

Banesportsudvalget



Brøndby 22.juni 2011

Protokol af Banesportsudvalgsmøde 05/2011
14.juni Horsens

Tilstede: Offroad: Jørgen Ring-Andersen, Hans Erik Sørensen og Bo Søndergaard
VMKA: Fmd. Viggo Hansen, Løbsleder Birte Donslund, Nikolaj Justesen
Dommere: Chris Godskesen, Karen Larsen, Henrik Pedersen

Mødetid: 18.00 – 21.30

OFFROAD (Protokol JR-A)

O1 Løvel 20.maj

O2 Løvel banecertifikat 2011

O1 Løvel 20.maj (RC+CK)

DM 1 for Rallycross + Crosskart

Løbsleder: Birte Donslund-Olesen

Dommere: Chris Godskesen, Karen Larsen, Henrik Pedersen

På grund af forholdene under arrangementet har udvalget valgt at indkalde løbsleder, klubbens formand og løbets dommere til et ekstraordinært udvalgsmøde. Her vil dommerrapport, løbslederrapport og klageskrivelser fra klasserepræsentanterne blive gennemgået, så forholdene kan blive normaliseret inden klubben skal arrangere DM finale i oktober.

VMKA's formand Viggo Hansen (VH) udtrykte forundring over at han var inviteret med til mødet, men dette blev imødegået af udvalget da man ved mange tidligere møder med klubrepræsentanter har været ude for at repræsentanter for klubberne ikke har været beslutningsdygtige og man efterfølgende skulle hjem for at få godkendelse af beslutninger. Dette ville udvalget ikke risikere da en hurtig og effektiv beslutningsproces er vigtig for at rette op på tingene.

Dommerne fortalte at de havde haft et problemfrit samarbejde med løbsleder Birte Donslund-Olesen (BDO), men havde ved flere lejligheder konstateret at BDO havde vanskeligt ved at få gennemført de afgørelser som hun som løbsleder var ansvarlig for. Desværre var ikke alle officials lige godt forberedt inden løbet og det resulterede i flere tilfælde hvor deltagerne enten ikke fik svar eller fik forkerte svar på spørgsmål. Dette er klubben helt klar over og vil tage hensyn til dette ved udarbejdelsen af officiallisten til DM-finalen. Man vil også være meget opmærksom på at løbslederen skal have meget større opbakning fra både klub og officials så tingene ikke skal laves "på dagen" men forberedes inden løbet.

VH fortalte at klubben havde besluttet at BDO også skulle være løbsleder ved finaleløbet i stedet for Jens Westerskov, da man ville sikre sig at erfaringerne fra Bededagsløbet blev grundlag for at finaleløb som alle kan være tilfreds med.

Klasserepræsentanterne fra alle deltagende klasser havde indsendt skrivelser som henviste til en række klagepunkter.

Alle punkter i henvendelserne blev gennemgået og et uddrag af listen skal her refereres:

Depotforholdene bliver ændret så kørerne ikke kan køre ind og parkere tilfældigt, men kun efter anvisning af depotchefen. Der vil heller ikke være åbent til depotet før den officielle åbningstid i tillægsreglerne.

Tidsplanen der er i tillægsreglerne, vil blive rettet til så den svarer til de faktiske forhold ved finaleløbet i oktober.

Strøm vil være til rådighed for kørerne. Man vil sikre at forsyningen er tilstrækkelig til alm. forbrug under hele arrangementet, men tillægsreglernes forbehold om at man ikke må bruge strøm til opvarmning vil blive kontrolleret.

Oplining og speaker i depot vil blive stærkt forbedret således at der hele tiden holder min 2 heat klar ud over de biler der er klar på starten.

Bjergning bliver ændret så der ikke bruges gummiged ol. men bjergningskøretøjer med f.eks. fejblad.

Banen er allerede nu ved at blive forbedret så der ikke er store huller, sten og andre ubehageligheder når kørerne kommer til DM-finalen.

Alternativ spor blev også indgående drøftet, men deltagerne så ingen mulighed for at ændre banen inden 30.september, men hvis der opstår problemer i forbindelse med start vil dommerne ved DM-finalen få mulighed for at bestemme at man ikke kan benytte alternativspor på første omgang.

Ambulancen og dens udstyr blev kritiseret af kørerne. Dette er ved at blive undersøgt og resultatet vil blive forelagt DASU's sikkerhedsudvalg, som om nødvendigt vil træffe de nødvendige foranstaltninger.

Der var dog enighed på mødet at banechefen skal være meget mere effektiv og i forbindelse med uheld hele tiden have kontakt til ambulancens chauffør så man sikrer sig at ambulancen ikke kører forkert.

Udvalget kunne ved mødets afslutning konkludere at VMKA var meget imødekommende og forstående overfor de klagepunkter der var fremført og udvalget ser frem til at arbejdet i de kommende måneder vil resultere i et perfekt arrangement d. 1.oktober.

O2 Løvel banecertifikat 2011

Udvalget har konstateret at et punkt i handlingsplanen i banesynsrapporten ikke er fuldført. En chikane på folkeracebanen mellem mål og post 1 er ikke etableret som aftalt og banen er derfor, indtil dette arbejde udføres, ikke godkendt til Folkerace og må ikke benyttes til hverken løb eller træning. Klubben melder tilbage når arbejdet er udført og et nyt banesyn vil derefter blive aftalt.

Samtidig indskræpes det at banen kun må benyttes til de klasser den er godkendt til. Det er således ikke tilladt at Folkeracebiler kører på den del af banen som kun er godkendt til Rallycross og Crosskart.