

## Indhold

<b>279B-1.</b>	<b>GENERELT .....</b>	<b>2</b>
279B-1.1.	Definitioner .....	2
279B-1.2.	Vægt .....	2
279B-1.3.	Udstødning .....	2
279B-1.4.	Brændstof .....	2
279B-1.5.	Hjul og Dæk .....	2
<b>279B-2.</b>	<b>TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER.....</b>	<b>3</b>
279B-2.1.	Baglygter .....	3
279B-2.2.	Bugserøjer .....	3
279B-2.3.	Førersæde .....	3
279B-2.4.	Forrude og øvrige ruder .....	3
279B-2.5.	Reservehjul.....	3
279B-2.6.	Speedertræk.....	3
279B-2.7.	Benzintank .....	4
279B-2.8.	Ratstamme.....	4
279B-2.9.	Sikkerhedssele, Vinduesnet, Ildslukker. ....	4
279B-2.10.	Køler.....	4
279B-2.11.	Ydre belysning .....	4
279B-2.12.	Sikkerhedsbur.....	4
279B-2.13.	Tæpper og beklædning.....	4
279B-2.14.	Stænklapper.....	4
279B-2.15.	Kofangere .....	5
279B-2.16.	Karosseri .....	5
279B-2.17.	Bremser .....	5
279B-2.18.	Knastaksel .....	5
279B-2.19.	Transmission .....	5
279B-2.19.1.	Kobling.....	5
279B-2.19.2.	Gearkasse .....	5
279B-2.19.3.	Udveksling og differentiale.....	5

## **279B-1.        *GENERELT***

### **279B-1.1.        *DEFINITIONER***

Tilladte biler:

Standartvogne som er eller har været homologeret i Gruppe N, og i overensstemmelse med reglement 2 (art. 251 til 254) incl. rallybestemmelser

og modificeret i overensstemmelse med efterfølgende punkter.

Kun forhjulstrukne biler er tilladt.

Åbne biler og cabriolet er ikke tilladt.

Max. cylindervolumen 1600cc uden trykladning.

### **279B-1.2.        *VÆGT***

Op til 1400 CC Minimum 850 kg.

Gældende i 2010: Ved løb i Danmark min. homologeret vægt.

1401 – 1600 CC Minimum 950 kg.

Bilens vægt skal kontrolleres uden fører og førerudrustning.

Ballast er tilladt, se reglement 2 (art.252.2.2 første afsnit)

Hver ballastvægt skal være fastgjort med mindst 2 stk. 12mm gennemgående bolte med møtrikker og skiver. På undersiden ved hver bolt skal findes en forstærkning af plade svejset i gulvet, min. 3 mm tyk og 60cm<sup>2</sup>.

### **279B-1.3.        *UDSTØDNING***

Der skal være en effektiv lyddæmper, Udstødningsrørets udmunding skal være bag på bilen, max 45cm og min. 10cm fra jorden. Udstødningen skal have retning bagud. Røret skal slutte indenfor bilens ydre begrænsning, men ikke længere end 10cm fra den ydre begrænsning. Der skal være tilstrækkelig beskyttelse mod brandskader.

Udstødningen må ikke være provisorisk. Udstødningsgassen må kun komme ud af rørets udmunding. Dele af karosseriet må ikke anvendes for at lede udstødningsgasser..

Alle biler skal være udstyret med katalysator.

Katalysator homologeret af FIA eller ASN skal anvendes. Ved løb i Danmark ikke krav om homologeret katalysator.

### **279B-1.4.        *BRÆNDSTOF***

Brændstof i henhold til RA 252.9.1, alm. brændstof fra tankstation.

### **279B-1.5.        *HJUL OG DÆK***

Hjulene er fri, dog skal homologeret fælgdiameter bibeholdes (art.801a i homologeringsattesten). Og homologeret fælgbredde (art.801a) er at anse som et maximum (altså må fælgbredden kun formindskes) Hjulene skal dækkes af skærmene, og den maximale sporvidde i homologeringsattesten må ikke overskrides. Hjulbolte må erstattes med

pindbolte og møtrikker, forudsat at original antal og dimension på gevind bibeholdes.

Det er ikke tilladt at montere løse spacer mellem fælg og hjulnav. Slics er tilladt. max. bredde 200mm.

## **279B-2. TILLADTE ÆNDRINGER OG FORSKRIFTER**

### **279B-2.1. BAGLYGTER**

Hver bil skal være udrustet med 2 røde baglygter (type:Tågelys min. 60cm<sup>2</sup> og med min. 15w pærer) De skal lyse sammen med, eller erstatte bilens originale bremselys. Disse lygter må ikke placeres højere end 1.5m og ikke lavere end 1,0m fra jorden. de skal være symmetrisk placeret i forhold til bilens længderetning og parallelt med bilens aksel. De skal være tydelig synligt bagfra.

### **279B-2.2. BUGSERØJER**

Skal findes både foran og bag på bilen. Disse må ikke stikke udover karossens ydre begrænsningslinje set oppefra. Bugserøjerne skal være malet i klar rød, gul eller orange farve og være placeret så de er let tilgængelige for rydningspersonalet. Bugserøjerne skal have en min. inderdiameter på 60 mm.

