

INDHOLD

279C-0.	TILLADTE BILER	2
279C-1.	CHASSIS	2
279C-2.	UNDERVOGN	2
279C-2.0.	Hjul	2
279C-2.1.	Affjedring	2
279C-2.2.	Hjulophæng	2
279C-3.	DRIVSYSTEM	2
279C-3.0.	Motor	2
279C-3.1.	Dobbeltmotor	2
279C-3.2.	Konvertering af hjultræk	2
279C-3.3.	Motormontering	2
279C-3.4.	Trykladning	2
279C-3.5.	Hovedafbryder	3
279C-3.6.	Kølesystem	3
279C-3.7.	Udstødningssystem	3
279C-3.8.	Batteri/Elsystem	3
279C-3.9.	Kraftoverføring	3
279C-3.10.	Kobling	3
279C-3.11.	Transmission - Gearkasse	4
279C-3.12.	Brændstofsysteem	4
279C-4.	BREMSESYSTEM	4
279C-5.	STYRETØJ	4
279C-5.0.	Ratstamme	4
279C-6.	KAROSSERI M.M.	4
279C-6.0.	Karosseri	4
279C-6.1.	Kabine	5
279C-6.2.	Døre	5
279C-6.3.	For- og bagklap	5
279C-6.4.	Sikkerhedsbur	5
279C-7.	KOMMUNIKATION	5
279C-7.0.	Vinduesviskere	5
279C-7.1.	Bakspejl	5
279C-7.2.	Stoplygter	5
279C-7.3.	Øvrig belysning	6
279C-8.	INSTRUMENTER	6
279C-9.	ØVRIGE ANORDNINGER	6
279C-9.0.	Bugsèrkrog / øje	6
279C-9.1.	Ildslukkere	6
279C-9.2.	Minimumsvægt	6
279C-9.3.	Ballast	7

279C-0. TILLADTE BILER

Support klassen er åben for alle typegodkendte personbiler, samt gamle autocross biler.

Kun tohjulstrukne biler er tilladt.

279C-1. CHASSIS

Ingen restriktioner på letning og forstærkning, men de må ikke helt erstatte basiskonstruktionen, og A+B stolpen skal bibeholdes.

Gulvet må ikke være hævet over dørrinnet. Den originale akselafstand skal bibeholdes +/- 1%. Hjulakslerne skal forblive i original afstand til døråbningen. Forstærkningsmateriale kun af metal.

279C-2. UNDERVOGN

279C-2.0. HJUL.

Det komplette hjul skal altid kunne passere en U-formet lære med en bredde mellem kæberne på 250 mm. Målet skal udføres på den ubelastede del af dækket. Det komplette hjuls max diameter er 650mm

Reservehjul skal fjernes.

279C-2.1. AFFJEDRING.

Affjedring og støddæmpere, fri, inklusiv beslag.

279C-2.2. HJULOPHÆNG

Hjulophæng, forbindelsesled og deres monteringspunkter, er frie.

279C-3. DRIVSYSTEM

279C-3.0. MOTOR

Motor og motorplacering er fri. Hvis ikke motoren har lukket krumtaphusventilation skal der være en olieopsamler på min. 2 liter.

279C-3.1. DOBBELTMOTOR

Dobbeltmotorer er ikke tilladt,

279C-3.2. KONVERTERING AF HJULTRÆK

Konvertering fra for- og firehjulstræk, til baghjulstræk er tilladt.

279C-3.3. MOTORMONTERING

Konvertering fra frontmonteret motor til center/hækmotor er tilladt.

279C-3.4. TRYKLADNING.

Trykladning ved hjælp af turbo eller kompressor samt kombination af disse er tilladt.

Diameter på luftindtaget til turbohus, må max være 36 mm, hvilket skal bibeholdes, minimum 3mm. Målt vinkelret max 50 mm før kompressorhjulet. Se tegning. 254.4

Diameteren skal bibeholdes uanset temperaturen.

Restriktoren skal udvendig måle mindre end 42 mm, på det smalleste sted.

Montering af restriktor på turbohuset, skal udføres således at der altid skal aftages to bolte for at afmontere denne, disse bolte skal være gennemboret for mulighed for plombering. Tegning. 254.4

Restriktoren skal være fremstillet af et homogent materiale og kun være forsynet med de huller der er nødvendige for montering og plombering.

For dieselmotorer gælder for restriktoren 39mm. indv. og 45 mm. udvendigt.

Der kan forekomme ændring på diameter på restriktor i sæsonen.

