2.2 Længdejusteringen af skulderstroppen skal placeres på HANS åget med den øverste kant højst 70 mm fra den nederste kant på HANS åget som vist i fig. 1. (Dette gælder ikke hvis der bruges dobbelt skulder strop system som beskrevet i pkt. 2.5).

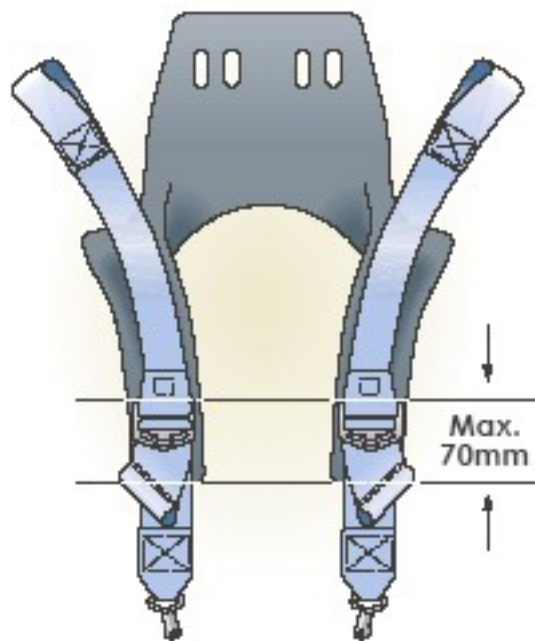


Fig. 1 Korrekt placering af skulderstroppers længdejusteringsindretning på HANS åget

2.3 Skulderstroppers ankerpunkter på bilen skal være symmetriske omkring førersædets centerlinje. Set ovenfra, skal vinklen mellem de to stropper være omtrent 20° - 25° som i fig. 2.

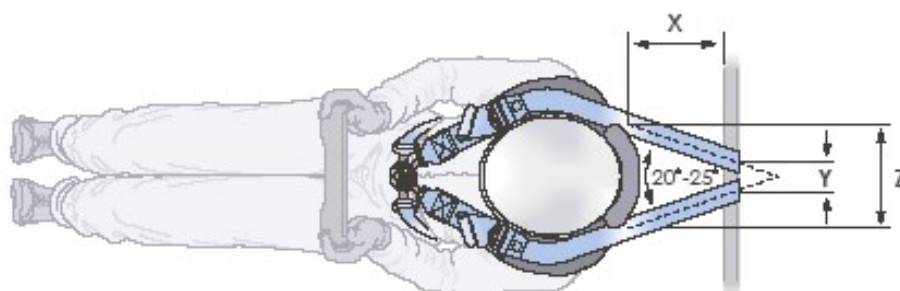


Fig. 2 Placering af skulderstroppers ankerpunkter for at opnå den anbefalede vinkel.

Dette kan opnås ved brug af værdierne i tabel 1-4, som er beregnet ud fra en stropbredde på 75 mm. (værdierne for en 50 mm bred strop er vis i parenteser) og for HANS collar størrelserne 120 mm, 140 mm, 160 mm og 180 mm. Negative værdier betyder, at stropperne skal krydses. De viste værdier skal nøje overholdes, idet en tolerance på ± 20 mm dog er acceptabel. Stroppernes bevægelser i ankerpunkterne skal også tages i betragtning.

De værdier der er med Rød skrift og understreget angiver, at den teoretiske afstand er mindre end stropens bredde. I disse tilfælde anbefales det, at stropperne monteres ved siden af hinanden så de ikke overlapper, d.v.s. at afstanden skal være den samme som stropbredden. Hvis afstanden er negativ, skal stropperne krydses.

NB: Skulderstropper længere end 200 mm er tilladte, men kan ikke anbefales.

