

Referat årsmødet i RCD på Ørnen torsdag 29 juli kl. 20.00

Der var et fint fremmøde på 37 medlemmer, forslagene blev diskuteret konstruktiv.

0-1600

1. Forslag fra Mike Sørensen (Laurits Jensen.)

Tuning præciseres.

Bunden af motoren skal være original

Topstykke/ventiler skal være originale.

Topstykke må bearbejdes, men skal være det originale.

Knaster må udskiftes.

Indsugning fri.

Udstødning fri.

ECU fri.

Det blev vedtaget at Mike Søndergaard Sørensen laver udkast til ændringerne.

16 Tommer dæk tillades. (for de biler som er født på 16 tommer hjul, eller type godkendt med dem) **Dette forslag blev Ikke vedtaget**

Reglementet udspecificeres Kan se der er årsmøde så må hellere komme med min mening om 0-1600 i forhold til motor næste år syntes jeg at man skal have lov til at lave noget ved topstykket på bilen så man f.x kan lave en 206' fordi det er svært at få nogle heste ud af dem uden en bananmanifold og uden skarpe knaster men også sådan at det ikke stikker af i forhold til priser fordi man kan godt lave en motor til en 206 med de ting til omkring 5-6000 kroner med nye dele som er det jeg har brugt til min hvilket jeg ikke syntes er galt til rallycross Så bare lige min mening 😊

Lige et forslag mere så synes jeg også at der skal gæses meget mere i dybden i reglementet om hvad man må ændre f.x camberplates til fjederben om man må bruge det fordi jeg så en bil der havde det men der står ikke nogle ting i reglementet om det så man må jo ikke bruge men bilen er gået igennem teknisk flere gange

Der blev snakket om en anden måde at mærke dækkene på og der skal laves en bulletin på dette.

2. Forslag fra Carsten Iversen

Spær tillades.

Dette forslag blev Ikke vedtaget

Regnvejr/grov mønstret dæk tillades ved wet race.

Dette forslag blev Ikke vedtaget

3. forslag fra Jesper Bislev

Ledningsnet og styreboks/e skal være originale

Dette forslag blev Ikke vedtaget

Generelt

1. Forslag fra Michael Bertelsen

1.6 Startnummer

Nuværende tekst

Startnummeret er personligt og skal udskiftes, hvis bilen deltager med en anden fører.

Startnumre som leveres af køreforeningen RCD skal benyttes

Startnummertavler med nationalflag, klasse samt startnummer på hver fordør, med startnummeret placeret tættest på A-stolpen. Derudover startnummer i forrudens øverste del, modsat føreren, og bagrudens øverste del i førerens side, med en talhøjde på min. 10 cm.

Ændres til

Startnummeret er personligt og skal udskiftes, hvis bilen deltager med en anden fører.

Startnumre som leveres af køreforeningen RCD skal benyttes.

Startnumre, nationalflag placeres i bagerste sideruder

Hvis man vil kan man også sætte førerens efternavn i bagerste siderude.

Startnummer tal højde på minimum 10 cm i neon farve

Derudover startnummer i forruden modsat føre også i neon farve

Begrundelse :

Numre ses mere tydeligt når de er i bagruden da de på døren hurtigt bliver væk i skidt.

De fylder meget på døren og det er en god reklameplads til sponsorer

Stort set alle andre motorsportsgrene har numre i ruderne, og det er tydeligt det virker.

Dette forslag blev vedtaget

2. Forslag fra Michael Bertelsen Afvikling bestemmelser

Nuværende tekst

2.2.10 Hver heatrunde afvikles med de 5 hurtigste tider i første heat, de 5 næst hurtigste i 2. heat osv.

2.2.11 Den bedst kvalificerede kører starter i spor 5, næst hurtigste kører starter i spor 4 osv. Kørerne kan ikke frit vælge startspor.

