

TILLÆGSREGLER

DM

RALLYCROSS 2010

GODKENDT/APPROVED



Baner der afvikler DASU mesterskaber I Rallycross 2010

<u>NYSUMBANEN</u>		Motorsport Nord Jylland	
	www.mnj.dk		
GPS Adresse	Nysumgårdsvej 8, DK-9610 Nørager		Tel 9856 9310
Banens kontaktperson	Kaj Storgaard, Toftemarksvej 9, 9230 Svenstrup J Tel 9838 1608 / 4080 4812 mail Kajs@gvdnet.dk		
Kørselsanvisning	E45 afkørsel 34, Kør mod Hobro, 2. vej på venstre hånd mod Døstrup og True. Banen kommer på venstre hånd.		
220/380V stik	Ja		
Banens længde	Asfalt: 490m	Grus,ler,slagget,m.m.: 360 m	Totallængde: 850m
<u>NISSERINGEN</u>		Næstved Motor Klub Auto	
	www.nisseringen.dk		
GPS Adresse	Gambakkevej 14, Nr.Tvede, DK-4684 Holmegård		Tel 5554 0298
Banens kontaktperson	Bjarne Christensen, Lærkevej 15, 4261 Dalmose Tel 6170 1134 mail bjarnevinter@gmail.com		
Kørselsanvisning	Landevej mellem Næstved og Rønnede, afkørsel i Toksværd mod Nr.Tvede		
220/380V stik	Ja.		
Banens længde	Asfalt: 200m	Grus,ler,slagget,m.m.: 610m	Totallængde: 810m
<u>ØRNEDALEN</u>		Frederikshavn Sæby Auto Sport	
	www.fsas.dk		
GPS Adresse	Vandløvsvej 5 , DK-9500 Sæby		
Banens kontaktperson	Kurt Nielsen, Sæbyvej 21, 9340 Asaa mail: sabyscooter@crosscenter.dk		
Kørselsanvisning	E45 afkørsel 13, kør ca 1,5km mod Sæby, i rundkørsel køres mod Ørnedalen		
220/380V stik	Ja		
Banens længde	Asfalt: 176	Grus,ler,slagget,m.m.: 630	Totallængde: 806m
<u>RING DJURSLAND</u>		Djurslands Motor Klub Auto	
	www.dmka.dk		
GPS Adresse	AMU centervej 2, 8560 Kolind		
Banens kontaktperson	Svend Erik Andersen, Salbovej 2, 8585 Glesborg		
Kørselsanvisning	Hovedvej A15 mod Tirstrup, ca 1.5 km efter Tirstrup drejes til venstre mod Ring Djursland		
220/380V stik	Ja		
Banens længde:	Asfalt: 720	Grus,ler,slagget,m.m 420	Totallængde: 1140
<u>LØVELBANEN</u>		Viborg Motor Klub Auto	
	www.viborgmotorklub.dk		
GPS Adresse	Haurisvej 10, Løvel, 8830 Tjele		
Banens kontaktperson	Nikolaj Justesen, Sødalvej 19, 8830 Tjele Mail: tinaberg@privat.dk		
Kørselsanvisning	Hovedvej A13, ca. 8 km nord for Viborg. Drej ved skilt mod motorbane		
220/380V stik	Ja		
Banens længde:	Asfalt 215m	Grus, ler, slagget 600m	Totallængde 815m

Kørerforeningen RCD : Se www.rallycrossclub.dk

Afviklingsbestemmelser for RALLYCROSS 2010.

1. Træning:

- 1.1. Tillægsreglerne angiver om der afvikles fælles- eller klassevis træning.
- 1.2. Der skal være mindst 1 træningssession af minimum 30 minutters varighed. Træningssessionen skal planlægges så alle deltagere har mulighed for minimum 3 omganges træning.
- 1.3. Træningssession efterfølges af en pause på minimum 15 minutter inden tidtagning.
- 1.4. Alternativt spor må gennemkøres.