Tabel 1: Reference værdier for 120mm HANS hjælmstøtte (Collar)

Z HANS hjælmstøttens bredde (mm)	120							
X HANS til ankerpunkterne (mm)	100	200	300	400	500	600	700	800
Y spredning af ankerpunkterne (mm)	135 (110)	95 (70)	55 (30)	15 (-10)	-25 (-50)	-65 (-90)	-105 (-130)	-145 (-170)

Table 2: Reference værdier for 140mm HANS hjælmstøtte (Collar)

Z HANS hjælmstøttens bredde (mm)	140							
X HANS til ankerpunkterne (mm)	100	200	300	400	500	600	700	800
Y spredning af ankerpunkterne (mm)	155 (130)	115 (90)	75 (50)	35 (10)	-5 (-30)	-45 (-70)	-85 (-110)	-125 (-150)

Table 3: Reference værdier for 160mm HANS hjælmstøtte (Collar)

Z HANS hjælmstøttens bredde (mm)	160							
X HANS til ankerpunkterne (mm)	100	200	300	400	500	600	700	800
Y spredning af ankerpunkterne (mm)	175 (150)	135 (110)	95 (70)	55 (30)	15 (-10)	-25 (-50)	-65 (-90)	-105 (-130)

Table 4: Reference værdier for 180mm HANS hjælmstøtte (Collar)

Z HANS hjælmstøttens bredde (mm)	180							
X HANS til ankerpunkterne (mm)	100	200	300	400	500	600	700	800
Y spredning af ankerpunkterne (mm)	195 (170)	155 (130)	115 (90)	75 (50)	35 (10)	-5 (-30)	-45 (-70)	-85 (-110)

Definitioner på referenceværdierne:

Målet Z (mm) = bredden på HANS hjælmstøtten som vist i fig. 2 og 3.

Målet X (mm) = afstanden fra bagkanten af HANS stropstøttefladen til ankerpunktet i bilen som vist i fig. 2.

Målet Y (mm) = afstanden mellem centrene på ankerpunkterne i bilen for de to skulderstroppe vist i fig. 2.

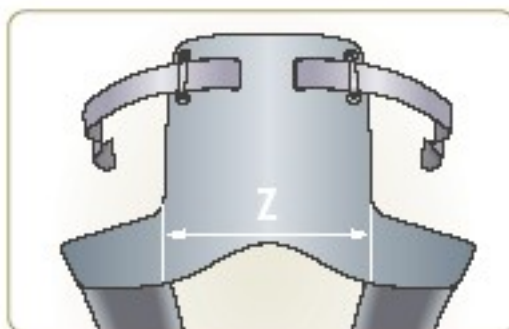


Fig. 3 Måling af bredden på HANS hjælmstøtte (collar)

2.4 Den bagerste del af skulderstroppen skal føres skråt nedad fra den øverste del af HANS stropstøttefladen til ankerpunktet i bilen, om muligt 20° fra vandret. Vinkler mellem 0° og 20° er acceptable som vist i fig. 4.

