

# RALLYCROSS

## Sportsligt Reglement

### 2010

#### INDHOLD

#### SPORTSLIGT REGLEMENT

#### 1            **GENERELT**

- 1.1           Titel
- 1.2           Officials
- 1.3           Deltagere
- 1.4           Løbsserie
- 1.5           Klasser / Point
- 1.6           Præmier
- 1.7           Klassesponsorer, Startnummer

#### 2            **SPORTSREGLEMENT**

- 2.1           Tillægsregler

#### 3            **LØBSANMELDELSE – FØRERMØDE - LØBSPROCEDURE**

- 3.1           Anmeldelse
- 3.2           Teknisk kontrol
- 3.3           Race slut / Efterkontrol
- 3.4           Resultat

#### 4            **STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER**

- 4.1           Mesterskabets straffe
- 4.2           Protester og Appeller

#### Bilag 1       **Afviklingsbestemmelser**

## RALLYCROSS 2010

### 1 GENERELT

#### 1.1 Titel

1.1.1 Rallycrossmesterskabet er en løbsserie som udskrevet af DASU og tilrettelægges og arrangeres af

FSAS, Ørnedalsbanen, MNJ, Nysumbanen, NMKA, Nisseringen og DMKA, Ring Djursland.

#### 1.2 Officials

Arrangørklubberne udpeger løbsledelse og alle øvrige officials.

1.2.1 Dommersystem: DASU udpeger et antal dommere til hvert stævne.

1.2.3 Teknisk kontrol ved arrangementerne foretages af banens tekniske kontrol. Denne kontrol kan suppleres med klassernes tekniske kontrollanter, der kan udtage køretøjer til en udvidet kontrol i samråd med chef for teknisk kontrol.

#### 1.3 Deltagere

Mesterskabet er en åben national serie.

1.3.1 Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t. DASU's regler. Alle biler skal inden kørsel på banen have gennemgået en dybdegående teknisk kontrol, hvor bilen samt bilens dokumentation vil blive gennemgået. Deltageren er selv ansvarlig for at al dokumentation på køretøjet forefindes til brug for teknisk kontrol.

#### 1.4 Løbsserie

1.4.1 Løbsserien afvikles over 7 afdelinger, som hver består af min. 30 minutters fri træning, 1 tidtagning og 3 heat. Samt A, B og C-finaler.

1.4.2 Det dårligste resultat af de afviklede løb smides væk

#### 1.5 Klasser og Point

Der afvikles DASU mesterskaber i følgende klasser:

##### Division 1A:

FIA Division 1A, Teknisk reglement 279

Rallycross/national 0-1600, teknisk reglement 279F.

##### Division 2:

FIA Division 2, Teknisk reglement 279

Rallycross/national 1600-2000, Teknisk reglement 279F.

##### Klasse 3:

Supernational over 2000cc, Teknisk reglement 279A

RC support, Teknisk reglement 279C

##### Klasse 5:

0-1600 Gruppe N, Teknisk reglement 279B

#### 1.6. Præmier

1.6.1 Ved 6 eller flere rettidigt tilmeldte pr. klasse: 3 præmier. Ved færre end 6 rettidigt tilmeldte, præmie til 50%, dog altid 1 præmie pr. klasse. Hvis der afvikles klasser der ikke tæller til DASU mesterskabet gælder de samme præmieregler for disse klasser.

1.6.2 Alle deltagere der skal modtage præmier umiddelbart efter løbet skal møde til præmieoverrækkelsen iført køredragt..

#### 1.7 Klassesponsorer, Startnummer

1.7.1 Alle deltagere vil af kørerforeningen få udleveret 2 startnummerplader til bilen. De skal monteres på siden af hver af bilens fordøre. Reklamerne i forbindelse med startnumrene må ikke fjernes.

1.7.2 Fritagelse for at køre med kørerforeningens startnumre kan kun ske ved betaling af dobbelt startgebyr. Kørerforeningen modtager heraf 50%

- 1.7.3 Hvis ikke bilen er forsynet med startnummer på fronten skal der i forrudens øverste del, modsat føreren, være et startnummer med talhøjde på min. 10 cm.

## **2 SPORTSREGLEMENT**

### **2.1 Afvikling**

- 2.1.1 Serien afvikles efter DASU's reglement, klassereglement for Rallycross 2010, (se bilag 1) og løbets tillægsregler.
- 2.1.2 Fælles tillægsregler til DM serien kan hentes på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk) .