Vægtberegning , se Pkt. 9.2:

279C-3.5. HOVEDAFBRYDER

Obligatorisk. Skal afbryde alle el.kredsløb og stoppe motoren. Den skal kunne betjenes både af føreren og udefra. Se 253.13.

279C-3.6. KØLESYSTEM.

Frit. Skal være monteret indenfor karosseriet, men udenfor førerkabinen.

279C-3.7. UDSØDNINGSSYSTEM.

Frit. Hvis udstødningssystemet er monteret i en tunnel i kabinen eller døren, skal denne tunnel være åben nedefra. Udstødningsrøret skal udmunde ved bilens bagende.

279C-3.8. BATTERI/ELSYSTEM

Batteriets vægt må ikke overstige 25kg. Batteriet må ikke placeres i kabinen. Batteriet skal være forbundet med en øvre og en underdel som er solidt fastgjort til karossen. Batteriet skal være dækket med et isolerende materiale.

Kabler og ledninger skal være forsvarligt fastgjort, og forsynet med beskyttelse som forhindrer brud på isoleringen.

279C-3.9. KRAFTOVERFØRING

Frit. Biler uden originalt gulv, med frontmotor og baghjulstræk skal have to sikkerhedsringe monteret omkring kardanaxslens ender, fremstillet af en 6 mm tyk og 50 mm bred stålplade og forsvarligt fastgjort til chassiset.

279C-3.10. KOBLING

Hvis koblingen er i førerens område, skal en 100 mm bred og 6 mm tyk stålbeskyttelse monteres uden på koblingshuset, eller i kardantunnel hele vejen rundt. En SFI godkendt sikkerhedsgearkasse kan bruges uden denne beskyttelse.

279C-3.11. TRANSMISSION - GEARKASSE

Koblingshus, kobling og gearkasse er fri. Et fungerende bakgear skal findes.

279C-3.12. BRÆNDSTOFSYSTEM

Original tank skal fjernes. Når originaltanken demonteres skal hullet som derved opstår, dækkes med plade af samme dim. som original gulv eller max. 2mm. Sikkerhedstank af type FIA/FT3 1999, FT3.5 eller FT5 anbefales.

Brændstoftank (max 20L) skal være monteret udenfor kabinen og mindst 30cm fra karosseriets ydre. Tankdækslet skal være af typen med gevind.

Tanken må ikke være placeret i motorrummet. Afskærmning til kabinen skal være væsketæt. Transparent væg af lexan er tilladt. Brændstofrør som udsættes for mekanisk påvirkning skal være sikret. I kabinen må der ikke findes samlinger på rør og slanger.

Bilens brændstofpumpe må kun arbejde når motoren er i gang eller i selve startøjeblikket.

Spjældaksel skal være mekanisk påvirket.

Spjældaksel skal være forsynet med en fjeder der lukker brændstofførselen ved fejl på speederkabel.

279C-4. BREMSESYSYSTEM.

Bremserne er frie. Et 2-kreds bremsesystem er obligatorisk.

279C-5. STYRETØJ**279C-5.0. RATSTAMME**

Fri. Ratlås skal fjernes.

279C-6. KAROSSERI m.m..**279C-6.0. KAROSSERI.**

Ydre karrosseri: Karosseriets ydre kontur skal bibeholdes, undtagen skærme, dørplader og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2000 mm, ingen mekaniske komponenter må være monteret udenfor karrosseriet, eller være synlige igennem skærmene, set fra en 900 vinkel.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres at evt. tidligere karosseriskader er helt oprettede og lakerede. Frontplade eller grill må udskiftes med andet valgfrit materiale. Materiale tykkelse på plade max 1mm, plast 3mm.

Den nye dels form skal stemme overens original. To horisontelle rør må anbringes bag fronten (20x1 eller 20x20x1mm). Rørene må samles med 3 vertikale rør i samme dimension.

279C-6.1. KABINE.

Førersædet skal være FIA godkendt og monteret på den ene side af centerlinien i bilen. Brandvæggen må flyttes for at lave plads til motor/gearkasse, men ikke længere tilbage end forreste kant i døråbning. Lokale modifikationer til en anden gearkasse er tilladt.

Ved konvertering fra frontmotor til hæk/center motor monteres en brandvæg

I min 5mm lexan lodret bag hovedbøjlen.

Brandvæggen skal være væsketæt ud til motorrummet. Brændstof, olie og vandsystem skal være isoleret fra kabinen.

279C-6.2. DØRE.

Materialet til dørene er frit, men den originale form skal bibeholdes. Hængsler og dørhåndtag er frie.