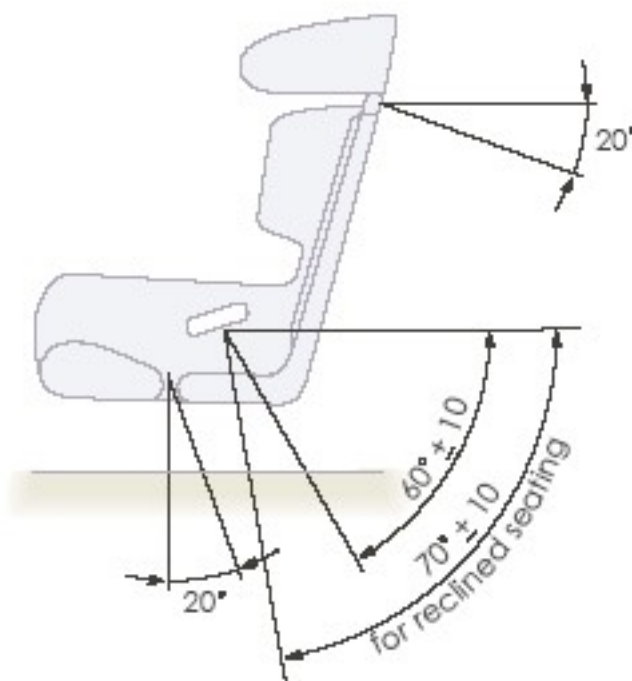


Fig. 4 De anbefalede selevinkler set fra siden

I overensstemmelse med appendiks J artikel 253-6, er det særligt vigtigt at forhindre enhver frem- og tilbagegående bevægelse (i bilens længderetning) af stroppernes ankerpunkter i bilen ved brug af passende foranstaltninger. Det anbefales at bruge bøsninger i overensstemmelse med appendiks J artikel 253-6.

2.5 Dobbelt skulderstrop system: En sikkerhedssele med to stropper på hver skulder er homologeret af FIA og kan bruges. Den består af en krops-strop som hviler på førerens skulder (under HANS) og yderligere en HANS-strop som hviler på HANS åget (som ved almindeligt brug af HANS). Det er vigtigt, at HANS-stroppen er mindst lige så stram som krops-stroppen. En tegning af dobbelt strop systemet er vist i fig. 5.

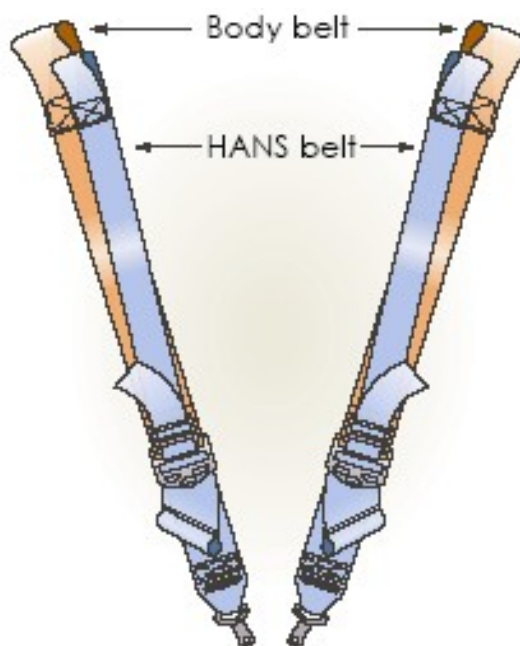


Fig. 5 Dobbelt skulder strop systemet

I formelbiler og andre biler, hvor skulderstroppens ankerpunkt er mindre end 200 mm bag ved bagkanten på HANS stropstøttefladen (d.v.s. $X < 200$ mm) skal krops-

stroppens ankerpunkter placeres 60 mm +/- 15 mm under HANS-stroppens ankerpunkter. (Se fig. 6).