2. Tidtagning:

- 2.1. Tidtagning foretages klassevis i rækkefølgen klasse 5-1-2-3(-4).
- 2.2. Er en deltager ikke fremme ved start inden næste klasse påbegynder tidtagningen, udelukkes vedkommende fra tidtagningen.
- 2.3. Der tages tid på 3 omgange. Bedste tid er kvalifikation for startopstilling i 1. heatrunde.
- 2.4. Opnår en kører kun 2, 1 eller ingen tid, giver dette ikke ret til ny tidtagning.
- 2.5. Alternativt spor må ikke gennemføres. Overtrædelse betyder udelukkelse fra tidtagningen.

3. Start, tyvstart m.m.

- 3.1 Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 10 sekunders skilt. Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund.
- 3.2 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Den deltager som tyvstarter første gang tildeles 3 sekunders straf. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat/finale nægtes start og betragtes som udgået.

4. Indledende heat:

- 4.1. Hvert indledende heat skal have en løbsdistance på minimum 4.000 meter.
- 4.2. Klasserne kører fælles indledende heats.
- 4.3. Deltagere som ikke fuldfører løbsdistancen betragtes som værende udgået.
- 4.4. Der køres 3 indledende runder.
- 4.5. Startopstilling er på én række med max 5 biler ved siden af hinanden.
- 4.6. Startopstilling til 1. heatrunde opsættes efter resultatet af tidtagning. Startopstilling til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde. Startopstilling til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.
- 4.7. Hurtigste tid fra tidtagning/forrige heatrunde vælger først startplacering, derefter næsthurtigste osv. Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.
- 4.8. Hver heatrunde afvikles med de dårligste tider i 1. heat, næstdårligste i 2. heat osv. Hvis deltagerantallet ikke er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 første heat fordeles ligeligt.

- 4.9. De 10 hurtigste tider mixes, således at 1., 3., 5., 7. og 9. hurtigste tid starter i sidste heat, og 2., 4., 6., 8. og 10. hurtigste tid starter i næstsidste heat. Dette gælder for alle 3 heatrunder.
- 4.10. Deltagere der udgår får maxtiden + 10 sekunder.
Deltagere som ikke starter får maxtiden + 20 sekunder.
Deltagere der udelukkes får maxtiden + 40 sekunder.
- 4.11. Maxtid er den dårligste tid i den pågældende heatrunde.

5. Finaler

- 5.1. Hver finale skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.
- 5.2. Der køres C, B og A finaler.
- 5.3. Finaler køres klassevis.
Klasse 3 + 4 kan dog køre en fælles A-finale, hvis deltagerantallet i de to klasser tilsammen er max 8 deltagere.
- 5.4. Der skal være minimum 3 deltagere til start i klassen for at afvikle en finale.
- 5.5. Startopstilling er 3 rækker med 8 biler efter formationen 3-2-3.
- 5.6. De 2 bedste tider fra de indledende heats summeres til en totaltid.
Startopstilling til finalerne opsættes efter totaltiden.
- 5.7. En deltager skal have gennemført minimum 1 heat for at kvalificere sig til en finale.
- 5.8. De 6 deltagere med hurtigste totaltid, kvalificerer sig til klassens A-finale.
De seks næste deltagere kvalificerer sig til klassens B-finale.
De 8 næste deltagere kvalificerer sig til klassens C-finale.
- 5.9. Bedst placerede fra indledende heatrunder vælger først startplacering, derefter næstbedste osv.
Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.
- 5.10. Gældende for kvalifikation til finale og valg af startposition i finale:
Hvis flere deltagere har samme totaltid, er den hurtigste enkelttid fra heatrunderne gældende.
Er denne ens, er næsthurtigste enkelttid fra heatrunderne gældende.
Ved stadig lighed trækkes der lod.
Dette gælder også hvis klasse 3 + 4 kører fælles finale.
- 5.11. Deltagere som har kvalificeret sig til en finale, men som ikke kommer til start, erstattes ikke af reserver. Efterfølgende deltagere flyttes ikke op. Startpositionen skal stå tom. Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.
- 5.12. Nr. 1 + 2 af C-finalen går videre til B-finalen og vælger her mellem de sidste startplaceringer.
Nr. 1 + 2 af B-finalen går videre til A-finalen og vælger her mellem de sidste startplaceringer.
- 5.13. Resultatet af A-finalen afgør de første 8 placeringer i konkurrencen. Efterfølgende placeringer i konkurrencen afgøres af evt. B- og C-finaler.
- 5.14. Deltagere som ikke starter i en finale, betragtes som værende udgået på 1. omgang og før andre udgåede deltagere.