### **279B-2.3. FØRERSÆDE**

Kun FIA-homologeret føresæde må anvendes. Montering af stol efter art. 253.16.

Passagersæder skal fjernes.

### **279B-2.4. FORRUDE OG ØVRIGE RUDER**

Forrude skal være af lamineret glas eller af polykarbonatplast, øvrige ruder skal være af sikkerhedsglas eller plast. Hvis der anvendes plastruder skal ruderne have en tykkelse på min. 5 mm. Tekniskkontrol skal nægte en bil starttilladelse hvis ruden er revnet så sigtbarheden nedsættes væsentligt, eller der er risiko for at den går yderligere i stykke under konkurrencen.

Maling, reklamer eller plastfolie på ruder er ikke tilladt- Plastruder må ikke være farvede. Farvede ruder er kun tilladt hvis det er bilens originale ruder.

Montering af ekstra sprinklerbeholder eller en med større volumen er tilladt. Det er tilladt at placere denne beholder på gulvet i umiddelbar nærhed af A-stolpen i passagersiden.

### **279B-2.5. RESERVEHJUL**

Må ikke medbringes i bilen.

### **279B-2.6. SPEEDERTRÆK**

På hver spjældaksel skal findes en retur fjeder som effektivt lukker for gasspjældet ved fejl på speedertrækket.

**279B-2.7. BENZINTANK**

Hvis ikke originaltank anvendes, skal der anvendes en sikkerhedstank homologeret af FIA (min. FT3/FT3 1999) ifølge art.253.14. Tankvolumen max.20 liter.

Tanken skal placeres mindst 30cm fra karosseriets yderside. Tanken skal placeres udenfor kabinen. Under alle omstændigheder skal tanken og påfyldningsrøret være isoleret med en brandvæg eller monteret i en kasse. Denne skal være af brand- og flammesikkert materiale, og være udformet så der ikke kan lække brændstof i kabinen eller komme i kontakt med udstødningen.

Hvis bilen er af combicoupe type, skal kabinen opdeles med en flammesikker transparent væg, eller en kasse over tankudrustningen.

Brændstofpumper må kun fungere når motoren er i gang, eller når startmotoren arbejder.

**279B-2.8. RATSTAMME**

Ratlås skal fjernes.

**279B-2.9. SIKKERHEDSUDSTYR****279B-2.9.1. Sikkerhedssele**

Sikkerhedssele med 6 punkts fastgørelse efter art. 253.6 De to skuldere skal have hver sit fastgørelsespunkt

Sikkerhedssele skal være FIA -homologeret.

**279B-2.9.2. Vinduesnet**

Vinduesnet skal følge kravene i 253.11.

**279B-2.9.3. Ildslukker**

Ildslukker fri.

**279B-2.10. KØLER**

Køler og dens kapacitet er fri, dog skal den være monteret på original plads. Det er tilladt at montere en ekstra kølerblæser.

**279B-2.11. YDRE BELYSNING**

Må fjernes under forudsætning at de fremkomne huller dækkes til og reglerne i pkt..2.1 respekteres.

**279B-2.12. SIKKERHEDSBUR**

Skal være monteret i overensstemmelse med art. 253.8

**279B-2.13. TÆPPER OG BEKLÆDNING.**

Tæpper, tagbeklædning, beklædning under bagerste sideruder, beklædning i bagagerum og øvrig beklædning må fjernes.

Hvis original beklædning på førerdør fjernes, skal den erstattes med en glat plade på min. 0,8mm eller kompositmateriale på min.3.0mm

**279B-2.14. STÆNKLAPPER**

Montering af stænkapper er tilladt hvis art. 252.7.7 respekteres.

**279B-2.15. KOFANGERE**

Kofangere og deres monteringspunkter må ikke fjernes eller forstærkes på nogen måde.

Kofangere må erstattes med plast (glasfiber eller tilsvarende) tykkelse max.3mm. Formen skal være som original efter homologeringsattesten.

**279B-2.16. KAROSSERI**

Skal svare til homologeringsattesten.

Det er tilladt at udskifte skærme, klapper, døre og kofangere med tilsvarende af plast (glasfiber eller tilsvarende) Formen skal være som originaludførelse i følge homologeringsattesten. Førerdør skal være som original, men må udvendig beklædes med plastmateriale.

Fastgørelsespunkter for de udskiftede dele må ikke ændres. Hvis svejset skærm udskiftes, skal der være en fastgørelseskant på max. 50mm. Afstand mellem fastgørelsespunkterne må ikke overstige 100mm.

**279B-2.17. BREMSER**

Bremser iflg.254.6.5.

**279B-2.18. KNASTAKSEL**

Knataksel/erne er fri, men dimensionen A og B i homologeringsattesten skal bibeholdes.

**279B-2.19. TRANSMISSION****279B-2.19.1. Kobling**

I følge 254.6.2.1

**279B-2.19.2. Gearkasse**

Gearkasse skal være original og svare til homologeringsattesten.

**279B-2.19.3. Udveksling og differentiale.**

Udveksling skal følge homologeringsattestens mål.

Differentialespærre er forbudt, også i biler som i originaludførelse har monteret differentialespærre.

**Dette er et uddrag af FIA appendix J, hvor yderligere information om Gruppe N reglementet og bestemmelser for rallycross kan findes.**