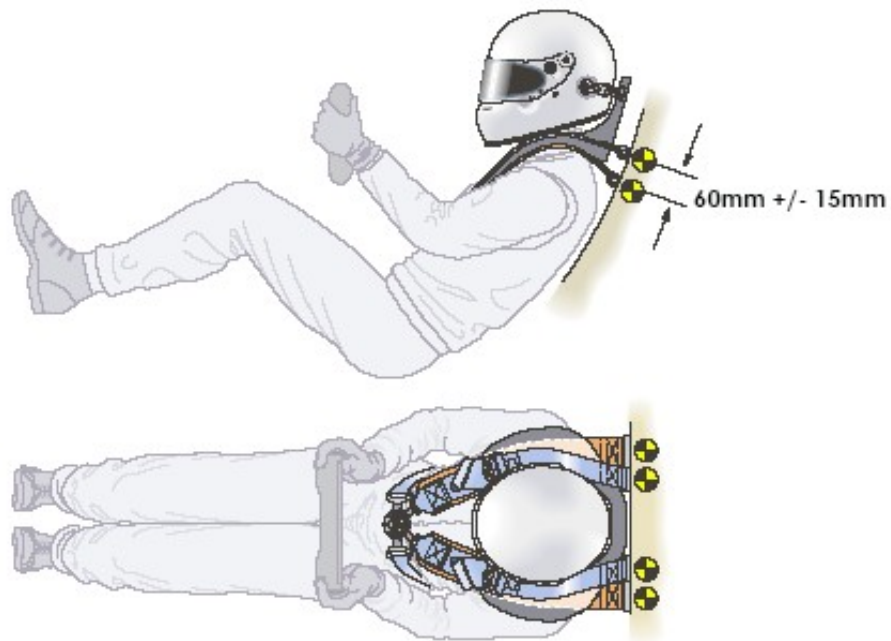


Fig. 6 Montering af HANS dobbelt skulder strop systemet i biler hvor ($X \leq 200$ mm).

I lukkede biler og andre biler hvor skulderstroppens ankerpunkter er mere end 200 bagved bagkanten på HANS stropstøttefladen (d.v.s. $X > 200$ mm) skal krops-stroppens ankerpunkter være i samme højde som HANS-stroppens ankerpunkter. (Se fig. 7).

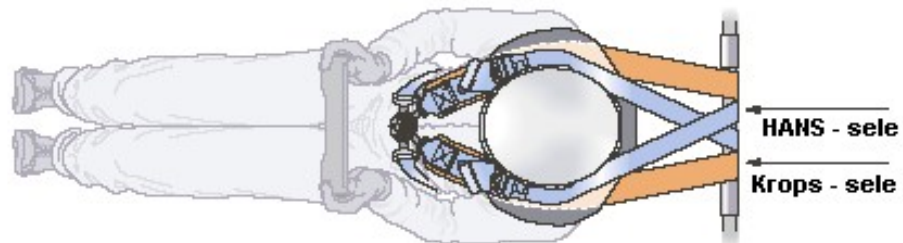


Fig. 7 Montering af HANS dobbelt skulder strop systemet i biler hvor ($X \geq 200$ mm).

I begge tilfælde skal HANS stropperne monteres som det mere detaljeret er beskrevet i 2.3 og 2.4.

Hvis HANS-stropper og krops-stropper er monteret på samme rør i sikkerhedsburet, skal HANS-stroppen overholde målene i tabel 1-4 og skal fæstnes til røret mellem krops-stropperne som vist i fig. 7. Krops-stropperne kan undtagelsesvis, hvis det er nødvendigt, monteres med større afstand Y for at dette kan overholdes, men de må ikke herved spredes mere end til de er parallelle.

Ved brug af dobbelt skulder stropper, skal der være en mindste afstand B mellem den nederste del af HANS åget og samlingspunktet hvor de to stropper er sammensyede (se fig. 8)

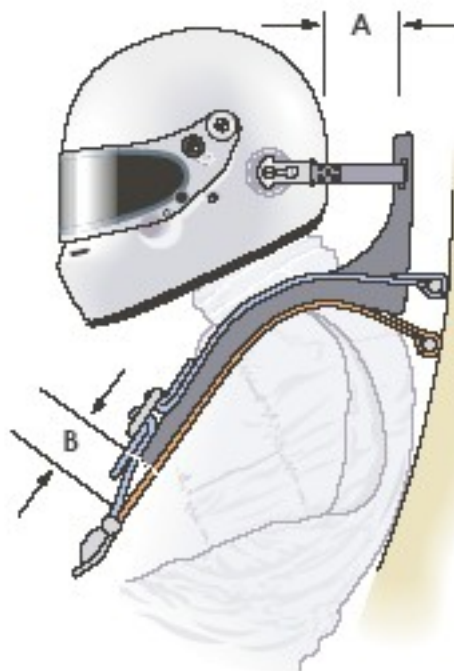


Fig. 8 Mindste afstand mellem HANS åget og sammensyningen af HANS-stroppen og krops-stroppen. Mindsteafstanden bestemmes således:

- Køberen skal sidde i bilen i normal køreposition iført HANS og hjelm og med spændte sikkerhedsseler.
- Køberen skal læne sin krop og hoved så langt frem som muligt. I denne stilling skal den vandrette afstand mellem den forreste flade på HANS hjelmstøtten og den bagerste punkt af hjelmen måles som afstanden A.
- Mindste afstand B = 100 mm – afstanden A.