6. Mesterskab og mesterskabspoint:

- 6.1. Kun de 16 bedst placerede i hver klasse kan opnå mesterskabspoint.

- 6.2. Hvis en klasse ikke afvikler finaler, tildeles mesterskabspoint ud fra placering efter de indledende runder.
- 6.3. Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i finalen, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere deltagere udgår i samme finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange, og hvis dette er ens i forhold sidste passering af mållinjen.
- 6.4. Hvis en deltager udelukkes fra en finale, tildeles mesterskabspoint som sidst placeret i finalen. Hvis flere deltagere udelukkes fra samme finale, tildeles de samme antal mesterskabspoint som sidst placeret i finalen.
- 6.5. Pointskala: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Hvis der i en klasse starter færre end 5 deltagere i 1. heatrunde, reduceres pointskalaen således:

Antal deltagere	1. plads	2. plads	3. plads	4. plads
4	17	15	13	12
3	15	13	12	
2	13	12		
1	12			

- 6.6. I DM stillingen slettes det dårligste resultat i de afviklede afdelinger.
- 6.7. I tilfælde af pointlighed ved mesterskabets afslutning, er det den med flest 1. pladser, 2. pladser, 3. pladser osv. af alle afdelingerne, der bliver udråbt som vinder.
-

Tillægsregler 2010.

§ 1 Konkurrencen afholdes under det internationale reglement for automobilsport (FIA) og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, klassereglement for Rallycross, de for Løvelbanen, Ørnedalsbanen, Nysumbanen, Nisseringen og Ring Djursland gældende miljøgodkendelser, det af DASU for banerne udstedte banecertifikat og den af Politimesteren generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af den stedlige politimester. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbsserien der tæller til DASU mesterskabet i Rallycross, afholdes på Løvelbanen, Ørnedalsbanen, Nysumbanen, Nisseringen, Ring Djursland på følgende datoer:

30.04	Løvel (VMKA)
09.05	Nysum (NMJ)
23.05	Ørnedalen (FSAS)
06.06	Ring Djursland (DMKA)
27.06	Nisseringen (NMKA)
31.07	Ørnedalen (FSAS)
04.09	Nisseringen (NMKA)

§ 3 Arrangør: Se under det enkelte arrangement.

§ 4 Banens data: Se banedata side 2.

§ 5 Deltagelse sker efter elektronisk anmeldelse på www.dasu.dk Startgebyr kr. 1000,-kr skal betales ved anmeldelsen Ved accepteret efteranmeldelse betales et efteranmeldelsesgebyr på 500.- kr. Startgebyret dækker deltagelse i stævnet, 4 adgangsbilletter samt indtil 50m2 depotplads. Hvis en deltager har behov for plads ud over de 50m2 skal dette aftales med arrangøren ved anmeldelsen. Yderligere depotplads kan evt. købes ved anmeldelsen pris 500.-kr pr. påbegyndt 50m2

§ 6 Klasseinddeling i Rallycross:

Division 1A	Division 2	Klasse 3	Division 1 (Ikke DASU mesterskab)	Klasse 5
Div 1A RCN 0-1600ccm	Div 2 RCN 1600-2000ccm	Supernational og RC-Support.	Div 1 og 4WD på infoliste	0-1600ccm Gr.N

Division 1A Teknisk reglement:

- RA 279 (Tekniske regler for FIA Div.1A)
- RA 279F (Tekniske regler for Rallycross National, 0-1600ccm)

Division 2 Teknisk reglement:

- RA 279 (Tekniske regler for FIA Div 2)
- RA 279 F (Tekniske regler for Rallycross National, 1600-2000ccm)

Klasse 3 Teknisk reglement:

- RA 279A (Tekniske regler for RC SUPERNATIONAL)
- RA 279C (Tekniske regler for RC SUPPORT).