Ændres til

2.2.10 Hver heatrunde afvikles med de 5 dårligste tider i første heat, de 5 næst dårligste i 2. heat osv.

De sidste 2 heat i hver heatrunde fordeles således, at de 1., 3., 5., 7., 9., bedste starter i sidste heat og de 2., 4., 6., 8., 10., bedste i næstesidste heat. Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5 skal deltagerne i de sidste 2 heat fordeles ligeligt.

2.2.11 Den bedst kvalificerede kører vælger først startplacering. Derefter den næstbedste osv. kørerne kan frit vælge mellem alle ledige pladser

Begrundelse:

Hvorfor skal man som hurtig kører straffes ved og skal køre på en nylavet og vandet bane, vi har en masse dejlige frivillige folk rundt på de danske motorbaner men vi må konstateret at de er simpelthen ikke dygtige nok til og få lavet deres underlag så godt at man ikke kan køre en heat runde uden støv medmindre man vander så voldsomt ved baneservice at heat 1-2 vil skulle starte på regn dæk, tidligere år på både Ørnedalen, Nisseringen og Korskro banerne har der i tørvejr været en forskel på op mod 10 sekunder, værst på Nisseringen hvor der kom så meget vand på banen at tiden hvis samme bil kørte i heat 1 og igen i heat 7 ville kører op mod 15 sekunder hurtigere. Dette er ikke i orden og det duer slet ikke sådan som vores point system er sat sammen og vi ikke kører klassevis.

3. Forslag fra Michael Bertelsen

Når vi forhåbentlig i 2022 får publikum tilbage for fuldt skrald, så kommer de altså også for at se de hurtigste biler på den hurtigste bane, mange sponsorer er også til stede for at se hurtigt race, og mange kører er afhængige af både der kommer nogle og ser sporten og ikke mindst sponsorer der får en fed oplevelse på banen.

I 2020-2021 er der flere teams som ikke har meldt sig ind

i Rallycross køreforeningen og ikke deltaget i dm serien pga. denne afvikling. Derfor skal man nok tænke indad og se om det ikke er forkert at afvikle sådan.

Og ja vi ved godt hvis man er uheldig eller udgår får man chancen for at køre på den bedste bane, og dermed få gode point og komme med.

Men det er motorsport vi kører og hvorfor skal man belønnes for og udgå eller have lavet en kørefejl???

Det er da ikke særlig sportsligt korrekt eller konkurrence præget og belønne nogen der ikke "fortjener" det

Vores point system er lavet således at alle tider i heatene giver point til for hurtigste får 100 og ellers nedad blandet i alle klasser, førhen kunne man bare på tider følge hvem der virkelig kørte stærkt på dagen og i dag er det banens underlag der blander teams tider på kryds og tværs og dermed er det ikke de rigtige point som til slut på dagen giver opstilling i Semi og dermed resultat af finalen.

Der er teams der bruger rigtig meget energi på denne sport hvorfor skal de så ikke også have muligheden for at opnå det bedste resultat ?

Vi skal have flest mulige ud og kører og netop den grund brugte Bu i foråret denne afviklingsform til og få flere ud og kører.

Men hvis dansk Rallycross skal vokse, er dette bestemt ikke måden.

Ja i EM og VM kører de efter det, men der er banerne så dygtige at vi snakker 2-3 sek forskel på en heatrunde og de er alle fra samme klasse.

Dette forslag blev ikke vedtaget, 13 stemmer for og 15 stemmer imod

Nuværende tekst

2.2.23 Startopstillingen til finalen er 3 rækker, 2 i hver række.

Ved 2 semifinaler:

De 2 vindere fra semifinalerne i forreste række. Den der var bedst placeret efter de indledende heat, starter fra poleposition.

De 2 2'ere fra semifinalerne i anden række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i tredje startposition.

De 2 3'ere fra semifinalerne i tredje række. Den, der var bedst placeret efter de indledende heat, starter i femte startposition.

Ved 3 semifinaler:

Ud fra de 3 vindere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på poleposition. Den næst bedste starter på anden startposition.

