

# Rallycross Sportsligt Reglement 2011

## INDHOLD

### SPORTSLIGT REGLEMENT

#### 1            **GENERELT**

- 1.1           Titel
- 1.2           Officials
- 1.3           Deltagere
- 1.4           Løbsserie
- 1.5           Klasser / Point
- 1.6           Præmier
- 1.7           Klassesponsorer, Startnummer

#### 2            **SPORTSREGLEMENT**

- 2.1           Afvikling

#### 3            **LØBSANMELDELSE – FØRERMØDE - LØBSPROCEDURE**

- 3.1           Anmeldelse
- 3.2           Teknisk kontrol og træning
- 3.3           Tidtagning
- 3.4           Løbsdistanse
- 3.5           Start
- 3.6           Race slut / Efterkontrol
- 3.7           Resultat

#### 4            **STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER**

- 4.1           Mesterskabets straffe
- 4.2           Protester og Appeller

## RALLYCROSS 2011

### 1 GENERELT

#### 1.1 Titel

- 1.1.1 Rallycrossmesterskabet er en løbsserie som udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af FSAS- Ørnedalsbanen, MNJ- Nysumbanen, NMKA- Nisseringen og VMKA- Løvelbanen.

#### 1.2 Officials

Arrangørklubberne udpeger løbsledelse og alle øvrige officials.

- 1.2.1 Dommersystem: DASU udpeger et antal dommere til hvert stævne.
- 1.2.3 Teknisk kontrol ved arrangementerne foretages af banens tekniske kontrol. Denne kontrol kan suppleres med klassernes tekniske kontrollanter, der kan udtage køretøjer til en udvidet kontrol i samråd med chef for teknisk kontrol.

#### 1.3 Deltagere

Mesterskabet er en åben national serie.

- 1.3.1 Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t. DASU's regler. Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt bilens dokumentation vil blive gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for tekniskkontrol.

#### 1.4 Løbsserie

- 1.4.1 Løbsserien afvikles over 7 afdelinger, som hver består af min. 30 minutters fri træning, 1 tidtagning og 3 heat. Samt A, B og C-finaler.
- 1.4.2 Det dårligste resultat af de afviklede løb smides væk
- 1.4.3 Som en turnering sideløbende med DASU mesterskabet udskriver klubberne på Ørnedalen, Nysum, Løvel og Nisseringen et mesterskab: *Danish Rally Cross Champions*. For deltagelse i dette mesterskab kræves at man placerer reklamer, som beskrevet pkt.1.7.4 og pkt.1.7.5. Dette giver ret til start i Superheat, se 2.1.32

#### 1.5 Klasser og Point

Der afvikles mesterskaber i følgende klasser:

##### Super 1600 nat.:

FIA Super 1600, Teknisk reglement 279  
Rallycross/national 0-1600, teknisk reglement 279F.

##### Super 2000:

FIA Touring car, Teknisk reglement 279  
Rallycross/national 1600-2000, Teknisk reglement 279F.

##### Supernational:

Supernational over 2000cc, Teknisk reglement 279A  
RC support, Teknisk reglement 279C

##### Gruppe N

0-1600 Gruppe N, Teknisk reglement 279B

**Alle klasser:** Biler udgået af homologering kan fortsat deltage i mesterskabet.

#### 1.6. Præmier

Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50%, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser der ikke tæller til DASU mesterskabet gælder de samme præmieregler for disse klasser.

- 1.6.2 Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt.
- 1.6.3. I Super Heat er der pengepræmier til alle placerede i heatet.
- 1.7 Klassesponsorer, Startnummer**
- 1.7.1 Alle deltagere vil af kørerforeningen få udleveret 2 startnummerplader til bilen. De skal monteres på siden af hver af bilens fordøre.
- 1.7.2 Startnummeret er personligt og skal udskiftes hvis bilen deltager med en anden fører.
- 1.7.3 Hvis ikke bilen er forsynet med startnummer på fronten skal der i forrudens øverste del, modsat føreren, være et startnummer med talhøjde på min. 10 cm.
- 1.7.4 Alle deltagere af Danish Rally Cross Champions, får udleveret 2 reklamer/ startnumre, som skal monteres på bilens fordøre.  
Reklamer i forbindelse med startnumre må ikke fjernes.  
Frikøb er muligt, hvis der er tale om konflikterende sponsor. Gebyr for frikøb af sidereklamer er 3.000.-kr pr. løb med TV dækning. Gebyret tilfalder arrangør.
- 1.7.5 Alle deltagere af Danish Rally Cross Champions får udleveret en forrudestreamer, som skal monteres som eneste reklame i forruden i de øverste 20 cm. af forruden.  
Frikøb er mulig. Gebyr for frikøb af forrudestreamer er 5.000.-kr pr. løb med TV dækning.  
Gebyret tilfalder arrangør.