Division 1 Teknisk reglement:

- RA 279 (Tekniske regler for DIV. 1 med gyldig eller udgået homologering, samt 4WD på infoliste)

Klasse 5 Teknisk reglement:

- RA 279B (RALLYCROSS Gruppe N 0-1600 ccm).

§ 7 Der afvikles 3 indledende heatrunder af min. 4000 m, samt finaler af min. 6400 m.

§ 8 Brændstof i henhold til RA 252.9.1, alm. brændstof fra tankstation.

§ 9 Anmeldelse: Se under det enkelte arrangement.

§ 10 Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 10 sekunders skilt. Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund. Bedste startposition er i inderbane.

Kørere der ikke fuldfører løbsdistancen / alternativ spor gennemkøres ikke / eller gennemkøres mere end én gang betragtes som udgået.

§11 Startnumre i Division 1 skal være fra nummer 1-99. Startnumre i Division1A fra 100-199, Division 2, 200-299, klasse 3 fra 300-399 og klasse 5 fra 500-599.

Kørerforeningen leverer startnumre m.baggrunde til alle deltagere i rallycrossmesterskabet. Fritagelse for at køre med kørerforeningens startnumre og baggrunde kan kun ske ved betaling af et gebyr på 500.-kr dette gebyr tilfalder kørerforeningen der fremstiller startnumrene. Startnumre skal være påsat inden tekniskkontrol. Ved løb med deltagelse af udenlandske kørere kontakter løbsledelsen kørerforeningen for at få ledige startnr. tildelt.

§ §12+13+14+15 : Se under det enkelte arrangement.

§ 16 Deltagelse i førermødet er obligatorisk, og manglende fremmøde vil blive indberettet til dommerne. Se tidspunkt under det enkelte arrangement.

§ 17 Flagsignaler iflg. RA 57.4

§ 18 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, arrangørklubben samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom.

§ 19 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU. Arrangørklubben er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. Arrangørklubben er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning, der udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder. Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på banens inderkreds under træning eller løb.

§ 20 Protesttiden efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.

Ingen kører eller konkurrencebil må forlade banen før dommerne har kontraseret resultatlisterne.

Protestafgiften fremgår af DASU ADM-cirkulære H1 og er p.t. kr. 750,-

§ 21 Præmiering: Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50%, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser der ikke tæller til DASU mesterskabet gælder de samme præmieregler for disse klasser. Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt..

§ 22 Aflysning, se RA 5

§ 23 Der udbetales ikke startpenge.

§ 24 a Støjmåling foretages på afmærket areal. Resultatet af støjmålingen er en faktadom.

§ 24 b Der skal være en 6 kg ildslukker i umiddelbar nærhed af alle deltagende biler, når de er parkeret på deres plads i depotet. (én ildslukker pr. bil).

§ 24 c Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

§ 24 d Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, at udelukke den pågældende for videre deltagelse i løbet.

§ 24 e Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den

anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

§24 f Køreere som ikke har en AMB TranX260 transponder kan mod et depositum på 2200.-kr leje en transponder til 1 stævne for 300.-kr. Både kørerforeningen og løbsarrangører udlejer transpondere.

§24g Træning og warm-up afvikles fælles for alle klasser.

