

1) Status på TV projekt:

Vi må erkende at den tidsplan der blev aftalt med banerne i foråret er gået i vasken da banerne har meldt ud at de ikke vil deltage i finansiering af TV til næste år. Forskellige modeller til finansiering til næste sæson diskuteres og der aftales at tage kontakt til begge Tv selskaber for at høre hvad de har at tilbyde.(med egne programsponsorer)

Med henblik på programmernes opbygning er der enighed om at superfinalerne ikke har været den rigtige løsning

En mulig løsning kunne være at lave enkelte programmer med fokus på de kørere der selv har lyst og mulighed for at betale for TV- optagelserne. Vi søger priser på hvad det vil koste at producere et sådant program og så må deltagerne sætte sig sammen med Tv producenten finde ud af hvordan det skal skrues sammen.

Konklusionen er at foreningen fremover selv må stå som ansvarlig for TV dækning

2) Løbsæson 2012

Endelig planlægning er ikke på plads men så vidt vi er orienteret er der søgt om 8 Dm løb hvoraf et skulle være på Estering. Inden infomødet den 29 okt. vi klasserepræsentanterne kontaktede den enkelte kører om dennes indstilling til antallet af afdelinger samt at få en ide om deltagerantallet i løbet af sæsonen. Samtidig vil vi indsamle forslag til hvordan vi kan aktivere flere kørere til at stille op som officials ved arrangementer de ikke selv deltager i, da der er kronisk mangel på officials i alle klubber. Det er vigtigt for alle at huske: Uden officials ingen race!!!

3) Fremtidig udvikling i gruppe N

For at fastholde den gode udvikling der er i klassen er det nødvendigt at vi begynder at tænke på hvordan der kan komme flere nye biler med i klassen. Problemet skyldes som bekendt at der ikke produceres og homologeres nye 1600 cc biler efter grp N reglementet.

Det diskuteredes om man kunne lave et reglement hvor bilerne ikke skulle homologeres men blot skulle kunne købes i fri handel i EU og ellers være fuldstændig standard udelukkende med ændringer på undervogn. Dette kunne så kombineres med at man lavede et fast Vægt/effektforhold som matcher de nuværende biler. Der er ingen tvivl om at et nyt reglement vil kræve langvarigt forarbejde så det er vigtigt at komme i gang i god tid.

4) Mødestruktur

Der er behov for at diskutere om strukturen og derfor også klubbens vedtægter er tidsvarende. Det ses blandt andet ved at der i vedtægter står at forslag til tekniske reglements ændringer skal godkendes på årsmødet men reelt er det kun klasserepræsentanterne der kan rejse forslag overfor banesportsudvalget og han er forpligtet til at rejse de forslag som kørerne har vedtaget og ikke hvad der er vedtaget i kørerforeningens regi. Det lave deltagerantal indikerer også at interessen for især årsmødet er ret lille og man må overveje om man kan lave det anderledes.