## **3 LØBSANMELDELSE, FØRERMØDE & LØBSPROCEDURE**

### **3.1 Anmeldelse**

Køreforeningen er ansvarlig for, og har ret til at udsende alt supplerende materiale / reglementsændringer/tillægsregler til deltagerne i serien. Udsendelse af reglementsændringer kan kun ske efter godkendelse af DASU's bestyrelse, jf. reglement 1.

Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidig anmeldelse via [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk) . Kun elektronisk anmeldelse er gyldig.

- 3.1.1 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse. Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 4 stk. adgangskort.

### **3.2 Teknisk kontrol, Træning**

- 3.2.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.
- 3.2.2 Der skal til teknisk kontrol medbringes: DASU vognbog og homologeringsattest/ bevis på typegodkendelse og for biler på infoliste: værkstedshåndbog/CD-rom.
- 3.2.3 Alle konkurrencebiler skal holde på et underlag af f.eks. presenning så forurening af jorden undgås.
- 3.2.4 Alle former for dækopvarmning er forbudt.
- 3.2.5 I alle klasser i DASU mesterskabet er der frie dæk.
- 3.2.6 Der vil til alle afdelinger blive afholdt min. 1 fri træning.

### **3.3 Race slut og efterkontrol**

- 3.3.1 Ethvert køretøj og enhver kører kan, på ethvert tidspunkt under stævnet, udtages for kontrol. Min 3 deltagere fra hver A-finale skal efter finalen køre i parc ferme for evt. efterkontrol. Kørerer/teamet skal, efter henvisning fra klassens eller banens tekniske kontrollanter, adskille og frilægge de dele der skal kontrolleres, f.eks.: knastaksler, krumtapaksel, indsugning o.l. Hvis dette ikke er muligt kan teknisk kontrol plombere bilen så en senere kontrol kan foretages.

### **3.4 Resultat**

- 3.4.1 Efter hver heatrunde vil der blive ophængt resultatlistor på de respektive opslagstavler. Endelig resultatliste for stævnet kan også afhentes i sekretariatet.

## **4 STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER**

### **4.1 Mesterskabets straffe**

- 4.1.1 Eventuelt ikendte tidsstraffe skal påvirke startopstillingen i det efterfølgende heat. Såfremt en deltager ikke overholder DASU's reglement, vil deltageren blive straffet i henhold til DASU's regler.

### **4.2 Protester og appeller**

- 4.2.1 Protester og appeller i.h.t. DASU's reglement 1 og 5.

-0-0-0-0-0-

## Bilag 1

### Afviklingsbestemmelser for RALLYCROSS 2010.

#### 1. Træning:

- 1.1. Tillægsreglerne angiver om der afvikles fælles- eller klassevis træning.
- 1.2. Der skal være mindst 1 træningssession af minimum 30 minutters varighed. Træningssessionen skal planlægges så alle deltagere har mulighed for minimum 3 omganges træning.
- 1.3. Træningssession efterfølges af en pause på minimum 15 minutter inden tidtagning.
- 1.4. Alternativt spor må gennemkøres.

#### 2. Tidtagning:

- 2.1. Tidtagning foretages klassevis i rækkefølgen klasse 5-1-2-3(-4).
- 2.2. Er en deltager ikke fremme ved start inden næste klasse påbegynder tidtagningen, udelukkes vedkommende fra tidtagningen.
- 2.3. Der tages tid på 3 omgange. Bedste tid er kvalifikation for startopstilling i 1. heatrunde.
- 2.4. Opnår en kører kun 2, 1 eller ingen tid, giver dette ikke ret til ny tidtagning.
- 2.5. Alternativt spor må ikke gennemføres. Overtrædelse betyder udelukkelse fra tidtagningen.

#### 3. Start, tyvstart m.m.

- 3.1 Startproceduren påbegyndes når alle biler er på plads og en official viser 10 sekunders skilt.  
Startordre gives med et rødt blink på max. 1 sekund.
- 3.2 Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Den deltager som tyvstarter første gang tildes 3 sekunders straf. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat/finale udelukkes fra heatet og betragtes som udgået. Udelukkelsen er en faktadom.

#### 4. Indledende heat:

- 4.1. Hvert indledende heat skal have en løbsdistance på minimum 4.000 meter.
- 4.2. Klasserne kører fælles indledende heats.
- 4.3. Deltagere som ikke fuldfører løbsdistancen betragtes som værende udgået.
- 4.4. Der køres 3 indledende runder.
- 4.5. Startopstilling er på én række med max 5 biler ved siden af hinanden.
- 4.6. Startopstilling til 1. heatrunde opsættes efter resultatet af tidtagning. Startopstilling til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde. Startopstilling til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.
- 4.7. Hurtigste tid fra tidtagning/forrige heatrunde vælger først startplacering, derefter næsthurtigste osv. Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.