3 Præparation af HANS

3.1 Den øverste del af HANS a8 skal dækkes af gummi med stor friktion for at fastholde overfladen på den nedre del af skulderstropperne. Hvis HANS a8 er malet (kun i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger) er det vigtigt at det påførte gummi ikke overmales af hensyn til at sikre at friktionen med skulderstropperne ikke nedsættes. Enhver maling af HANS a8 skal være i overensstemmelse med kravene om flammemodstandsdygtighed i FIA standard 8858-2002. Beskaffenheden af gummioverfladen skal til stadighed overvåges.

-ingen brud og revner, skridninger, afrivninger eller anden skade kan accepteres. I tilfælde af reparationer, skal disse udføres strengt efter fabrikantens anvisninger.

3.2 Det anbefales at den del af HANS a8 der er i kontakt med køberen polstres af hensyn til komforten. Det er tilladt med godkendte skum, gel puder eller luft puder og det anbefales at polstringen udføres i eller dækkes af flammehæmmende materiale. Den maksimale tykkelse er 15 mm. Hvis der bruges luftfyldte puder anbefales det at dække denne med en tynd gel pude ved hjælp af stærk dobbelt klæbende tape på den nederste del af HANS a8 så der stadig vil være en vis polstring, hvis luftpuderne skulle punktere.

4 Hovedstøtte og cockpit indretning med HANS

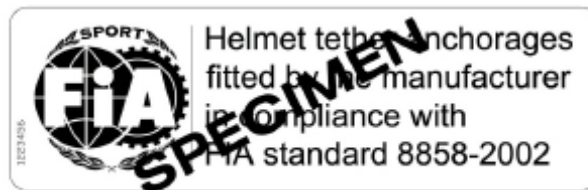
For at sikre tilpasningen ved den bagerste del af hjelmstøtten er det nødvendigt med et vist mellemrum mellem bagsiden af HANS a8 og sædets top eller bagside. Når det er muligt, skal monteringen være således, at når sædets nakkestøtte er helt sammentrykket af hjelmen skal der stadig være frit rum til sædets top eller bagside.

5 Hjelme med HANS

5.1 Der skal bruges en FIA godkendt hjelm efter FIA 8858-2002 eller FIA 8860-2004 (eller senere opdateringer) der er monteret med hjelmankre (hjelm-tether-ankerpunkter). Se FIA teknisk liste nr. 29 for flere detaljer.

5.2 Placeringen af hjelmankrene skal være i overensstemmelse med FIA 8858-2002. Det anbefales stærkt at bruge hjelme med hjelmankre der er monteret af fabrikanten som originalt udstyr. Disse kan identificeres ved en blank sølv holografisk FIA mærkat som vist på fig 9.

8858-2002:



8858-2010:



Fig. 9 Mærkat der identificerer hjelme der originalt er forsynet med HANS kroge.

5.3 Originalt monterede hjelmankre må ikke fjernes i forbindelse med maling af hjelmen. Hvis det er indlysende at hjelmankrene har været fjernet, skal de genmonteres korrekt med gevindlås middel.

6 Tøjr (Tethers) med HANS

6.1 De to tøjr skal justeres til samme længde

6.2 Det anbefales ikke at tilpasse tøjrene så de er korte og stramme. Den nominelle længde er 150 mm med +/- 25 mm som acceptabel tolerance. Længden måles fra forkanten af HANS hjelmstøtten til hjelmankrene.

6.3 Tilstanden af tøjrene, disses fastgøringsbeslag og skruerne der sikrer den bag på HAN skal til stadighed overvåges og dele der udviser tegn på slid eller skade skal udskiftes.