DM 1 DATO 30-4	
Klasse :Rallycross	
Bane	Løvel Banen
Klubbens hjemmeside	www.viborgmotorklub.dk
Arrangør klub	Viborg motorklub
Løbsleder / ID nr	Nikolaj Justesen/05035
Løbssekretariat	Inge Drengsgaard
Adresse	Gravhøjvej 22
Postnr. / By	8800 Viborg
Tel.nr	8664 5596 / 2024 1077
E-mail	ingedrengsgaard@hotmail.com
Anmeldelse kan ske fra dato:	1-3-2010
Anmeldelse kun via	http://www.dasu.dk/
Anmeldelsesgebyr incl. el+miljø	1000.- kroner
Sidste frist for anmeldelse	16-4-2010
Depotet åbner for kørerne:	29-4-2010 kl.17.00
Licenskontrol dato: fra/til	19.00-20.00 d.29.04
Licenskontrol dato: fra/til	07.00-08.00 d.30.04
Tekniskkontrol dato: fra/til	19.00-20.00 d.29.04
Tekniskkontrol dato: fra/til	07.00-08.00 d.30.04
Sted+ tidspunkt for førermøde	Depot hus ved nedkørslen til banen kl 08.10
Fri træning fra / til	08.30 - 09.00
Warm up	Nej
Tidtagning	09.15
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	5 omgange i indledende runder 8 omgange i finaler
Start 1. Heat kl.:	10.45
Hvor opslås resultatlister	På opslagstavle i depot
Hvor kan resultatlister afhentes	På opslagstavle i depot
Beholdere til miljøaffald findes:	I depot ved opslagstavlen
Præmieoverrækkelse	På starten
Bemærkninger	Evt ændring i tidsplan vil blive offentliggjort på hjemmesiden senest 5 dage før.

DM 2 DATO 8-9/5	
Klasse :Rallycross	
Bane	Nysum Banen
Klubbens hjemmeside	www.mnj.dk
Arrangør klub	Motorsport Nordjylland
Løbsleder / ID nr	Finn Knudsen 01325
Løbssekretariat	Finn Knudsen
Adresse	Rosenlundsgade 10
Postnr. / By	9510 Arden
Tel.nr	9856 2151
E-mail	fvk@dbmail.dk
Anmeldelse kan ske fra dato:	24/3 2010
Anmeldelse kun via	www.dasu.dk
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	1000.-
Sidste frist for anmeldelse	24/4 kl 12.00
Depotet åbner for kørerne:	7/5 kl 15.00
Licenskontrol dato: fra/til	7/5 kl 18.00 -20.00
Licenskontrol dato: fra/til	8/5 kl.07.30 – 09.15
Tekniskkontrol dato: fra/til	7/5 kl.18.00 – 20.00
Tekniskkontrol dato: fra/til	8/5 kl. 07.30 – 9.15
Sted+ tidspunkt for førermøde	Starten 8/5 kl 09.30
Fri træning fra / til	8/5 10.30 – 12.00
Warm up	9/5 09.00 max 3 omg.
Tidtagning	8/5 13.30
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	5/8
Start 1. Heat kl.:	8/5 kl ca.15.00
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved licenskontrollen
Hvor kan resultatlister afhentes	På tavle ved licenskontrollen
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved deponhus
Præmieoverrækkelse	Efter hver A-finale
Bemærkninger	Hver heatrunde starter med CK Der udsendes ikke slutinstruktion. Se på www.mnj.dk

