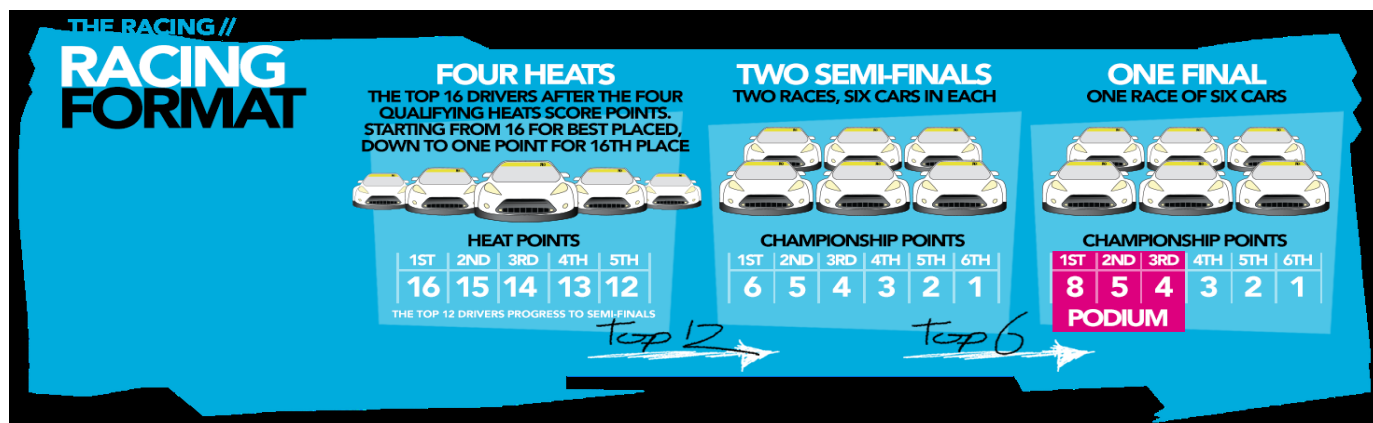


Ny afviklingsform for Rallycross der skal stemmes om til årsmødet ver.2



Groft fortalt er der 4 indledende heat runder, 12 bedste fra hver klasse går videre til semifinalerne. Hvor de 3 bedste fra hver går i finalen. Der gives DM point efter indledende heat, efter semi finaler og efter finalen. For og gå i dybden forklarer jeg afviklingen herunder

Indledende heat:

- Hver heat runde skal have en løbsdistance på minimum 4000 meter.
 - Klasserne køre fælles indledende heat.
 - Der køres 4 indledende heat runder alle heatrunder er tællende.
 - Startopstillingen er max 5 biler på række ved siden af hinanden.
 - Hurtigste tid i en heat runde giver 1 point , næst hurtigste 2, 3.hurtigste 3 point o.s.v .
 - Deltagere der udgår af et heat får 25 point mere end deltager antallet af heatrunden
 - Deltagere som ikke starter i et heat får 35 point mere end deltager antallet af heatrunden
 - Deltagere der udelukkes i et heat får 40 point mere end deltager antallet af heatrunden
 - Startopstillingen til 1. heatrunde opsættes efter lodtrækning.
 - Startopstillingen til 2. heatrunde opsættes efter resultatet af 1. heatrunde.
 - Startopstillingen til 3. heatrunde opsættes efter resultatet af 2. heatrunde.
 - Startopstillingen til 4. heatrunde opsættes efter resultatet af 3. heatrunde.
 - Hver heatrunde afvikles med 5 dårligste tider i 1.heat, 5 næst dårligste i 2. heat o.s.v.
- De 2 sidste heat i hver heat runde fordeles således 1.3.5.7.9. bedste starter i sidste heat og 2.4.6.8.10. bedste i næstsidste heat . Hvis ikke deltagerantallet er deleligt med 5 skal deltagerne i de 2 sidste heat fordeles ligeligt.
- Efter de 4 indledende runder opdeles klasserne og der gives de første DM point. Der gives til de 16 første i hver klasse. Så den deltager i hver klasse med mindst point efter de 4 indledende runder får 16 point, den med 2. mindst får 15 point. 3 mindst får 14 point. 4 mindst får 13 point. o.s.v

Semifinalerne :

De 12 bedste efter de indledende heat runder, går i semifinalerne.

- Der skal være minimum 8 deltagere i klassen for og åbne semifinalerne, er der færre i klassen springes semifinalerne over, og de 6 bedste i klassen fra de indledende heat går direkte til finalen.
- 6 deltagere i hver semifinale.
- 1.3.5.7.9.11. hurtigste i semifinale 1

- 2.4.6.8.10.12. hurtigste i semifinale 2
- Start opstillingen i semifinalerne er 3 rækker med 2 biler i hver række. Forreste række spor 1 og 3. Anden række spor 2 og 4 og tredje række spor 3 og 5.
- De 3 bedste fra hver semifinale går videre til Finalen .
- Efter semifinalerne gives der igen DM point. 6,5,4,3,2 og 1 point. 6 Point til vinderen af begge semifinaler, 5 point til begge 2er, 4 point til begge 3er.o.s.v

Finalen:

- Finalen skal have en løbdistance på minimum 6400 meter.
- Start opstillingen til finalen er 3 rækker 2 i hver række.
- De 2 vindere fra semifinalerne i forreste række. Den af dem der var bedst placeret efter de indledende heat vælger start plads først
- De 2 2'er fra semifinalen i anden række. Den af dem der var bedst placeret efter de indledende heat vælger start plads først
- De 2 3'er fra semifinalen i tredje række. Den af dem der var bedst placeret efter de indledende heat vælger start plads først
- Start spor er spor 1 og 3 i forreste række. 2 og 4 i anden række og 3 og 5 i tredje række.
- DM point i finalen er 8,5,4,3,2,1.
- Vinderen får 8 point. 2eren får 5 point, 3eren får 4 point. o.s.v

Jokerlap: Jokerlap skal gennemføres korrekt en gang i alle heat (indledende, semifinaler og finaler) gennemføres det ikke gives en tidsstraf på 30 sekunder, og gennemføres det mere end en gang udelukkes man af heatet.

Tyvstart: Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

I indledende heat. Den deltager som tyvstarter første gang tildes 3 sekunders straf. Den/de næste deltagere som efterfølgende tyvstarter i samme heat, nægtes start og betragtes som udgået.

I semifinalerne og finalen: ved tyvstart nægtes køreren start og betragtes som udgået.

Dette var en lidt mere detaljeret beskrivelse af den nye afviklings form, den kan godt blive spændende for man kan nu score 30 point hvis man vinder (16 fra indledende, 6 fra semi og 8 fra finalen) men man kan også vinde og komme hjem med kun 17 point og have vundet (12 plads i indledende =5 point, 3 plads i semi = 4 point og vinder finalen 8 point)

Så gælder med og være stabil.

Håber i har fået indblik eller overblik eller hvad man skal kalde det, så i er klar til og stemme om vi skal prøve det nye eller blive ved med det gamle i næste sæson.

Venlig Hilsen
Kørerforeningen