7 Evakuering af bilen med HANS

Det er vigtigt at træne evakuering af bilen med føreren iført fuld race udstyr og med bilen i samme stand som under et race (monteret rat, radio system, drikkesystem og evt. kølesystem m.v.) Dette hjælper til at kunne gennemføre en vellykket evakuering i tilfælde af ulykke. Åbninger, fremspring eller andet der kan "fange" HANS under en evakuering skal tildækkes i videst muligt omfang.

8 HANS uden for konkurrencekørsel

Det er risikabelt at bære HANS udstyr hvis dette ikke er forbundet med en hjelm. HANS bør derfor afmonteres når der ikke bæres hjelm, f.eks. på rally transport etaper.

9 Skade ved ulykker

Efter voldsomme sammenstød hvor HANS har været belastet, anbefales det at udskifte HANS og hjelmen. Forhandleren er som regel i stand til at inspicere udstyret for at afgøre om dette skulle være skadet eller ej i tilfælde af mindre voldsomme sammenstød.

VARME OG BRANDHÆMMENDE KØREDRAGT FOR KØRERE

ANVISNING FOR BRUGERE OG TEKNISK KONTROL

GENERELT

I Baneløb, Bjergløb, Rally og historiske biler organiseret af ASN, skal alle køreere og Co-drivere bære køredragt, homologeret efter FIA 8856-2000 standard, ligeledes undertøj, balaclava, sko og handsker, som tager hensyn til design og fabrikationsparametre fremsat i standarden.

Den komplette liste af homologerede køredragter er offentliggjort i FIAs bulletiner og FIAs sport link.

NB I fastgørelsen af mærkaterne på et beskyttende beklædningsstykke må varmebinding ikke bruges og beklædningsstykket må ikke beskæres. Det anbefales at mærkaterne har varmeafvisende materialer på bagsiden.

KØREDRAGTEN

Et FIA homologeret mærkat (hvis design og dimensioner er illustreret efterfølgende) skal broderes direkte ind i det yderste lag af køredragten på udvendig bagside af kraven, således den er meget synlig. Producentens navn må figurere på dette mærkat. Hvis køredragten er lysfarvet, skal tråden som bruges være mørkeblå, og hvis køredragten er mørkfarvet, skal tråden være gul. Køredragten(erne) skal dække hele kroppen, og skal kunne dække halsen, håndled og ankler.

BALACLAVA

Denne skal være homologeret efter 8856-2000 standarden. (det samme som ISO 6940), alle dele som ses som åbning når beklædningsstykket bæres, skal bestå af mindst 2 lag (med minimumsvægt på 180 g/m hver. Balaclavaen skal strække sig ind på indersiden af køredragten og under stykket hele vejen rundt om halsen, og må ikke komme fri af køredragten, når man drejer hovedet til begge sider.

STRØMPER

Denne skal være homologeret efter 8856-2000 standarden. (det samme som ISO 6940). Strømperne må være ankelstrømper og sammensat af mindst 1 lag (med minimumsvægt på 180 g/m