DM 3 DATO 23/5	
Klasse :Rallycross	
Bane	ØRNEDALSBANEN
Klubbens hjemmeside	www.fsas.dk
Arrangør klub	083 FSAS
Løbsleder / ID nr	Kai Frederiksen 05650
Løbssekretariat	Kai Frederiksen
Adresse	Hjedsbækvej 261
Postnr. / By	9541 Suldrup
Tel.nr	98 37 82 79 20 82 82 79
E-mail	FIFI@MAIL.DK
Anmeldelse kan ske fra dato:	01/04 2010
Anmeldelse kun via	http://www.dasu.dk/
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	1000.-kr
Sidste frist for anmeldelse	7/5 2010
Depotet åbner for kørerne:	22/05 KL 10.00
Licenskontrol dato: fra/til	22/05 kl. 15.00-18.00
Licenskontrol dato: fra/til	23/05, men kun efter aftale med løbsleder
Tekniskkontrol dato: fra/til	22/05 kl. 15.00-18.00
Tekniskkontrol dato: fra/til	23/05, men kun efter aftale med løbsleder
Sted+ tidspunkt for førermøde	23/5 kl. 07.45 Bag starten
Fri træning fra / til	08.00-08.30 09.15-09.45
Warm up	Nej
Tidtagning	10.30
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	5/8
Start 1. Heat kl.:	12.00
Hvor opslås resultatlister	På tavle i depot
Hvor kan resultatlister afhentes	I deponhus
Beholdere til miljøaffald findes:	I depot
Præmieoverrækkelse	Efter hver finale
Bemærkninger	Der udsendes ikke slutinstruktion se www.fsas.dk

DM 4 DATO 5-6 / 6	
Klasse :Rallycross	
Bane	Ring Djursland
Klubbens hjemmeside	www.ringdjursland.dk
Arrangør klub	Djurslands Motor Klub Autosport
Løbsleder / ID nr	Ove Thomsen 00976
Løbssekretariat	Svend Erik Andersen
Adresse	Salbovej 2
Postnr. / By	8585 Glesborg
Tel.nr	24490699
E-mail	formand@dmka.dk
Anmeldelse kan ske fra dato:	1 maj
Anmeldelse kun via	http://www.dasu.dk/
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	1000.- kr
Sidste frist for anmeldelse	24 maj
Depotet åbner for kørerne:	Fredag kl 16.00
Licenskontrol dato: fra/til	5 juni kl10.00-12.00
Tekniskkontrol dato: fra/til	5 juni kl10.00-12.00
Sted+ tidspunkt for førermøde	Klublokalet kl. 12.15
Fri træning fra / til	Kl 13.15-14.15
Warm up	Se slutinstruktion
Tidtagning	Kl 14.30-16.00
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	4/6
Start 1. Heat kl.:	6 juni Kl. 8.00
Hvor opslås resultatlister	Under dommertårn
Hvor kan resultatlister afhentes	Under dommertårn
Beholdere til miljøaffald findes:	depotet
Præmieoverrækkelse	Kl. 16.15

DM 5 DATO 27. JUNI	
Klasse : Rallycross	
Bane	Nisseringen
Klubbens hjemmeside	www.nisseringen.dk
Arrangør klub	040 NMKA
Løbsleder / ID nr	Lene Andersen / 03848
Løbsleder telefonnr:	58186670 / 22709148
Løbssekretariat	Lone Jespersen
Adresse	Hovedgaden 3
Postnr. / By	4623 LI. Skensved
Telefonnr.	6015 9911
E-mail	lone@nisseringen.dk
Anmeldelse kan ske fra dato:	27. maj 2010
Anmeldelse kun via	http://www.dasu.dk/
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	Kr. 1.000,-
Sidste frist for anmeldelse	13. juni 2010
Depotet åbner for kørerne:	26. juni kl. 12.00
Licenskontrol dato: fra/til	26. juni kl. 16.00-20.00
Licenskontrol dato: fra/til	27. juni kl. 06.30-07.30
Tekniskkontrol dato: fra/til	26. juni kl. 16.00-20.00
Tekniskkontrol dato: fra/til	27. juni kl. 06.30-07.30
Sted+ tidspunkt for førermøde	I gården kl. 07.40
Fri træning fra / til	Kl. 08.15 – 09.00
Warm up	Nej
Tidtagning	Kl.09.30
Alternativ bane	Ja – (kortere)
Antal omgange i heat / finaler	5 omg. / 8 omg.
Start 1. Heat kl.:	Kl. 11.00
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved deponhus
Hvor kan resultatlister afhentes	I deponhus
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved buehallen
Præmieoverrækkelse	Ca. kl. 17.30