Den tredje bedste starter på tredje startposition (i anden startrække).

Ud fra de 3 2'ere fra semifinalerne, starter den bedst placeret efter de indledende heat, på fjerde startposition (i anden startrække). Den næst bedste starter på femte startposition (i tredje startrække), og den tredje bedste starter på sjette startposition.

Ændres til

Stort set samme tekst men ændres til at man må vælge start placering ud fra semifinalens resultatet og point i indledende heat

Begrundelse

Pole placering er ikke altid den bedste placering og som den hurtigste skal man da have valget til den bedste startplads

Dette forslag blev vedtaget

4. Forslag fra Michael Bertelsen Teknisk reglement

Flere steder i vores reglement står det vi skal følge vores homologerings attest bla punkt 2796.7,2 at kofanger (stødfangere) skal svare til homologerings attest.

Skal man ikke få lavet de tekniske reglementer om og opdateret dem til 2022

En homologerings attest kan enten være gruppe N eller A og er vidt forskellige . Jeg vil mene at hvis en bil har en FIA godkendt homologerings attest må den køre race men skal køre efter de beskrevne tekniske reglementer og ikke hvad det står i homologerings attesten.

Hvis det ikke ændres og man begynder og gå biler efter i sømmene har vi måske 20 biler der må køre dansk Rallycross og det er ikke det vi ønsker.

Dette forslag blev vedtaget

5. Forslag fra Karsten Lindbøg Hansen

Indføring af regel om at man kun kan løftes ud med et fejeblad? Så man til en hver tid kan nægte at blive løftet i taget, da det risikere at tage skade. Og når de løfter bilen i taget skal de også have en strop ned i trækøjet for at få løftet fronten med op, men da trækøjet som regel sidder inde bagved kofangeren så ødelægger dette også fronten.

Dette forslag blev Ikke vedtaget

6. Forslag fra Ulrik Linnemann

Forslag til ny klasse

Reglement vil jeg evt fremlægge til mødet i sæby.

Tanken er en klasse med fri motor/bil, dog kun sugemotor, vægt/effekt 4,5kg pr hk
Traditionel gearkasse med syncromesh enten ingen spær eller også 100%

Undervogn ligesom 0-1600

Formål er at få flere af Folkerace super kørere over i Rallycross, skabe større interesse for sporten og få nogle biler som kan lave "show" både på og udenfor banen.

Min Folkerace super bil i uge 30 kan evt vises frem som "proto type"

Dette forslag blev vedtaget og Ulrik Linnemann laver et reglements udkast til klassen og sender ind.

Eventuelt

1. Forslag fra Michael Bertelsen

Vedr. vedtægter køreforeningen

Synes man skal have flere i bestyrelsen udover de klasserepræsentanter som tegner bestyrelsen nu, tænker kasserer og 1 mere skal være en del af bestyrelsen.

Begrundelsen :

Køreforeningen skal varetage dansk rallycross og dets medlemmer så sporten får en positiv udvikling og fremgang, dette er ikke nemt og varetage når man samtidig med en bestyrelses post også skal være klasserepræsentant, så derfor anbefaler jeg man får 2 poster mere i bestyrelsen så man kan sætte nogle ting i gang.

Dette må ikke tolkes negativt som nuværende eller tidligere bestyrelses medlemmer ikke har gjort det godt.

Dette punkt kan godt diskuteres på årsmødet men kan ikke vedtages, da det hører under generalforsamlingen.

Ulrik Linnemann og Michael Bertelsen bliver medlemmer af et udvalg i køreforeningen.

7. Der skal findes en ny kasser og numre-ansvarlig/medlemsregistrering med start 1. januar.

Der arbejdes på sagen for at finde en afløser, kender du en eller har du selv lyst til at overtage tjansen, så giv lige Inge besked

Lige til sidst, skal vi minde jer om, at selv om I har vedtager forslagene, er det ikke sikkert at Banesportsudvalget vedtager dem.