Originalt lukkesystem skal bevares.

Vinduesåbningen i skal være udstyret med et Nascar net i førersiden.

279C-6.3. FOR- OG BAGKLAP

For og bagklap: Materiale er frit, hvis den originale form er bibeholdt.

Originale låse skal demonteres, og erstattes med fire stk. udvendige låseanordninger. Hvis motorklap er af plast skal bruges mindst 5 låsepunkter (tre i forkant og to i bagkant). Hvis motor- eller bagklap er af plastmateriale, og låsene er af typen med låsepind og split, skal der anvendes forstærkningsplader på både over- og underside.

Forstærkningspladen skal være min. 60mm i diameter. som kan åbnes udefra.. Der må laves åbninger i for- og bagklap, hvis ingen motor/mechaniske dele bliver synlige. Scoop må monteres max. 100 mm over originalt omrids. Flipfront må monteres hvis § 6.0 er bibeholdt.

279C-6.4. SIKKERHEDSBUR

Sikkerhedsbur skal være homologeret, eller fremstillet som beskrevet i 253.8 og vist på tegning 253.3 –36.

279C-7. KOMMUNIKATION**279C-7.0. VINDUESVISKERE**

Mindst én i førerens synsfelt. I øvrigt fri.

279C-7.1. BAKSPEJL

Mindst ét indvendigt i kabinen.

279C-7.2. STOPLYGTER

Bilen skal være forsynet med to stoplygter. Lygterne skal have et lysareal på min. 60 m² og pærer på minimum 15 W hver. Stoplygterne skal arbejde sammen med eller erstatte bilen ordinære bremselys.

De må ikke placeres højere end 1,5 meter og ikke lavere end 1,0 meter over jorden. De skal være symmetrisk placeret.

279C-7.3. ØVRIG BELYSNING

Udvendig belysning må fjernes og de derved opståede huller dækkes , så original form på karossen ikke ændres. Til kølings formål tillades det at lave huller i dækpladen.

279C-8. INSTRUMENTER

Kontakter og instrumenter Frit.

279C-9. ØVRIGE ANORDNINGER**279C-9.0. BUGSÈRKROG / ØJE**

Mindst 2 stk . Et i fronten og et bagpå. De må ikke stikke udenfor karosseriets begrænsningslinie. Øjet skal være lettilgængeligt placeret, og være malet i en afvigende farve. Desuden tydeligt afmærket med en pil, pegende på øjet.

Øjets indvendige diameter skal være min. 60mm.

279C-9.1. ILDSLUKKERE

Ikke obligatorisk, men hvis de findes skal de opfylde kravene i 253.7.

279C-9.2. MINIMUMSVÆGT

Minimumsvægten er forskellig indenfor samme cylindervolumenklasse afhængig af om bilen er med forhjulstræk , baghjulstræk eller Wankelmotor.

Omregning for trykladet biler :

Med restriktor: $\text{ccm} \times 1,5 = \text{vægt}$

Eks. motor med restriktor $1996\text{ccm} \times 1,5 = 2994\text{ccm}$ (min. 1060kg m.forghjulstræk).

Restriktor som beskrevet i 294A pkt.3.1.4

Omregningsfaktor for wankelmotor er $\text{volumen} \times 1,5 = \text{vægt}$.

Vægttabel for Supernational:

Op til eller Lig med	Ccm	Forhjulstræk	Baghjulstræk	Vankelmotor
	1000	490	540	
	1150	740	860	960
	1300	750	890	990
	1600	810	940	1040
	1800	840	960	1060
	2000	870	980	1080
	2100	880	980	1080
	2200	890	980	1080
	2300	900	1000	1100
	2400	920	1020	1120
	2500	940	1040	1140
	2600	960	1090	1190
	2700	990	1120	1220
	2800	1020	1150	1250
	2900	1040	1170	1270
	3000	1060	1190	1290
	4000	1200	1330	1430
	5000	1290	1420	1520
Over	5000	1370	1500	1600

Dette er bilens minimumsvægt med fører, brændstof, olie og øvrige væsker som findes når bilen vejes.

Vægten kan opnås med ballast.

Hvis cylinderkapaciteten øges skal minimumsvægten øges til den i tabellen angivne værdi.

279C-9.3. BALLAST

Fri placering på gulv (kabine eller bagagerum).

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 st M12 gennemgående bolte med møtrik og skiver.

På undersiden ved hver bolt skal findes en forstærkning af plade, svejset i gulvet og minimum 3 mm tyk og 60 cm².

Der skal være mulighed for at plombere ballast.