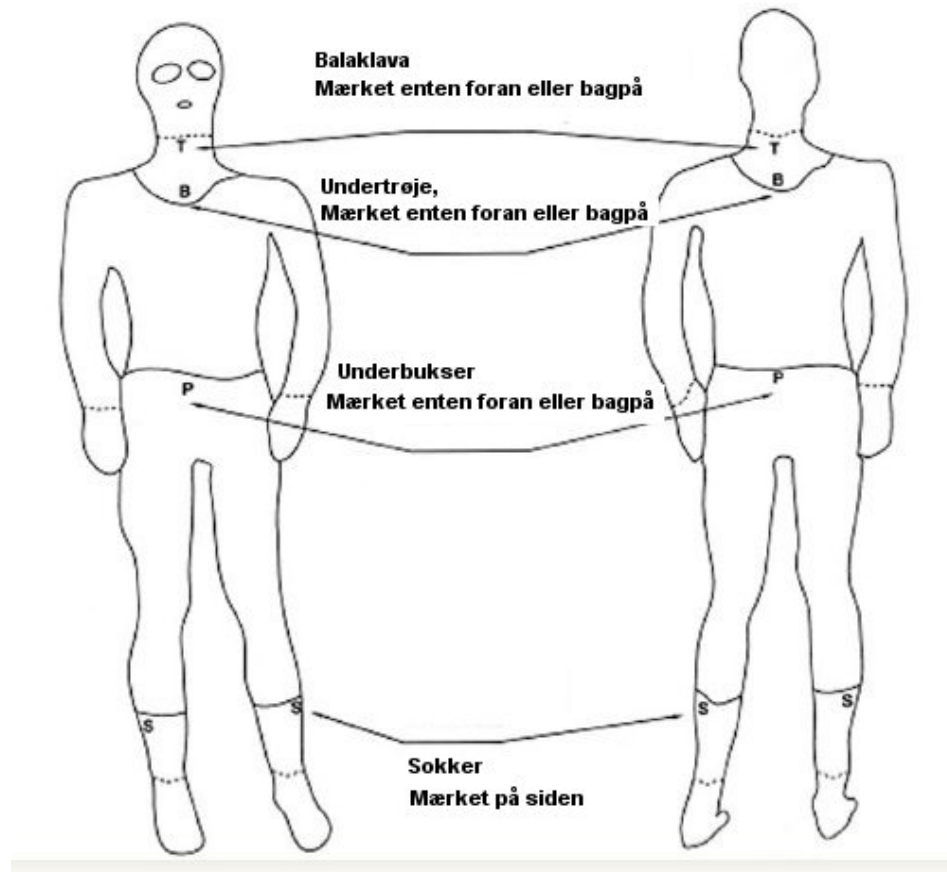
STØVLER

Støvler skal, i brug, dække hele foden og anklerne. Alt indvendigt materiale skal være homologeret efter 8856-2000 standarden. (det samme som ISO 6940) og alle lukkemekanismer eller snørebånd skal være af et ikke-brandbart materiale.

Støvlesålerne skal være attesteret at producenten, som værende modstandsdygtigt overforkulbrinter og flammer. Tråden som bruges, skal være flammehæmmende.

UNDERTØJ

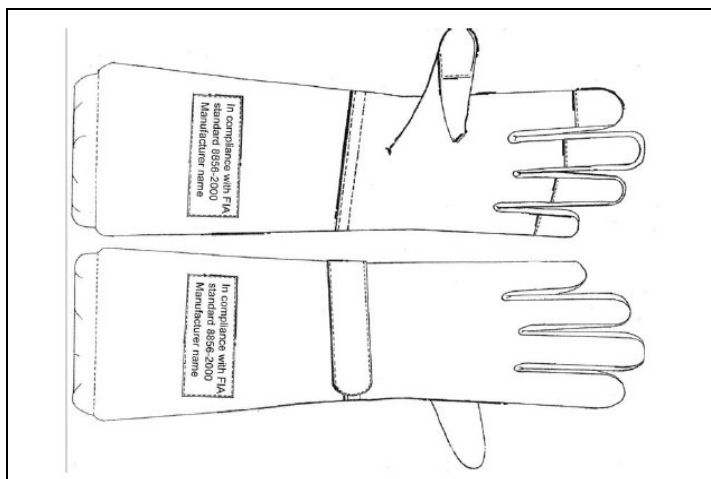
Alt undertøj skal være lavet af materialer, som er homologeret efter 8856-2000 standarden. (det samme som ISO 6940). Identifikationen af dette skal være på forsiden af det øverste beklædningsstykke, som skal dække halsen. Dette beklædningsstykke skal helst have en "polo-hals". Undertrøjer skal have lange ærmer og bukser skal have lange ben.



