

Referat fra generalforsamling i RCD 2002

Mødet blev holdt hos Bruno Hansen den 13-10-02, og der var ca. 20 deltagende.

Til ordstyrer blev Mogens Therkelsen valgt, og som sekretær blev Jakob Teil Hansen valgt.

2.) Formandens beretning.

Formand John Hansen kunne ikke være tilstede denne dag, men havde skrevet et brev omkring hans forhold til RC og hans repræsentantskab. Dette brev blev formidlet af Erik Nielsen.

I brevet påpegede John Hansen manglende opbakning fra medlemmerne, og kom også med visioner om sportens fremtid. Det blev bl.a. nævnt at DTC kunne bruges som forbillede.

John Hansen ønsker ikke genvalg.

3.) Regnskab

Kaj Knudsen gennemgik klubbens regnskab i kraft af hans rolle som kasserer. Der var ingen indsigelser til dette og regnskabet blev taget til efterretning.

4.) Valg af bestyrelse (nuværende ønsker ikke at fortsætte).

Dette punkt på dagsordenen blev udskudt til senere, grundet hensynstagen til de andre punkter.

5.) Valg af klasserepræsentant for div. 1 (klasse 4)

Repræsentanten skulle kun repræsentere div. 1 (klasse 4) og kun overfor DASU.

Som repræsentant blev Bruno Hansen - Årslev valgt.

6.) Kontingent

Kontingent fortsætter som hidtil, dog åbnes der op for støttemedlemmer, således at kontingent satserne nu se ud som følgende:

500 kr. for almindelige medlemmer
250 kr. for juniorer (under 18 år) og støttemedlemmer

Der blev desuden opfordret at medlemmerne gjorde en aktiv indsats for at skaffe flere medlemmer, for at bedre klubbens økonomi.

7.) Forslag til nye forhandlinger med BU vedr. banernes standard, eller mangel på samme!

Erik Nielsen, som deltog i årsmødet i Års; berettede om at de danske "AC baner" havde klaget manglende deltagelse i løb, for at tiltrække publikum.

Der blev diskuteret om sporten "bremses" grundet bevægelse væk fra internationale reglementer (bl.a. forbud af dækvarmning).

Derudover blev banernes standard selvsagt diskuteret, og man kom frem til at banernes standard skal svare til de biler der kører på den og omvendt.

Løbsafvikling var et emne der blev debatteret, og her blev muligheden for at et løb kan frasiges sit DM status, præsenteret.

Man diskuterede om man kunne få mere indflydelse på klasser og afvikling af løb, ved at slå de 2 køreforeninger sammen.

Endelig blev der forslået at DM serien skæres ned til en håndfuld løb, som udelukkende køres på Nysum og Nisseringen. Dette gælder både for 2- og 4WD.

Derudover skal løbsdatoerne og lægges således at de ikke falde sammen med internationale løb, for dels at trække de store danske navne til, men måske også for at lokke nogle udenlandske til.

Det blev vedtaget at Bruno Hansen skulle gå til møde med DASU, med sidst nævnte forslag, samt meddele at forslaget bakkes op af de deltagende 2WD kørere.

7.1.) Valg af bestyrelse (pkt. 4)

Følgende bestyrelse blev valgt:

Henrik Jacobsen, som distributør af nyheder og stillinger samt løbsrapporter (hvis han modtager nogen...)

Mogens Therkelsen, som kasserer.

Bruno Hansen, i kraft af hans klasserepræsentantskab.

8.) Indkomne forslag.

Klarhed om hvilke reglementer man kan forvente at køre efter blev efterlyst. Internationale eller nationale?

Så blev der stillet krav om at alle turbobiler uanset klasse skal køre med 45mm restriktor.

9. Eventuelt.

Det blev opfordret at medlemmerne sender dataliste Tonny Jacobsen, således at promotion kan forbedres. Datalisten blev delt rundt til mødet med kan også rekvireres.

Så blev det forslået af Peter K. Nielsen at man slog de respektive køreforeninger sammen. Det blev vedtaget at bestyrelsen skulle undersøge dette.

Mødet hævet.

Med tak til Bruno og hans familie for deres store gæstfrihed.

Jakob Teil Hansen