DM 6 DATO 29.-31.07.	
Klasse : Rallycross	
Bane	Ørnedalsbanen
Klubbens hjemmeside	www.fsas.dk
Arrangør klub	083 FSAS
Løbsleder / ID nr	Aksel Christensen 05741
Løbssekretariat	Aksel Christensen
Adresse	Storkenæbvej 1
Postnr. / By	9800 Hjørring
Tel.nr	98 92 18 10 40 14 82 11
E-mail	acrace2009@hotmail.com
Anmeldelse kan ske fra dato:	01.04.2010
Anmeldelse kun via	http://www.dasu.dk/
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	i alt kr. 1.100,-
Sidste frist for anmeldelse	14.07.2010
Depotet åbner for kørerne:	27.07, 2010 kl. 1500
Licenskontrol dato: fra/til	29.07. kl. 1400 - 1700
Tekniskkontrol dato: fra/til	29.07. kl. 1400- 1700
Sted+ tidspunkt for førermøde	30.07. kl. 0730 ved starten
Fri træning fra / til	30.07. kl. 1230 - 1315
Warm up	31.07. kl. 0800 - 0830
Tidtagning	30.07. kl. 1530
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	5 / 8
Start 1. Heat kl.:	31.07. kl. 0845
Hvor opslås resultatlister	På tavle i depot
Hvor kan resultatlister afhentes	I deponhus bag starten
Beholdere til miljøaffald findes:	I depot
Præmieoverrækkelse	31.07. ca. kl. 2100 i festteltet.
Bemærkninger	<p>Se "plakat" vedr. præmiefest 31.07.på næste side i disse tillægsregler.</p> <p>OBS ! Køreere/Teams, der skal bruge mere end 50 m2 plads i depot, skal oplyse pladsbehovet til sekretariatet senest ved anmeldelsesfristens udløb.</p> <p>Der udsendes ikke slutinstruktion. Denne kan ses på www.fsas.dk.</p> <p>Køb af mad torsdag og fredag aften: Se www.fsas.dk</p>

TELTPARTY

ØRNEDALSBANEN

LØRDAG DEN 31. JULI 2010

Kl. 1900 – 2000:

SVINEKAM OG FRIKADELLER

MED FLØDEKARTOFLER, FLUTE OG SALAT

Ca. kl. 2100:

Præmieoverrækkelse

DEREFTER DANSER VI TIL POPULÆRE TONER LEVERET AF
CURLY FLOWERS

PRIS PR.PERSON: KUN KR. 150,-, BØRN UNDER 10 ÅR: KR. 75,00

TILMELDING

til Teltparty skal foretages via www.dasu.dk, og betales her samtidig med anmeldelse til motorløbet.

Der kan undtagelsesvis foretages tilmelding på acrace2009@hotmail.com senest den 23.07.2010, men så skal betaling ske til klubbens bank på konto: Reg.nr. 7428 konto nr. 1012513. Husk at medbringe kvittering.

Adgangsbilletter til Teltparty udleveres ved licenskontrol.

DM 7 DATO 4. SEPT.	
Klasse : Rallycross	
Bane	Nisseringen
Klubbens hjemmeside	www.nisseringen.dk
Arrangør klub	040 NMKA
Løbsleder / ID nr	Lene Andersen / 03848
Løbsleder telefonnr:	58186670 / 22709148
Løbssekretariat	Lone Jespersen
Adresse	Hovedgaden 3
Postnr. / By	4623 LI. Skensved
Telefonnr.	6015 9911
E-mail	lone@nisseringen.dk
Anmeldelse kan ske fra dato:	4. aug. 2010
Anmeldelse kun via	http://www.dasu.dk/
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	Kr. 1.000,-
Sidste frist for anmeldelse	21. aug.
Depotet åbner for kørerne:	3. sept. kl. 12.00
Licenskontrol dato: fra/til	3. sept. Kl. 17.00 - 20.00
Licenskontrol dato: fra/til	4. sept. Kl. 06.15 - 07.30
Tekniskkontrol dato: fra/til	3. sept. Kl. 17.00 - 20.00
Tekniskkontrol dato: fra/til	4. sept. Kl. 06.15 - 07.30
Sted+ tidspunkt for førermøde	I gården kl. 07.40
Fri træning fra / til	Kl. 08.15 – 09.00
Warm up	Nej
Tidtagning	Kl.09.30
Alternativ bane	Ja - kortere
Antal omgange i heat / finaler	5 omg. / 8 omg.
Start 1. Heat kl.:	Kl. 11.00
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved deпоthus
Hvor kan resultatlister afhentes	I deпоthus
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved buehallen
Præmieoverrækkelse	Ved afslutningsfesten Lørdag aften.