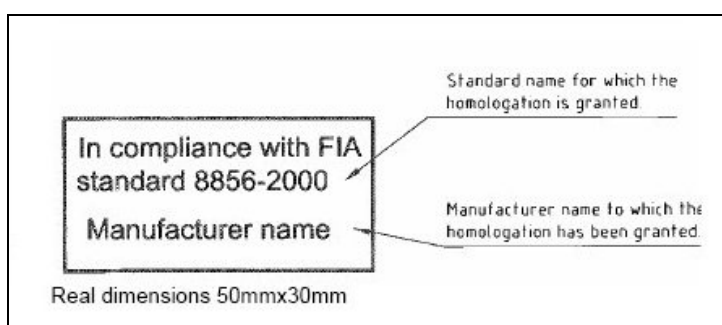
HANDSKER

Alle stoffer skal være homologeret efter 8856-2000 standarden. (det samme som ISO 6940) og handskerne skal bære en mærkat. Bagsiden af handsken skal være sammensat af mindst 2 lag (minimumsvægt 180 g/m² hver). Ethvert andet materiale (fx læder) som påføres det ydre (kun håndfladen) må ikke trænge ind i handskernes søm. Tråden skal være brandhæmmende og ikke smeltende.

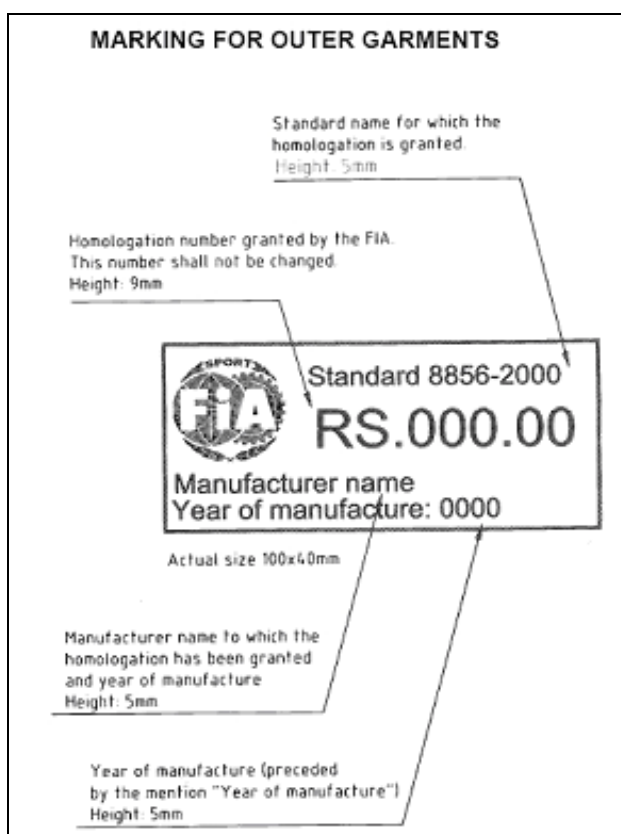
Sømstingene skal være usynlige. Handskerne skal være tilpasset til hånden og skal dække køredragtens opslag.



Handsker



Mærkning af handsker, undertøj, balaklave, strømper og sko



Mærkning af køredragt

Folkerace

For Folkerace skal føreren under kørsel på bane være iført:

1. En flammehæmmende køredragt i én del (min. 1 lag). Det skal af en mærkning i dragten fremgå, at den er flammehæmmende.
2. Godkendt styrthjelm, minimum nationalt godkendt (E, DS, SIS eller SFS mærket).
3. Handsker af skind eller flammehæmmende materiale.
4. Sko af flammehæmmende materiale eller skind.

Beklædningen skal være tætsluttende ved fod- og håndled.

Desuden anbefales det, at anvende sokker, lange underbenklæder, undertøje med lange ærmer og ansigtsmaske (balaklava) af flammehæmmende materiale.

Der må ikke bruges undertøj m.v. med indhold af nylon eller andet kunststof.

I U16 og U18 skal der anvendes nakkekrave af flammehæmmende materiale.