## **2 SPORTSREGLEMENT**

### **2.1 Afvikling**

- 2.1.1 Serien afvikles efter DASU's reglement, klassereglement for Rallycross og løbets tillægsregler.
- 2.1.2 Fælles tillægsregler til DM-serien kan hentes på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)
- 2.1.3 Afviklingsbestemmelser for RALLYCROSS 2011:
- 2.1.4 **Træning:** Tillægsreglerne angiver om der afvikles fælles- eller klassevis træning.
- 2.1.5 Der skal være mindst 1 træningssession af minimum 30 minutters varighed. Træningssessionen skal planlægges så alle deltagere har mulighed for minimum 3 omganges træning. Kørerne skal have mulighed for at træne alle 30 min. hvis der er plads på banen.
- 2.1.6 Træningssession efterfølges af en pause på minimum 15 minutter inden tidtagning.
- 2.1.7 Alternativt spor må gennemkøres.
- 2.1.8 **Tidtagning:** foretages klassevis og rækkefølgen oplyses ved førermødet.
- 2.1.9 Er en deltager ikke fremme ved start inden næste klasse påbegynder tidtagningen, udelukkes vedkommende fra tidtagningen.
- 2.1.10 Der tages tid på 3 omgange. Bedste tid er kvalifikation for startopstilling i 1. heatrunde.
- 2.1.11 Opnår en kører kun 2, 1 eller ingen tid, giver dette ikke ret til ny tidtagning.
- 2.1.12 Alternativt spor må ikke gennemføres. Overtrædelse betyder udelukkelse fra tidtagningen.
- 2.1.13 **Start, tyvstart m.m.**
- 2.1.14 Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 10 sekunders skilt.
- 2.1.15 Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund.
- 2.1.16 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Den deltager som tyvstarter første gang tildes 3 sekunders straf. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat/finale nægtes start og betragtes som udgået.
- 2.1.17 **Indledende heat:** Hvert indledende heat skal have en løbsdistance på minimum 4.000 meter.
- 2.1.18 Klasserne kører fælles indledende heats.
- 2.1.19 Deltagere som ikke fuldfører løbsdistancen betragtes som værende udgået.
- 2.1.20 Deltagere der ikke gennemkører alternativ sporet korrekt får tillagt 30 sek. til heattiden. Hvis alternativt spor gennemkøres mere end en gang bedømmes forseelsen af dommeren.

- 2.1.21 Der køres 3 indledende runder. Startopstilling er på én række med max 5 biler ved siden af hinanden.
- 2.1.22 Hurtigste tid giver 1 point, næsthurtigste giver 2 point, 3. hurtigste 3 point o.s.v
- 2.1.23 Startopstilling til 1. heatrunde opsættes efter resultatet af tidtagning.  
Startopstilling til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde.  
Startopstilling til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 1.+ 2. heatrunde sammenlagt. Hvis 2 køreere har opnået samme point er den hurtigste tid i et heat der afgør den indbyrdes stilling.
- 2.1.24 Den bedst kvalificerede kører vælger først startplacering. Derefter den næstbedste osv. Køreerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.  
Hver heatrunde afvikles med de 5 dårligste tider i 1. heat, 5 næst dårligste i 2. heat osv.  
De 2 sidste heat skal fordeles således at 1., 3., 5., 7. og 9. bedste starter i sidste heat, og 2., 4., 6., 8. og 10. bedste starter i næstsidste heat. Dette gælder for alle 3 heatrunder.  
Hvis deltagerantallet ikke er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 sidste(hurtigste) heat fordeles ligeligt.
- |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Deltagere der <u>udgår</u> får        | 80 point. |
| Deltagere som <u>ikke starter</u> får | 90 point  |
| Deltagere der <u>udelukkes</u> får    | 95 point  |
- 2.1.25 **Finaler:** Hver finale skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.  
Der køres C, B og A finaler.
- 2.1.25 Finaler køres klassevis.  
Der skal være minimum 3 deltagere til start i klassen for at afvikle en finale.
- 2.1.26 Startopstilling er 3 rækker med 8 biler efter formationen 3-2-3.
- 2.1.27 De 2 bedste heatresultater sammenlagt er afgørende for startopstillingen til finalerne.
- 2.1.28 En deltager skal have gennemført minimum 2 heat for at kvalificere sig til en finale.  
De 6 deltagere med laveste pointsum kvalificerer sig til klassens A-finale.  
De seks næste deltagere kvalificerer sig til klassens B-finale.  
De 8 næste deltagere kvalificerer sig til klassens C-finale.  
Bedst placerede kører fra indledende heatrunder vælger først startplacering, derefter næstbedste osv. Køreerne kan frit vælge mellem ledige pladser på samme række.
- 2.1.29 Hvis flere deltagere har samme point, er den hurtigste tid fra tidtagninger afgørende.  
Deltagere som har kvalificeret sig til en finale, men som ikke kommer til start, erstattes ikke af reserver. Efterfølgende deltagere flyttes ikke op. Startpositionen skal stå tom.
- 2.1.30 Nr. 1 + 2 fra C-finalen går videre til B-finalen og vælger her mellem de sidste startplaceringer.  
Nr. 1 + 2 fra B-finalen går videre til A-finalen og vælger her mellem de sidste startplaceringer.  
Resultatet af A-finalen afgør de første 8 placeringer i konkurrencen. Efterfølgende placeringer i konkurrencen afgøres af evt. B- og C-finaler.
- 2.1.31 Deltagere som ikke starter i en finale, betragtes som værende udgået på 1. omgang og før andre udgåede deltagere.
- 2.1.32 I tilfælde af at der køres Super Heat ved Danish Rally Cross Champions, køres efter følgende:  
De 2 bedste i hver klasse, som accepterer deltagelse i Danish Rally Cross Champions, har ret til deltagelse i Super Heatet.  
I tilfælde af udeblivelse/teknisk defekt, rykker næste placering ind, fra den klasse den udgående kører er anmeldt i, og får ret til start i Super Heat.  
Super Heat længde: Max.7 omgange  
Super Heat startprocedure: Omvendt startopstilling: langsomste bil med ret til deltagelse i Super Heat, placeres først.  
Super Heat afvikles efter A-finaler.