- 4.8. Hver heatrunde afvikles med de dårligste tider i 1. heat, næstdårligste i 2. heat osv. Hvis deltagerantallet ikke er deleligt med 5, skal deltagerne i de 2 første heat fordeles ligeligt.
- 4.9. De 10 hurtigste tider mixes, således at 1., 3., 5., 7. og 9. hurtigste tid starter i sidste heat, og 2., 4., 6., 8. og 10. hurtigste tid starter i næstsidste heat. Dette gælder for alle 3 heatrunder.
- 4.10. Deltagere der udgår får maxtiden + 10 sekunder.  
Deltagere som ikke starter får maxtiden + 20 sekunder.  
Deltagere der udelukkes får maxtiden + 40 sekunder.
- 4.11. Maxtid er den dårligste tid i den pågældende heatrunde.

## 5. Finaler

- 5.1. Hver finale skal have en løbsdistance på minimum 6.400 meter.
- 5.2. Der køres C, B og A finaler.
- 5.3. Finaler køres klassevis.  
Klasse 3 + 4 kan dog køre en fælles A-finale, hvis deltagerantallet i de to klasser tilsammen er max 8 deltagere.
- 5.4. Der skal være minimum 3 deltagere til start i klassen for at afvikle en finale.
- 5.5. Startopstilling er 3 rækker med 8 biler efter formationen 3-2-3.
- 5.6. De 2 tider fra de indledende heats summeres til en totaltid.  
Startopstilling til finalerne opsættes efter totaltiden.
- 5.7. En deltager skal have gennemført minimum 1 heat for at kvalificere sig til en finale.
- 5.8. De 6 deltagere med hurtigste totaltid, kvalificerer sig til klassens A-finale.  
De seks næste deltagere kvalificerer sig til klassens B-finale.  
De 8 næste deltagere kvalificerer sig til klassens C-finale.
- 5.9. Bedst placerede fra indledende heatrunder vælger først startplacering, derefter næstbedste osv. Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.
- 5.10. Gældende for kvalifikation til finale og valg af startposition i finale:  
Hvis flere deltagere har samme totaltid, er den hurtigste enkelttid fra heatrunderne gældende.  
Ved lighed er næsthurtigste enkelttid fra heatrunderne gældende.  
Ved stadig lighed trækkes der lod.  
Dette gælder også hvis klasse 3 + 4 kører fælles finale.
- 5.11. Deltagere som har kvalificeret sig til en finale, men som ikke kommer til start, erstattes ikke af reserver. Efterfølgende deltagere flyttes ikke op. Startpositionen skal stå tom. Kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser.
- 5.12. Nr. 1 + 2 af C-finalen går videre til B-finalen og vælger her mellem de sidste startplaceringer.  
Nr. 1 + 2 af B-finalen går videre til A-finalen og vælger her mellem de sidste startplaceringer.
- 5.13. Resultatet af A-finalen afgør de første 8 placeringer i konkurrencen. Efterfølgende placeringer i konkurrencen afgøres af evt. B- og C-finaler.
- 5.14. Deltagere som ikke starter i en finale, betragtes som værende udgået på 1. omgang og før andre udgåede deltagere.

**6. Mesterskab og mesterskabspoint:**

- 6.1. Kun de 16 bedst placerede i hver klasse kan opnå mesterskabspoint.
- 6.2. Hvis en klasse ikke afvikler finaler, tildeles mesterskabspoint ud fra placering efter de indledende runder.
- 6.3. Udgåede deltagere tildeles mesterskabspoint som sidst placerede i finalen, men før evt. udelukkede deltagere. Hvis to eller flere deltagere udgår i samme finale, bliver de klassificeret i forhold til antal kørte omgange, og hvis dette er ens i forhold sidste passering af mållinjen.
- 6.4. Hvis en deltager udelukkes fra en finale, tildeles mesterskabspoint som sidst placeret i finalen.  
Hvis flere deltagere udelukkes fra samme finale, tildeles de samme antal mesterskabspoint som sidst placeret i finalen.
- 6.5. Pointskala: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1  
Hvis der i en klasse starter færre end 5 deltagere i 1. heatrunde, reduceres pointskalaen således:

Antal deltagere	1. plads	2. plads	3. plads	4. plads
4	17	15	13	12
3	15	13	12	
2	13	12		
1	12			

- 6.6. I DM stillingen slettes det dårligste resultat i de afviklede afdelinger.
- 6.7. I tilfælde af pointlighed ved mesterskabets afslutning, er det den med flest 1. pladser, 2. pladser, 3. pladser osv. af alle afdelingerne, der bliver udråbt som vinder.