Invitation til afslutningsfest Crosskart og Rallycross

Lørdag d. 4. september 2010
på Nisseringen

Vi mødes kl. 19.00 til middag, som i år vil være buffet

Efter middagen kårer vi de danske mestre med præmieoverrækkelse,
og fejrer alle de fine resultater



Herefter vil der være musik og dans for alle.

Pris: fra 0 - 3 år: gratis
Fra 4 - 12 år: 75,-
Fra 13 - 100 år: 150,-

Tilmelding til festen sker ved indbetaling af beløbet på Nisseringens
konto nr.: 6060 4661888 i Diba bank.

HUSK HUSK HUSK at oplyse licensnummer, antal voksne og børn, samt navn, adresse
og by når du indbetaler

Sidste frist for tilmelding og indbetaling er d. 1. august 2010

Adgangsbilletter til festen kan du hente på dagen i deponhuset - her vil være åbent
fra licenskontrollen begynder til løbet slutter. **HUSK** at medbringe din kvittering for
indbetaling, når du henter dine billetter.

På festligt gensyn - vi glæder os til at se jer alle til en festlig racerdag og afslutning
på sæsonen 2010

Mange hilsner
Næstved Motorklubs Kulturudvalg



Informationer om NEZ Rallycross Finale Nysumbanen Ikke DM tællende	NEZ DATO 25-26/9 2010
Bane	Nysum Banen
Klubbens hjemmeside	www.mnj.dk
Arrangør klub	Motorsport Nordjylland
Løbsleder / ID nr	Carsten Storgaard 01236
Løbssekretariat	Anne Marie L. Nielsen
Adresse	Vannerupvej 6
Postnr. / By	DK-9640 Farsø
Tel.nr	+45 2029 2918
FAX. Nr.	+45 9649 0006
E-mail	Autogaardenfarsoe@mail.dk
Anmeldelse kan ske fra dato:	18/8-2010
Anmeldelse via	www.dasu.dk
Anmeldelsesgebyr, incl. el+miljø	100 € = 750 DKr.
Sidste frist for anmeldelse	18/9 2010 kl 12.00
Depotet åbner for kørerne:	24/9 2010 kl 15.00
Licenskontrol dato: fra/til	24/9 18.00 - 20.00 25/9 07.30 – 09.15
Tekniskkontrol dato: fra/til	24/9 18.00 – 20.00 25/9 07.30 – 09.15
Sted+ tidspunkt for førermøde	Starten 25/9 kl 9.30
Fri træning fra / til	25/9 10.30 – 12.00
Warm up	26/9 09.00 max 3 omg.
Tidtagning	25/9 kl.13.30
Alternativ bane	Ja
Antal omgange i heat / finaler	5/8
Start 1. Heat kl.:	25/9 kl ca.15.00
Hvor opslås resultatlister	På tavle ved licenskontrollen
Hvor kan resultatlister afhentes	På tavle ved licenskontrollen
Beholdere til miljøaffald findes:	Ved deponhus
Præmieoverrækkelse	Efter hver A-finale Der udsendes ikke slutinstruktion. Se på www.mnj.dk