- 2.1.4 **Mesterskab og mesterskabspoint:** Kun de 16 bedst placerede i hver klasse kan opnå mesterskabspoint.  
Hvis en klasse ikke afvikler finaler, tildeles mesterskabspoint ud fra placering efter de indledende runder.
- 2.1.5 Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i finalen, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere deltagere udgår i samme finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange, og hvis dette er ens i forhold sidste passering af mållinjen.  
Hvis en deltager udelukkes fra en finale, tildeles mesterskabspoint som sidst placeret i finalen.  
Hvis flere deltagere udelukkes fra samme finale, tildeles de samme antal mesterskabspoint som sidst placeret i finalen.
- 2.1.6 Pointskala: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1  
Hvis der i en klasse starter færre end 5 deltagere i 1. heatrunde, reduceres pointskalaen således:

Antal deltagere	1. plads	2. plads	3. plads	4. plads
4	17	15	13	12
3	15	13	12	
2	13	12		
1	12			

- 2.1.7 I DM stillingen slettes det dårligste resultat i de afviklede afdelinger.  
I tilfælde af pointlighed ved mesterskabets afslutning, er det den med flest 1. pladser, 2. pladser, 3. pladser osv. af alle afdelingerne, der bliver udråbt som vinder.

### **3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE**

#### **3.1 Anmeldelse**

Kørerforeningen er ansvarlig for, og har ret til at udsende alt supplerende materiale / reglementsændringer/tillægsregler til deltagerne i serien. Udsendelse af reglementsændringer kan kun ske efter godkendelse af DASU's bestyrelse, jf. reglement 1.

Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidig anmeldelse via [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk). Kun elektronisk anmeldelse er gyldig.

- 3.1.1 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse.  
Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 4 stk. adgangskort.

#### **3.2 Teknisk kontrol og Træning**

- 3.2.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.
- 3.2.2 Der skal til teknisk kontrol medbringes: DASU vognbog og homologeringsattest/ bevis på typegodkendelse og for biler på infoliste: værkstedshåndbog/CD-rom.
- 3.2.3 Alle konkurrencebiler skal holde på et underlag af f.eks. presenning så forurening af jorden undgås.
- 3.2.4 Alle former for dækopvarmning er forbudt.
- 3.2.5 I alle klasser i DASU mesterskabet er der frie dæk.
- 3.2.6 Der vil til alle afdelinger blive afholdt min. 1 fri træning

#### **3.3 Tidtagning**

- 3.3.1 **Tidtagning** foretages klassevis og rækkefølgen oplyses ved førermødet

#### **3.4 Løbsdistanse**

- 3.4.1 Indledende heat min. 4.000m
- 3.4.2 Finaler min.6.400.

#### **3.5 Start:**

Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund

**3.6 Race slut og efterkontrol**

Ethvert køretøj og enhver kører kan, på ethvert tidspunkt under stævnet, udtages for kontrol. Min 3 deltagere fra hver A-finale skal efter finalen køre i parc ferme for evt. efterkontrol.

Køreren/teamet skal, efter henvisning fra klassens eller banens tekniske kontrollanter, adskille og frilægge de dele der skal kontrolleres, f.eks.: knastaksler, krumtapaksel, indsugning o.l. Hvis dette ikke er muligt kan teknisk kontrol plumbere bilen så en senere kontrol kan foretages.

**3.7 Resultat**

Efter hver heatrunde vil der blive ophængt resultatlister på de respektive opslagstavler. Endelig resultatliste for stævnet kan også afhentes i sekretariatet.

**4 STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER****4.1 Mesterskabets straffe**

4.1.1 Såfremt en deltager ikke overholder DASU's reglement, vil deltageren blive straffet i henhold til DASU's regler.

**4.2 Protester og appeller**

4.2.1 Protester og appeller i.h.t. DASU's reglement 1 og 5.