

11.februar 2014

Generalforsamling

Kørerforeningen RCD

Søndag den 9 marts 2014 Kl. 13.00

Generalforsamlingen holdes i

KAC 's lokaler

Montagevej 9, 6000 Kolding

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Klasserepræsentanternes beretninger
4. Kassereren fremlægger regnskabet.
5. Forslag fra bestyrelsen.
6. Forslag fra medlemmerne.
7. Fastsættelse af kontingent.
8. Valg af revisor og suppleanter.
9. Eventuelt.

Forslag fra bestyrelsen pkt 5:

Forslag 1 Bestyrelsen foreslår at §4 ændres så kontingentopkrævningen igen foretages af kassereren

Forslag 2 Bestyrelsen foreslår at §10 i vedtægterne ændres så der igen afholdes et fælles årsmøde efter sæsonafslutningen, så alle de forslag om emner der er fælles for alle klasser bliver fremlagt og vedtaget af medlemmerne inden de sendes til DASU.

Forslag til reviderede vedtægter udleveres på mødet

Forslag fra medlemmerne pkt 6:

- Forslag 1 *Ole Lau:* Har et ønske om at det der relevant for Rally Cross, kommer på Rallycross-info og køreforeningens hjemmeside bliver opdateret. Pga. jeg er ikke Facebook bruger
- Forslag 2 *Ole Lau:* Hvis man har et forslag om nogle ændringer, send dem til klasserepræsentant så han kan indkalde til en afstemning evt. en løbsdag når der er nogle punkter.
- Forslag 3 *Esben Staudt:* Udgifter til pokaler/blomster fra Rally Cross køreforeningen, til div. DM afviklinger, kan kun overrækkes til personer, der har tegnet medlemskab af Køreforeningen.
- Forslag 4 *Esben Staudt:* Face book gruppe Super 2000, kan ikke bruges til nogen former afstemninger, vedr. tekniske reglementsændringer/forslag til Rally Cross Køreforeningens årsmøder/generalforsamlinger.
- Forslag 5 *Esben Staudt:* Opstilling til valg som klasserepræsentant på årsmødet, kræver medlemskab af Rally Cross Køreforeningen.
- Forslag 6 *Esben Staudt:* Billeder/presse omtale i Autosport, er forbeholdt medlemmer af køreforeningen.
- Forslag 7 *Rasmus Nielsen:* Forslag til vægt i Super 2000: Vægt grænsen for baghjulstræk sænkes med 25kg så den kommer til og være f.eks. 1075 for en bil med en 2l motor. Grund. Mere vægt lighed i klassen. 125kg i forskel er for meget. Andre lande har 100 kg i forskel mellem for og baghjuls træk
- Forslag 8 *Rasmus Nielsen:* Hæve vægt grænsen med 25kg for FWD biler. Således at en bil med en 1,8l motor skal veje 970kg og en bil med en 2l motor skal veje 1000 kg.